

田原市自転車活用推進計画中間見直しについて

1. 中間見直しの趣旨

令和2年7月に策定された田原市自転車活用推進計画の進捗や効果を確認するために、施策の進捗状況等に関するフォローアップの実施結果や、社会情勢の変化等を踏まえ計画の見直しを行います。

2. 中間見直しのポイント

- ①新型コロナウイルス感染症等に伴う社会情勢の変化
 - ②令和3年5月に太平洋岸自転車道がナショナルサイクルルートに指定
 - ③令和5年3月愛知県自転車活用推進計画の改定
- 以上の3点を踏まえ計画の見直しを行いました。

3. 中間見直しの主な概要

田原市自転車活用推進計画見直し

「①新型コロナウイルス感染症等に伴う社会情勢の変化」による見直し

■P57～74 施策1-1. 自転車ネットワーク計画に基づく整備の推進
措置①自転車ネットワーク路線に基づく整備 自転車ネットワークの選定

中学校再編や利用人数減少等による路線削除及びヒアリングによる新規路線の追加のため通学路について路線の見直し・検討を実施。

■P78 施策1-3. 自転車の安全利用の促進
措置③ 自転車の安全性確保

愛知県において「自転車の安全で適正な利用の促進に関する条例」が公布されたため、ヘルメットの着用の努力義務「ヘルメット着用の促進」を追加

「②令和3年5月に太平洋岸自転車道がナショナルサイクルルートに指定」による見直し

■P84 施策2-1. 太平洋岸自転車道の活用促進
措置① 太平洋岸自転車道ナショナルサイクルルート指定推進協議会への参画・連携
ナショナルサイクルルート指定に伴いさらなる利活用促進のため「ナショナルサイクルルート沿線県・市町村とのサイクリング交流を推進」を追加

■P88～90 施策2-3. 世界に誇り、広く利用されるサイクリング受入環境の整備
措置③ サイクリストが安心して滞在可能な環境

増加が見込まれる外国人サイクリストの受入環境整備として「訪日外国人を考慮したわかりやすい案内、ルール周知等受入環境整備の検討」を追加

「③令和5年3月愛知県自転車活用推進計画の改定」による見直し

■P92 施策2-4. サイクリストの各場面に応じた情報発信
措置① サイクリストが必要な情報の提供

サイクリストが必要な情報を容易に確認できるよう SNS 活用等の「情報通信技術の活用」を追加

田原市自転車活用推進計画 見直し後の施策一覧

目標1 自転車活用推進による市民生活の質向上	
施策1-1. 自転車ネットワーク計画に基づく整備の推進	・措置① 自転車ネットワーク計画に基づく整備 〈主な取組〉計画に基づく整備の推進 通学路路線の見直し ・措置② 適正な維持・管理 〈主な取組〉路面清掃による道路環境の維持 ほか
施策1-2. 公共交通と自転車の連携	・措置① 自転車と他の交通との連携 〈主な取組〉サイクルトレイン、サイクルシップの運行 ほか ・措置② ソフト面での連携による利用促進 〈主な取組〉レンタサイクルと公共交通の連携強化 ほか
施策1-3. 自転車の安全利用の促進	・措置① 自転車安全利用に関する広報啓発の充実 〈主な取組〉指導啓発活動の推進 ほか ・措置② 学校等における自転車安全教育の充実 〈主な取組〉交通安全教室の開催 ほか ・措置③ 自転車の安全性確保自転車 〈主な取組〉自転車損害賠償責任保険等の加入の検討 ヘルメット着用の推進
施策1-4. 災害時における自転車活用の推進	・措置① 避難手段としての自転車活用検討 〈主な取組〉地域の実情に応じて、自主防災会等との検討を適宜実施 ・措置② 被災状況把握や避難所運営に自転車を活用 〈主な取組〉地震避難所運営チェックマニュアルの更新 ほか
施策1-5. 自転車を利用した健康づくりに関する広報啓発の推進	・措置① 健康増進の広報啓発 〈主な取組〉サイクリング活動をたはら健康マイレージに付与 ほか
施策1-6. サイクスポーツ振興の推進	・措置① 安全に自転車に乗れる環境の創出 〈主な取組〉自転車ネットワーク路線の整備 ほか ・措置② 誰もがサイクリングを楽しめる環境の創出 〈主な取組〉サテパルク田原の自転車の充実 ・措置③ サイクスポーツの振興 伊良湖トライアスロン大会等イベントの開催
目標2 サイクルツーリズムの促進による地域活性化	
施策2-1. 太平洋岸自転車道の活用推進	・措置① 太平洋岸自転車道ナショナルサイクルルート指定推進協議会への参画・連携 ナショナルサイクルルート沿線県・市町村等とのサイクリング交流を推進する ・措置② 地域振興への誘導・市民生活質向上への寄与 〈主な取組〉まちなかレンタサイクルの活用
施策2-2. 地域資源をつなぐ魅力あるサイクリングルートの活用	・措置① 安全で魅力あるルート設定 〈主な取組〉日本風景街道との連携 ほか ・措置② 周辺自治体との連携 〈主な取組〉鳥羽市、豊橋市、湖西市、浜松市等との連携促進 ・措置③ ルートにおける走行環境整備 〈主な取組〉渥美半島1周ルートにおける路面標示の設置
施策2-3. 世界に誇り、広く利用されるサイクリング受入環境の整備	・措置① 多様な交通手段に対応した受入れ環境整備 〈主な取組〉3道の駅、三河田原駅をNCRゲートウェイ整備に基づく機能整備 ほか ・措置② いつでも休憩できる環境の整備 〈主な取組〉サイクラック等整備、工具・空気入れ等の貸出 ・措置③ サイクリストが安心して滞在可能な環境 〈主な取組〉宿泊施設のサイクリスト向けプランの検討 訪日外国人を考慮したわかりやすい案内、ルール周知等受入環境整備の検討 ほか ・措置④ 自転車のトラブルや緊急時の対応環境 〈主な取組〉施設等での工具・空気入れ等の貸出 ほか
施策2-4. サイクリストの各場面に応じた情報発信	・措置① サイクリストが必要な情報の提供 〈主な取組〉多言語情報発信の充実 情報通信技術の活用の推進 ほか ・措置② 携帯可能で分かり易いルートマップの作成 〈主な取組〉マップの記載内容、スマホでの活用を踏まえた機能拡充
施策2-5. サイクリストと民間をつなぐ仕組みづくり	・措置① 官民連携によるサイクリング環境の水準維持等の継続的な取組体制の整備 〈主な取組〉官民が連携した道路環境等の維持、管理体制の構築 ほか ・措置② サイクリングツアー開催等による地域活性化への誘導 〈主な取組〉サイクルイベントの開催支援 ほか ・措置③ サイクリストへの満足度向上 〈主な取組〉サイクリスト同士をつなぐ仕組みづくり ほか

4. 計画見直しのスケジュール

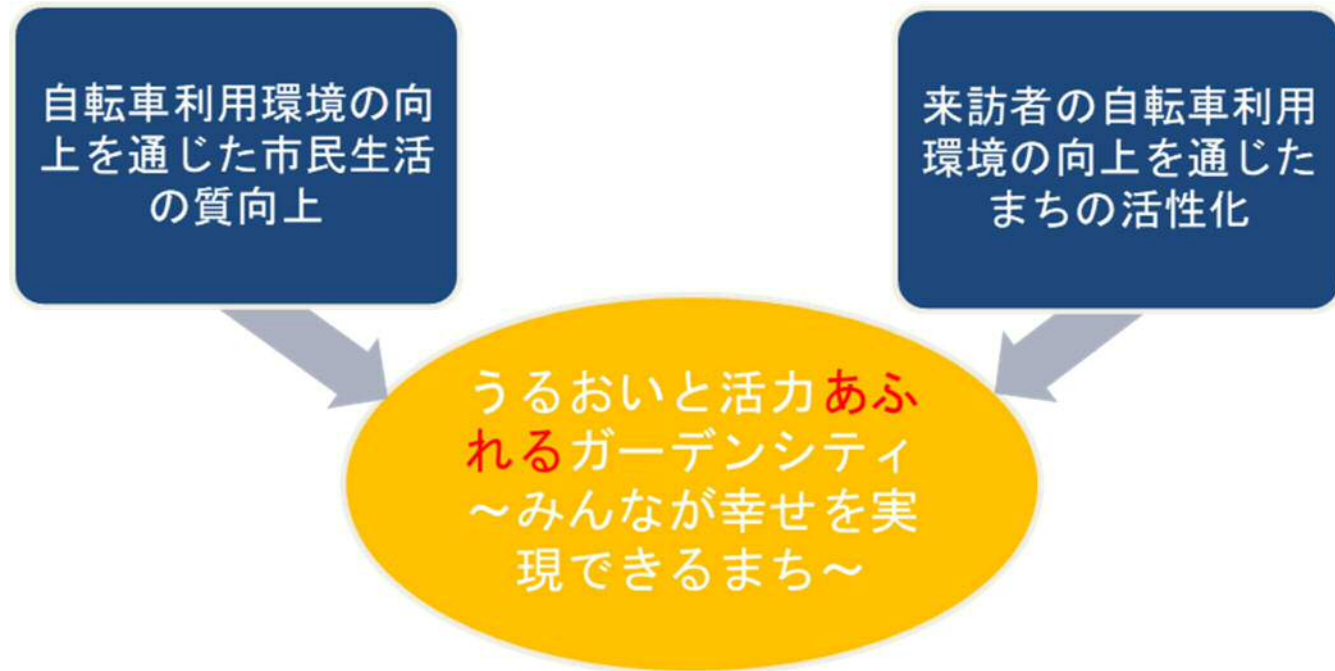
	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
計画	計画策定			見直し	見直し				見直し
実施・実行			施策・措置の実施・実行			中間見直しに基づく施策・措置の実施・実行			
検証・評価	継続的なモニタリング				評価			評価	
改善・見直し					中間見直し				見直し

本計画では計画期末までに、施策効果の評価を行うとともに、社会情勢の変化等を踏まえて計画の見直しを行うこととしています。

今回は各施策のフォローアップを行い、その結果を踏まえて中間見直しを実施しました。
令和9年度には再度検証及び評価を実施し、計画の全面改定を予定しています。

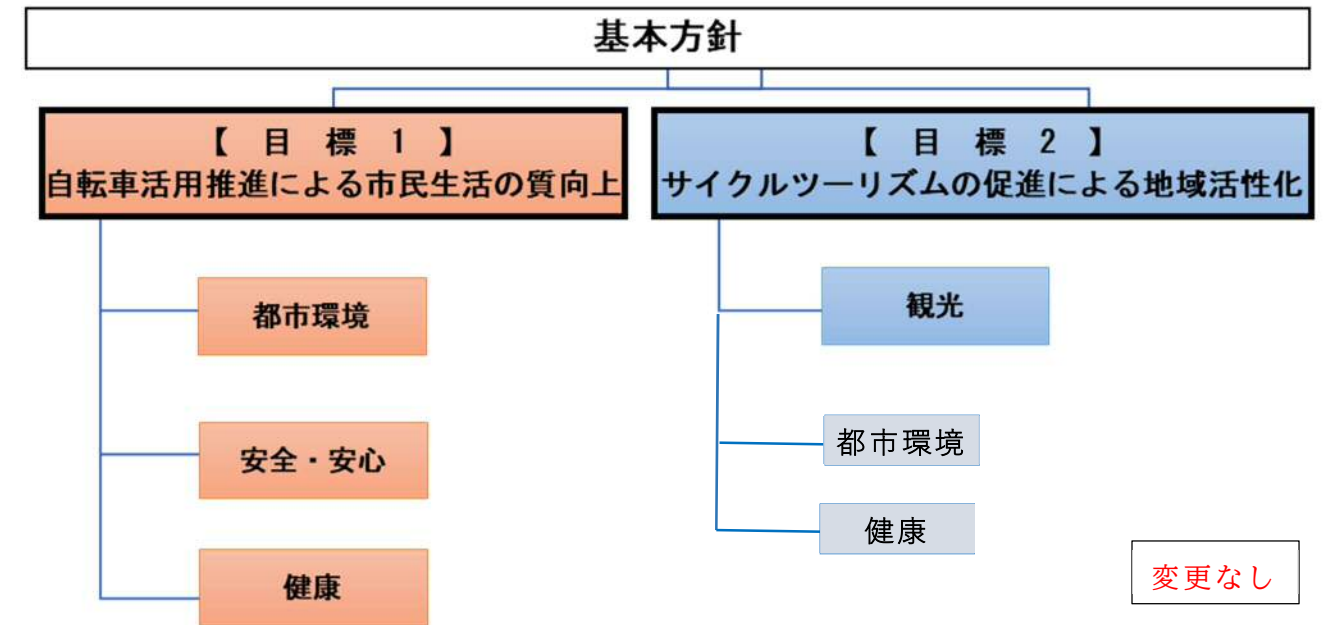
2.2.2 基本方針

田原市の将来都市像であるうるおいと活力あふれるガーデンシティ～みんなが幸せを実現できるまち～の一端を担うべく、自転車利用環境の向上によって市民の自転車利用を促進するとともに、サイクリストの受入環境の向上を通じた来訪者の自転車活用によってまちを活性化することを目指します。



2.2.3 目標

基本方針及び国や県の自転車活用推進計画等を踏まえ、「自転車利用環境の向上を通じた、自転車活用推進による市民生活の質向上」と、「来訪者の自転車利用環境の向上を通じた、サイクルツーリズム促進による地域活性化」の2つの目標を設定します。



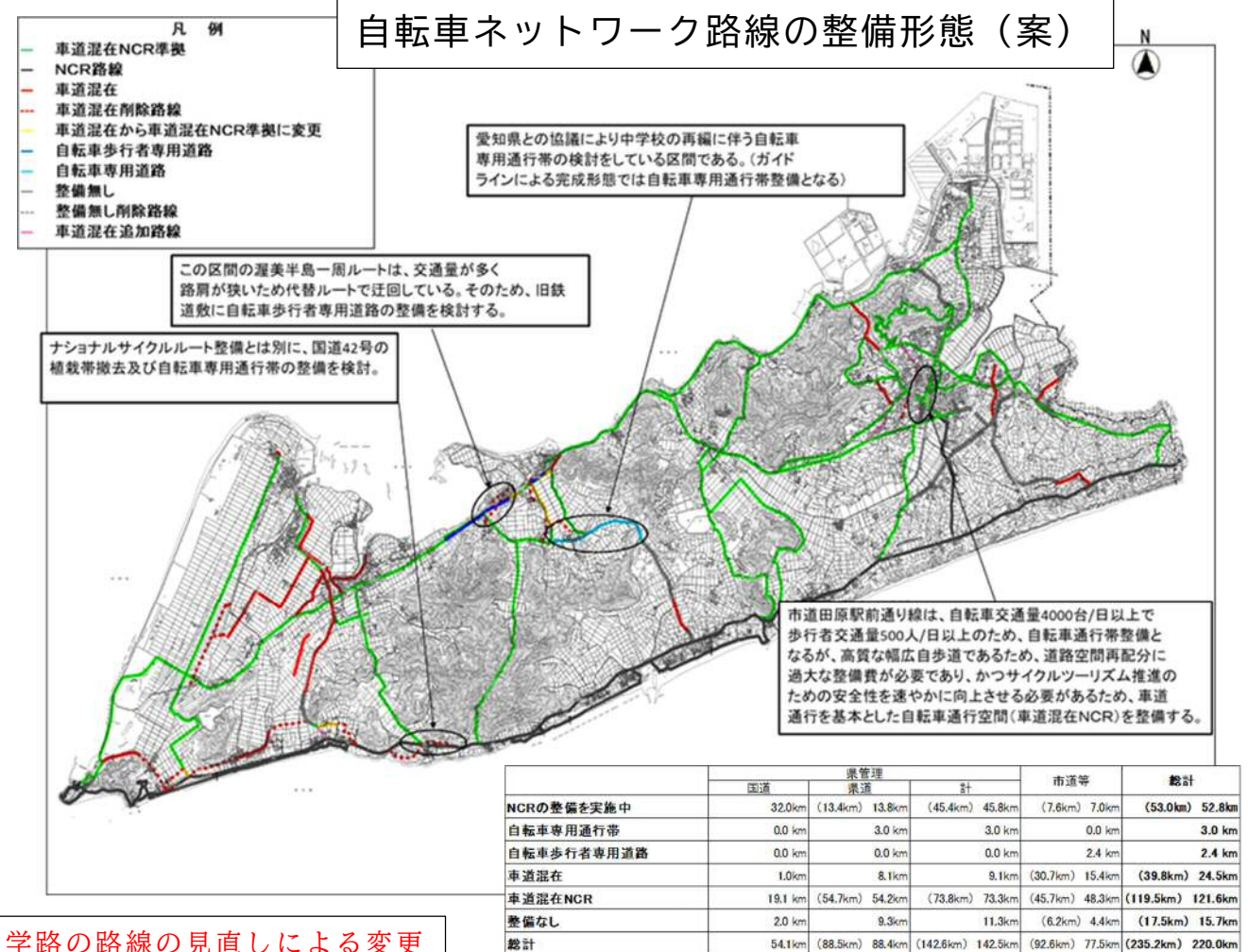
2021年5月にナショナルサイクルルートに指定された太平洋岸自転車道



ナショナルサイクルルート指定後の詳細図に変更

(愛知県自転車活用推進計画から引用)

自転車ネットワーク路線の整備形態（案）



通学路の路線の見直しによる変更