

提出された意見と市の考え方

No.	提案箇所	提案された意見	市の考え方
1	—	海路計画を立てる。(港整備又新設)	ご意見については、参考とさせていただきます、計画は原案のとおりとします。
2	60	<p>⑦田原地域の夜間帯や赤羽根・渥美地域におけるタクシー等の輸送量不足の解消</p> <p>ア. 地域の助け合いによる乗合タクシーやサブスクリプションサービスやデマンド交通等の導入調査の実施について</p> <p>・伊良湖着の公共交通機関が豊鉄バス伊良湖本線しかなく、豊橋発最終 16:32、田原駅発最終 18:00 となっている点やいちご狩りやメロン狩り、ブルーベリー狩りなどのフルーツ狩りや潮干狩り、渥美半島菜の花まつりのメイン会場の伊良湖菜の花ガーデン、その他の主要観光施設いずれも公共交通機関ではアクセスのし辛い立地にあり運転免許がない方が観光をしようとするとかかなり制限されてしまうこと等を踏まえ、観光や夜間でも利用可能な交通手段を調査・検討していただきたい。</p>	ご意見については、P60 重点施策⑦のアで実施していく施策に位置付けています。計画は原案のとおりとします。
3	—	現在増加しているインバウンド観光客への対応するため英語版をはじめとする多言語化ホームページやランディングページの政策及び情報発信への取り組み依頼	ご意見については、P64②共通・連携した情報提供・PR の改善のイの e 等で実施していく施策に位置付けています。計画は原案のとおりとします。
4	—	伊良湖地区の緊急災害時等における、また現在日本で増加しているインバウンド観光客の富裕層対応するため民間が活用できるヘリポート整備	ご意見については、参考とさせていただきます、計画は原案のとおりとします。

5	—	地域のフレキシブルな交通の足の確保としてライドシェア導入の検討のお願い	ご意見については、P60 重点施策の⑦のアで実施していく施策に位置付けられています。計画は原案のとおりとします。
6	11	図 市内児童数の推移及び将来推計に凡例が無いため、図が読み取れないので凡例を記載してください。	P11 の凡例の位置を読み取れるよう修正いたしました。
7	—	ぐるりんミニバスをラッピングバスにして、利用拡大のためのバス車両等環境改善を図ってください。	ご意見については、P74①運行内容・運賃等の改善のアの b 等で実施していく施策に位置付けています。計画は原案のとおりとします。