

田原市自転車活用推進計画の概要

1. 計画総論

(1) 田原市自転車活用推進計画の位置付け [P. 6]
本市の自転車に関する最上位計画として取りまとめている。国や県の自転車活用推進計画、および市総合計画、都市計画マスタープランに準拠した計画の内容とする。市の関連計画との整合を図る。

(2) 計画の区域 [P. 7]
田原市全域とする。

(3) 計画期間 [P. 7]
本市においては、長期的な展望を視野に入れつつ、愛知県
の計画と整合を図るため、2027年度（令和9年度）までを計
画期間とする。

自転車活用推進法 2017年5月1日施行
自転車活用推進計画（国） 2018年6月策定
愛知県自転車活用推進計画 2020年2月策定

2. 課題整理と計画の目標

(1) 課題整理 [P. 8~]
本市においての課題を「都市環境」「安全・安心」「健康」「観光」について整理を行った。

(2) 基本方針 [P. 53]
田原市の将来都市像であるうおいと活力のあるガーデンシティの一端を担うべく、自転車利用環境の向上によって市民の自転車利用を促進するとともに、サイクリストの受入環境の向上を通じた来訪者の自転車活用によってまちを活性化することを目指します。

(3) 計画の目標 [P. 53]
本計画では市民をターゲットとした目標1と、サイクリストをターゲットとした目標2を設定。

3. 実施すべき施策（〔計画に基づく措置一覧〕を参照P. 96~P. 102）

目標 1 自転車活用推進による市民生活の質向上	目標 2 サイクルツーリズムの促進による地域活性化
施策1-1. 自転車ネットワーク計画に基づく整備の推進 [P. 56~] <ul style="list-style-type: none"> 措置① 自転車ネットワーク計画に基づく整備 <主な取組>【新規】計画に基づく整備の推進 措置② 適正な維持・管理 <主な取組>【拡充】路面清掃による道路環境の維持 ほか 	施策2-1. 太平洋岸自転車道の活用推進 [P. 83~] <ul style="list-style-type: none"> 措置① 太平洋岸自転車道ナショナルサイクルルート指定推進協議会 への参画・連携 措置② 地域振興への誘導・市民生活質向上への寄与 <主な取組>【継続】まちなかレンタサイクルの活用
施策1-2. 公共交通と自転車の連携 [P. 75~] <ul style="list-style-type: none"> 措置① 自転車と他の交通との連携 <主な取組>【継続】サイクルトレイン、サイクルシップの運行 ほか 措置② ソフト面での連携による利用促進 <主な取組>【拡充】レンタサイクルと公共交通の連携強化 ほか 	施策2-2. 地域資源をつなぐ魅力あるサイクリングルートの活用 [P. 85~] <ul style="list-style-type: none"> 措置① 安全で魅力あるルート設定 <主な取組>【継続】日本風景街道との連携 ほか 措置② 周辺自治体との連携 <主な取組>【新規】鳥羽市、豊橋市、湖西市、浜松市等との連携促進 措置③ ルートにおける走行環境整備 <主な取組>【継続】渥美半島1周ルートにおける路面表示の設置
施策1-3. 自転車の安全利用の促進 [P. 77~] <ul style="list-style-type: none"> 措置① 自転車安全利用に関する広報啓発の充実 <主な取組>【継続】指導啓発活動の推進 ほか 措置② 学校等における自転車安全教育の充実 <主な取組>【継続】交通安全教室の開催 ほか 措置③ 自転車の安全性確保 <主な取組>【継続】自転車損害賠償責任保険等の加入の検討 	施策2-3. サイクリストのニーズに対応した受入環境の整備 [P. 87~] <ul style="list-style-type: none"> 措置① 多様な交通手段に対応した受入れ環境整備 <主な取組>【継続】3道の駅、三河田原駅をNCRゲートウェイ整備に基づく機能整備 ほか 措置② いつでも休憩できる環境の整備 <主な取組>【継続】サイクルラック等設置、工具・空気入れ等の貸出 措置③ サイクリストが安心して滞在可能な環境 <主な取組>【新規】宿泊施設のサイクリスト向けプランの検討 ほか 措置④ 自転車のトラブルや緊急時の対応環境 <主な取組>【新規】施設等での工具・空気入れ等の貸出 ほか
施策1-4. 災害時における自転車活用の推進 [P. 79] <ul style="list-style-type: none"> 措置① 避難手段としての自転車活用検討 <主な取組>【継続】地域の実情に応じて、自主防災会等との検討を適宜実施 措置② 被災状況把握や避難所運営に自転車を活用 <主な取組>【新規】地震避難所運営チェックマニュアルの更新 ほか 	施策2-4. サイクリストの各場面に応じた情報発信 [P. 91~] <ul style="list-style-type: none"> 措置① サイクリストが必要な情報の提供 <主な取組>【新規】多言語情報発信の充実 ほか 措置② 携帯可能で分かり易いルートマップの作成 <主な取組>【新規】マップの記載内容、スマホでの活用を踏まえた機能拡充
施策1-5. 自転車を利用した健康づくりに関する広報啓発の推進 [P. 80] <ul style="list-style-type: none"> 措置① 健康増進の広報啓発 <主な取組>【拡充】サイクリング活動をたはら健康マイレージに付与 ほか 	施策2-5. サイクリストと民間をつなぐ仕組みづくり [P. 93~] <ul style="list-style-type: none"> 措置① 官民連携によるサイクリング環境の水準維持等の継続的な取組体制の整備 <主な取組>【新規】官民が連携した道路環境等の維持、管理体制の構築 ほか 措置② サイクリングツアー開催等による地域活性化への誘導 <主な取組>【新規】サイクルイベントの開催支援 ほか 措置③ サイクリストへの満足度向上 <主な取組>【新規】サイクリスト同士を繋ぐ仕組みづくり ほか
施策1-6. サイクルスポーツ振興の推進 [P. 81~] <ul style="list-style-type: none"> 措置① 安全に自転車に乗れる環境の創出 <主な取組>【新規】自転車ネットワーク路線の整備 ほか 措置② 誰もがサイクリングを楽しめる環境の創出 <主な取組>【拡充】サンテバルク田原の自転車の充実 措置③ サイクルスポーツの振興 <主な取組>【新規】オフロードトライアスロン開催の検討 ほか 	

4. 計画の推進体制、計画のフォローアップ及び見直し

(1) 計画の推進体制 [P. 95]

本計画に定めた目標を達成するためには、市の関係部局、関連団体がそれぞれ役割を担い、連携して施策の推進を図る必要があり、本計画に関連する施策は多岐にわたることから、進捗を把握するため、関係機関から構成される「田原市自転車活用推進協議会」において施策の推進状況を共有するとともに、県、他市町村との連携に努める。

(2) 計画のフォローアップ [P. 95]

計画の進捗や効果を確認するために、必要に応じて有識者等の助言を受けつつ、毎年各施策の進捗状況等に関するフォローアップを実施する。

(3) 計画の見直し [P. 95]

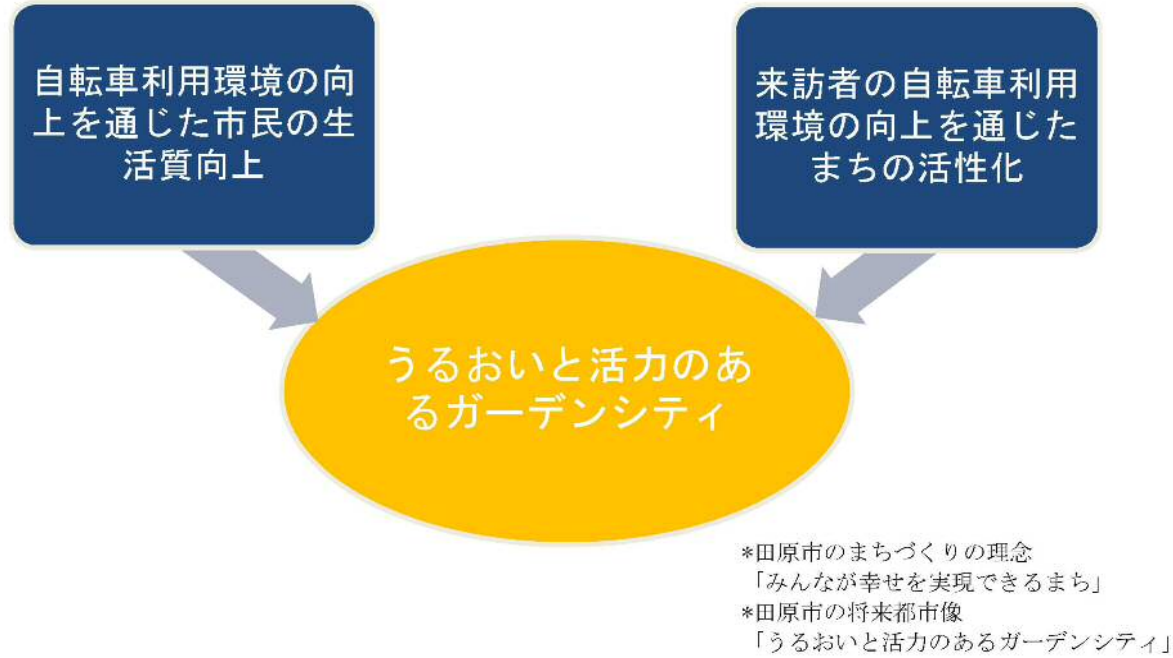
計画期末までに、施策の効果に関する評価を行うとともに、社会情勢の変化等を踏まえて、計画の見直しを行います。

計画見直しのスケジュール

	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度	令和8年度	令和9年度
計画	計画策定			県計画見直し	計画へ見直し反映				計画の見直し
実施・実行		施策・措置の実施・実行				中間見直しに基づく施策・措置の実施・実行			
検証・評価		継続的なモニタリング			評価			評価	
改善・見直し					中間見直し				見直し

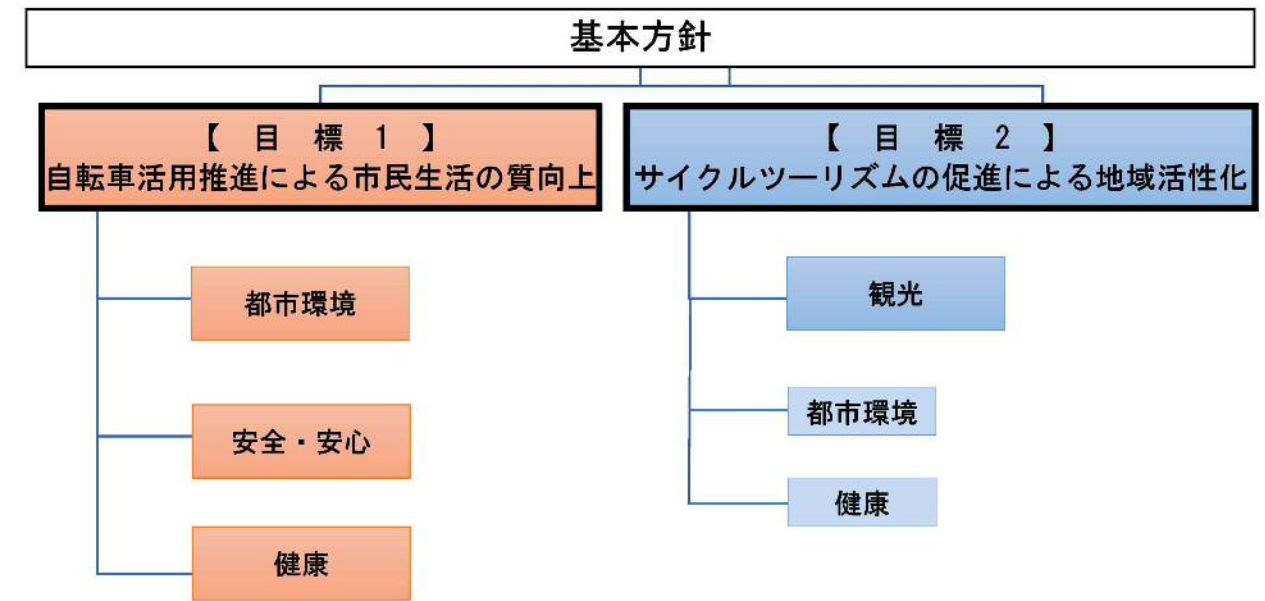
2.2.2 基本方針

田原市の将来都市像であるうるおいと活力のあるガーデンシティの一端を担うべく、自転車利用環境の向上によって市民の自転車利用を促進するとともに、サイクリストの受入環境の向上を通じた来訪者の自転車活用によってまちを活性化することを目指します。



2.2.3 目標

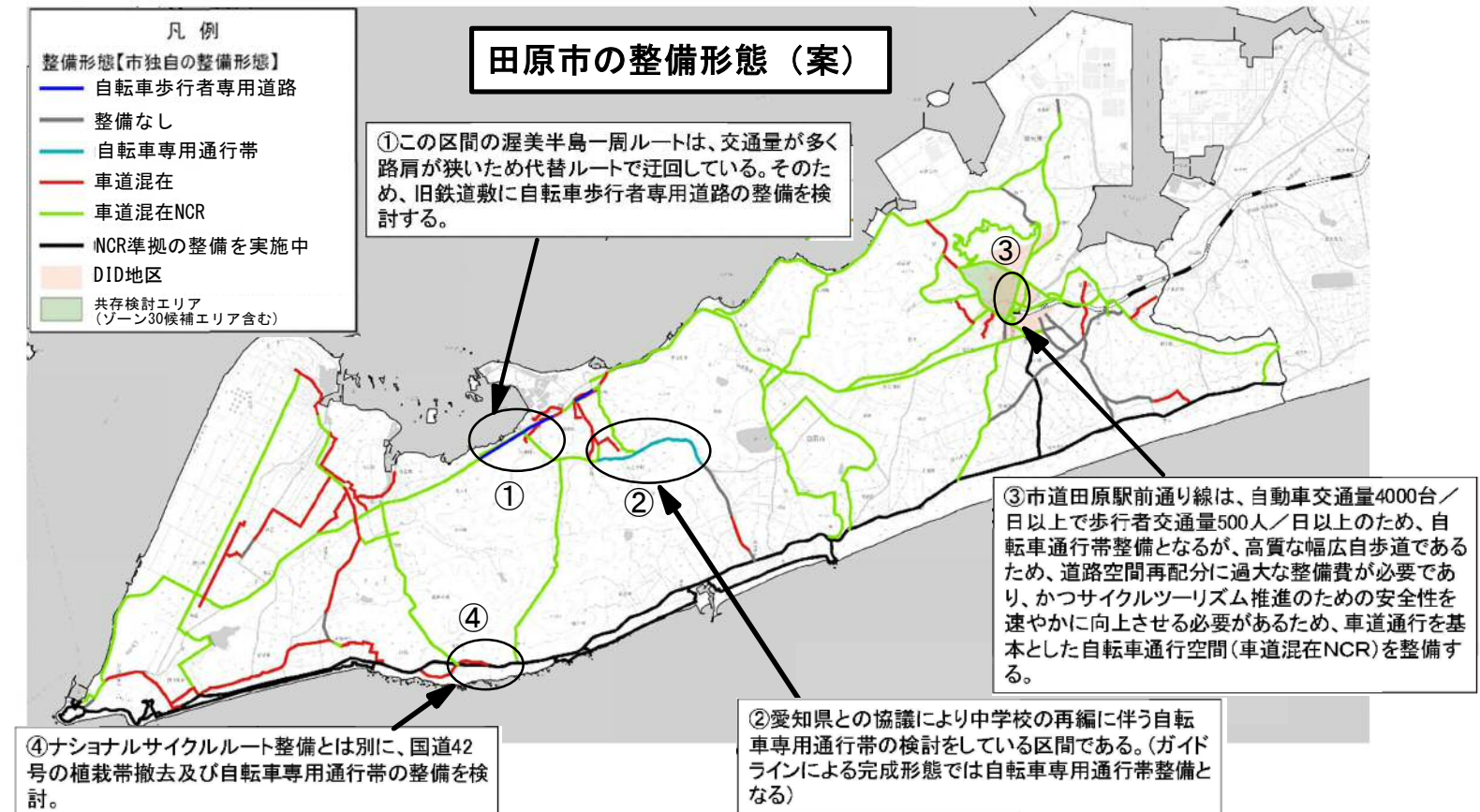
基本方針及び国や県の自転車活用推進計画等を踏まえ、「自転車利用環境の向上を通じた、自転車活用推進による市民生活の質向上」と、「来訪者の自転車利用環境の向上を通じた、サイクルツーリズム促進による地域活性化」の2つの目標を設定します。



愛知県がナショナルサイクルルート指定を目指して整備する太平洋岸自転車道ルート



(愛知県自転車活用推進計画から引用)



	県管理			市道等	総計
	国道	県道	計		
NCR準拠の整備を実施中	32.0 km	13.4 km	45.4 km	7.6 km	53.0 km
自転車専用通行帯	0.0 km	3.0 km	3.0 km	0.0 km	3.0 km
自転車歩行者専用道路	0.0 km	0.0 km	0.0 km	2.4 km	2.4 km
車道混在	1.0 km	8.1 km	9.1 km	30.7 km	39.8 km
車道混在NCR	19.1 km	54.7 km	73.8 km	45.7 km	119.5 km
整備なし	2.0 km	9.3 km	11.3 km	6.2 km	17.5 km
総計	54.1 km	88.5 km	142.6 km	92.6 km	235.2 km