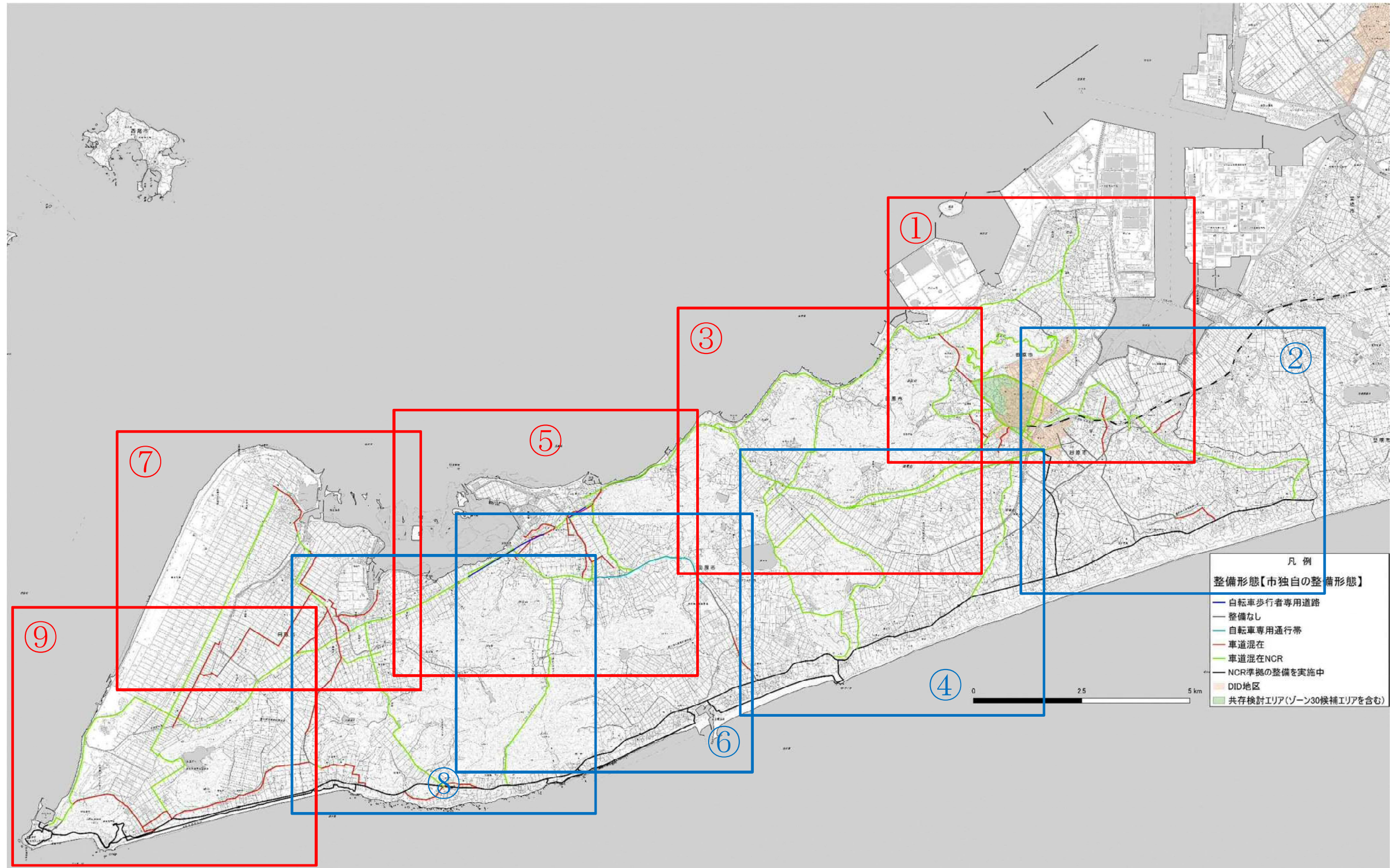
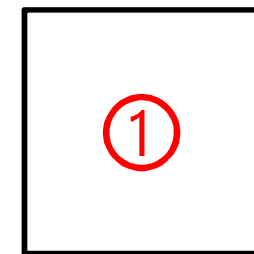
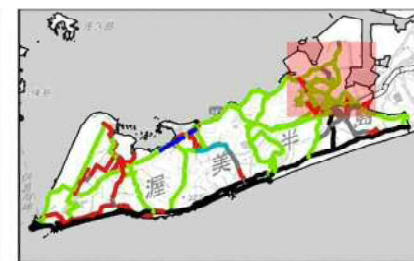
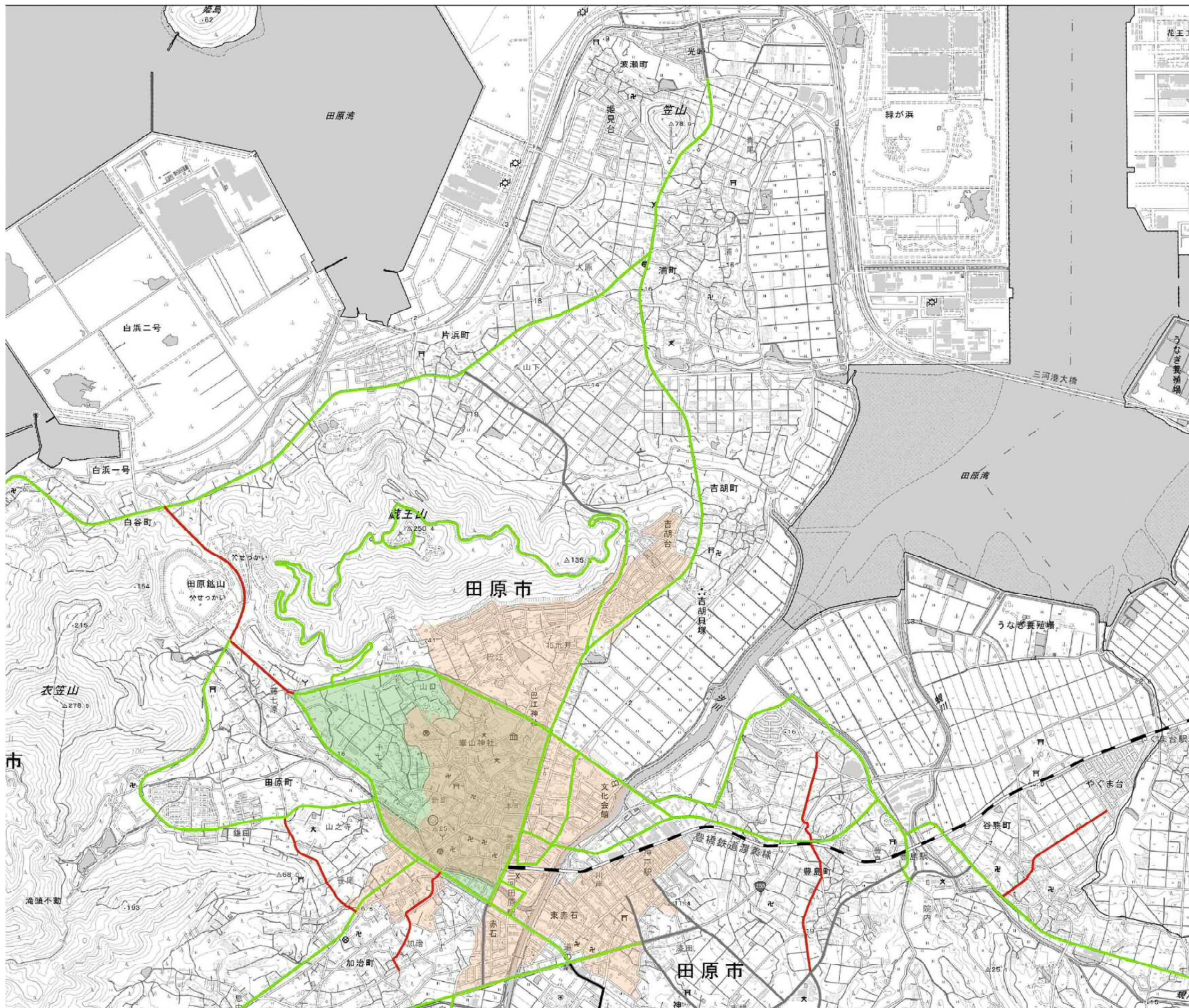


5.6 自転車ネットワーク路線における田原市の整備形態（案）詳細図



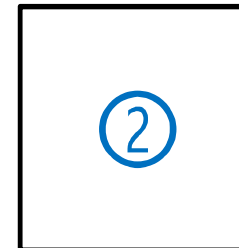
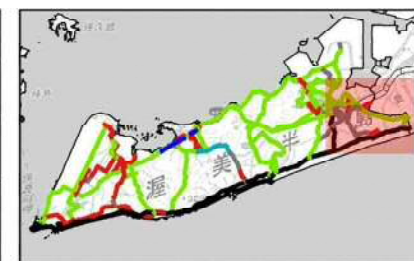


凡例

整備形態【市独自の整備形態】

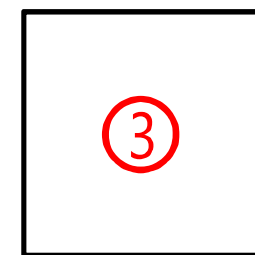
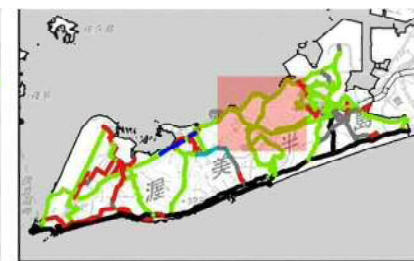
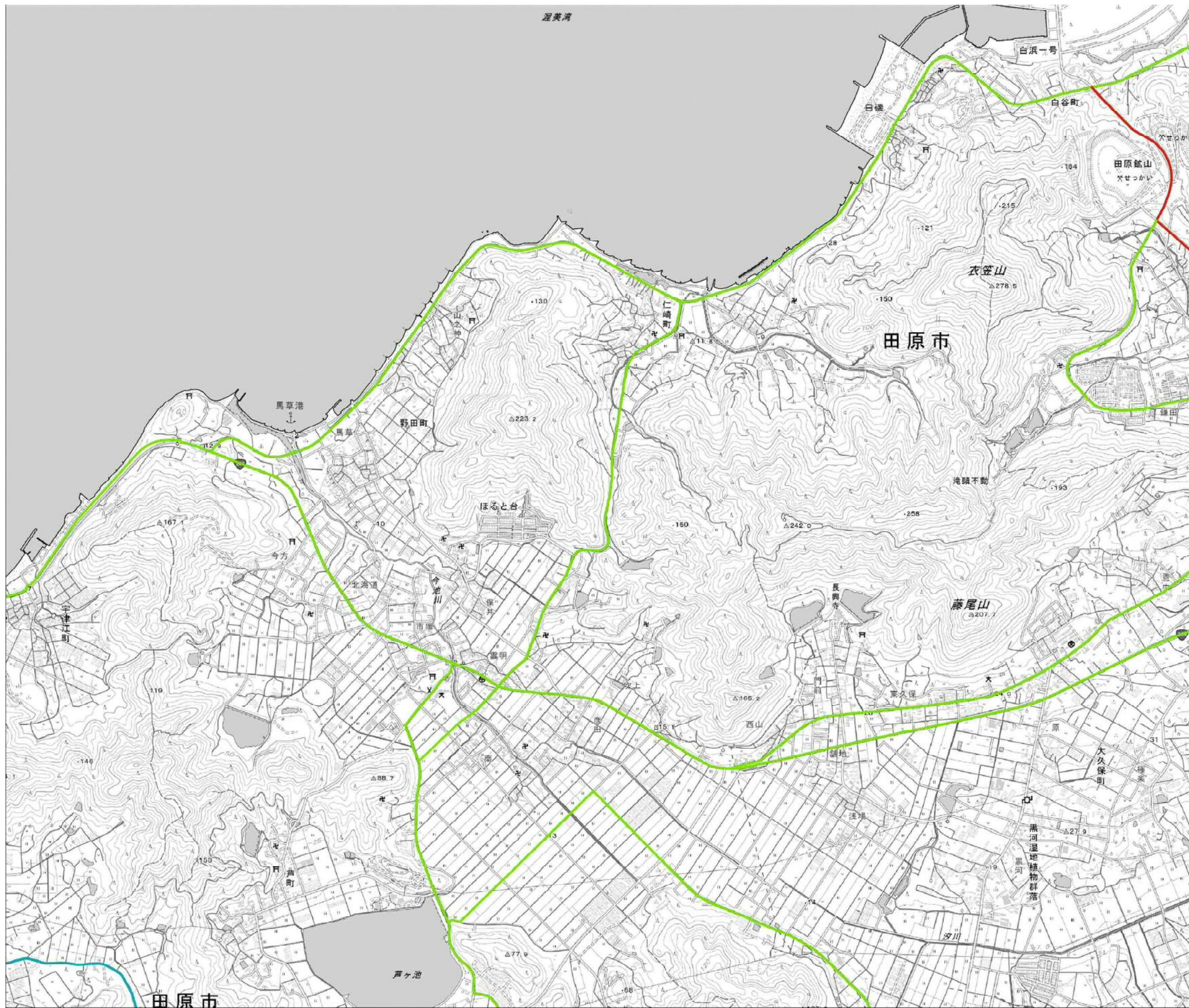
- 自転車歩行者専用道路
- 整備なし
- 自転車専用通行帯
- 車道混在
- 車道混在NCR
- NCR準拠の整備を実施中
- DID地区
- 共存検討エリア(ゾーン30候補エリアを含む)

0 500 1,000 m

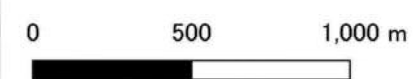


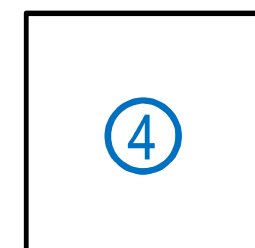
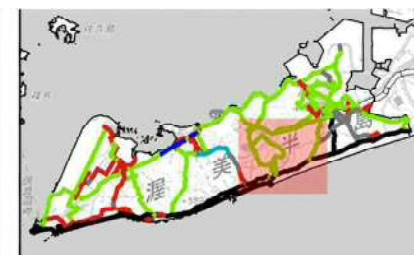
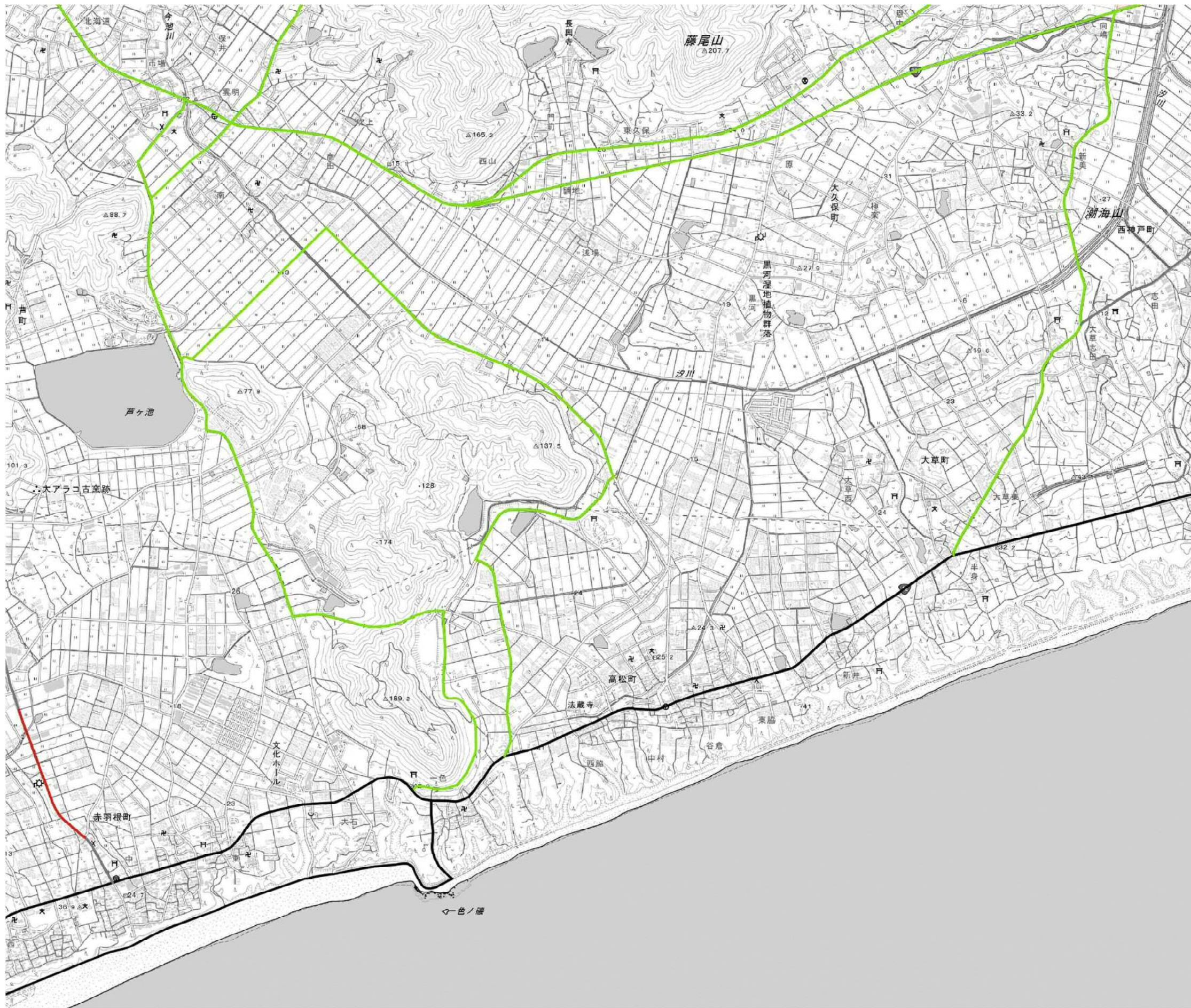
- 凡例
- 整備形態【市独自の整備形態】
- 自転車歩行者専用道路
 - 整備なし
 - 自転車専用通行帯
 - 車道混在
 - 車道混在NCR
 - NCR標準の整備を実施中
 - DID地区
 - 共存検討エリア(ゾーン30候補エリアを含む)





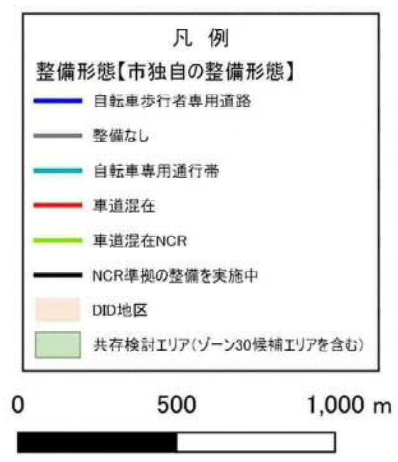
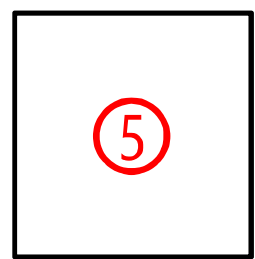
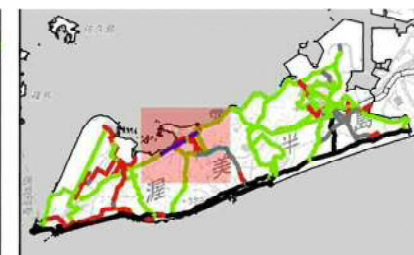
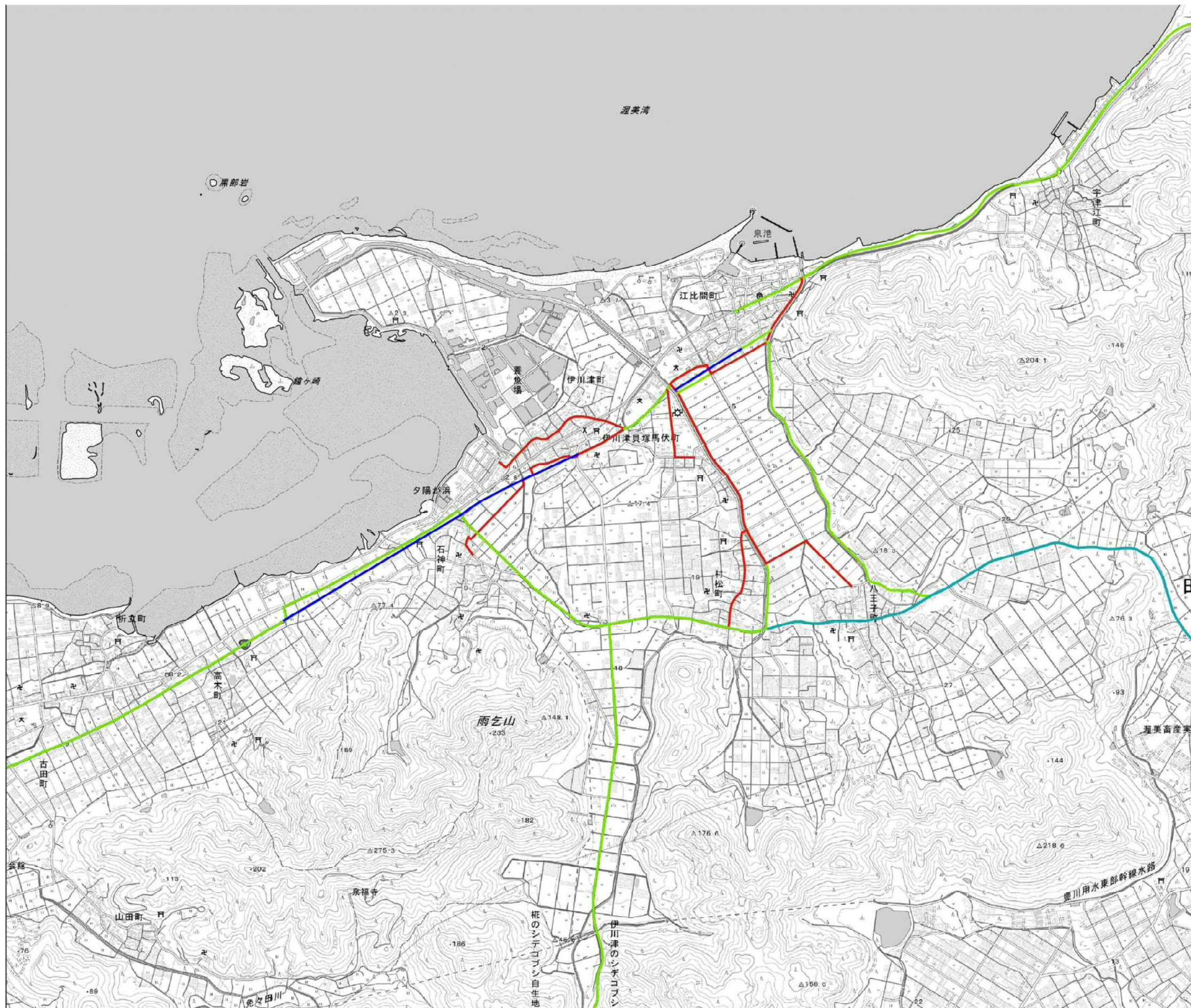
- 凡例
- 整備形態【市独自の整備形態】
- 自転車歩行者専用道路
 - 整備なし
 - 自転車専用通行帯
 - 車道混在
 - 車道混在NCR
 - NCR準拠の整備を実施中
 - DID地区
 - 共存検討エリア(ゾーン30候補エリアを含む)

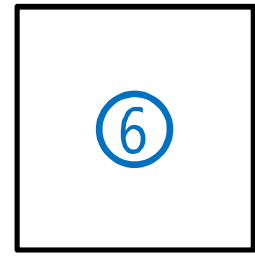
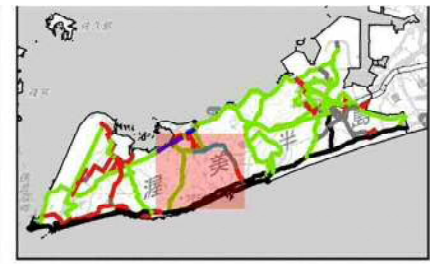
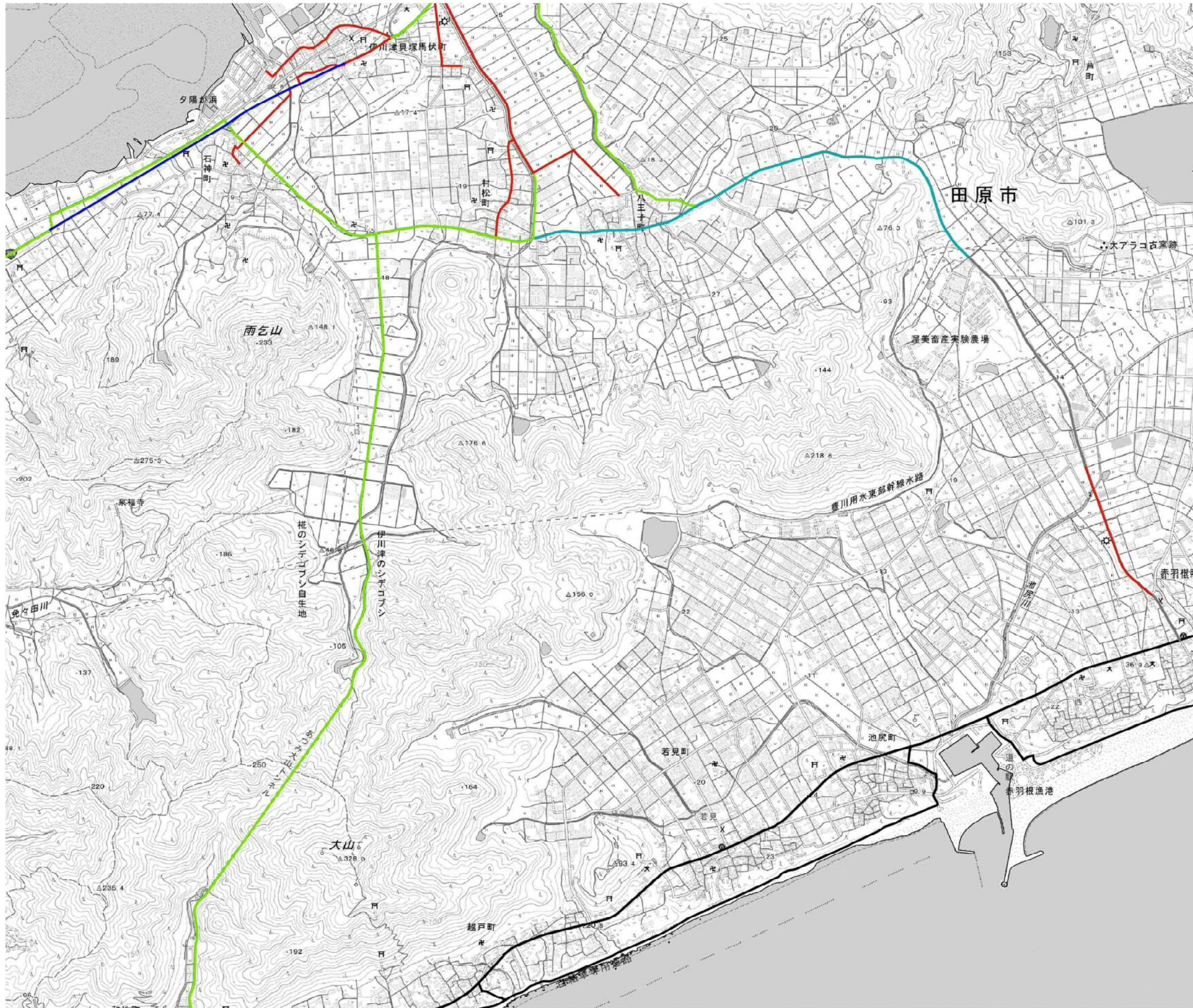




- 凡例
- 整備形態【市独自の整備形態】
- 自転車歩行者専用道路
 - 整備なし
 - 自転車専用通行帯
 - 車道混在
 - 車道混在NCR
 - NCR準拠の整備を実施中
 - DID地区
 - 共存検討エリア(ゾーン30候補エリアを含む)





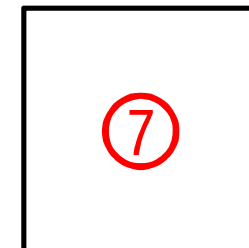
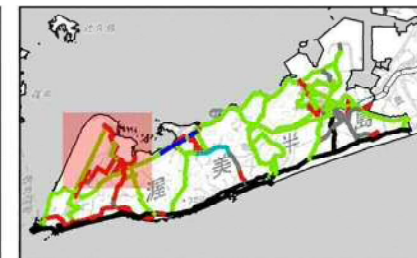


凡例

整備形態【市独自の整備形態】

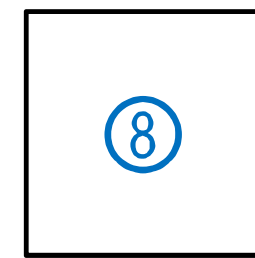
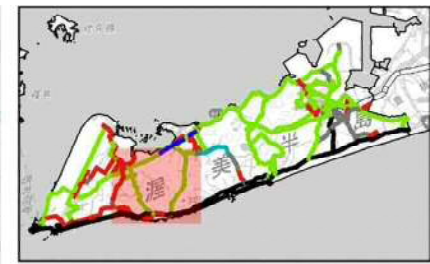
- 自転車歩行者専用道路
- 整備なし
- 自転車専用通行帯
- 車道混在
- 車道混在NCR
- NCR準拠の整備を実施中
- DID地区
- 共存検討エリア(ゾーン30候補エリアを含む)

0 500 1,000 m

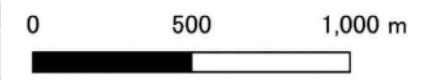


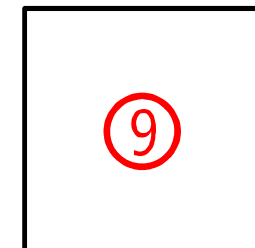
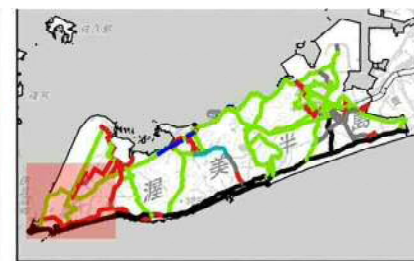
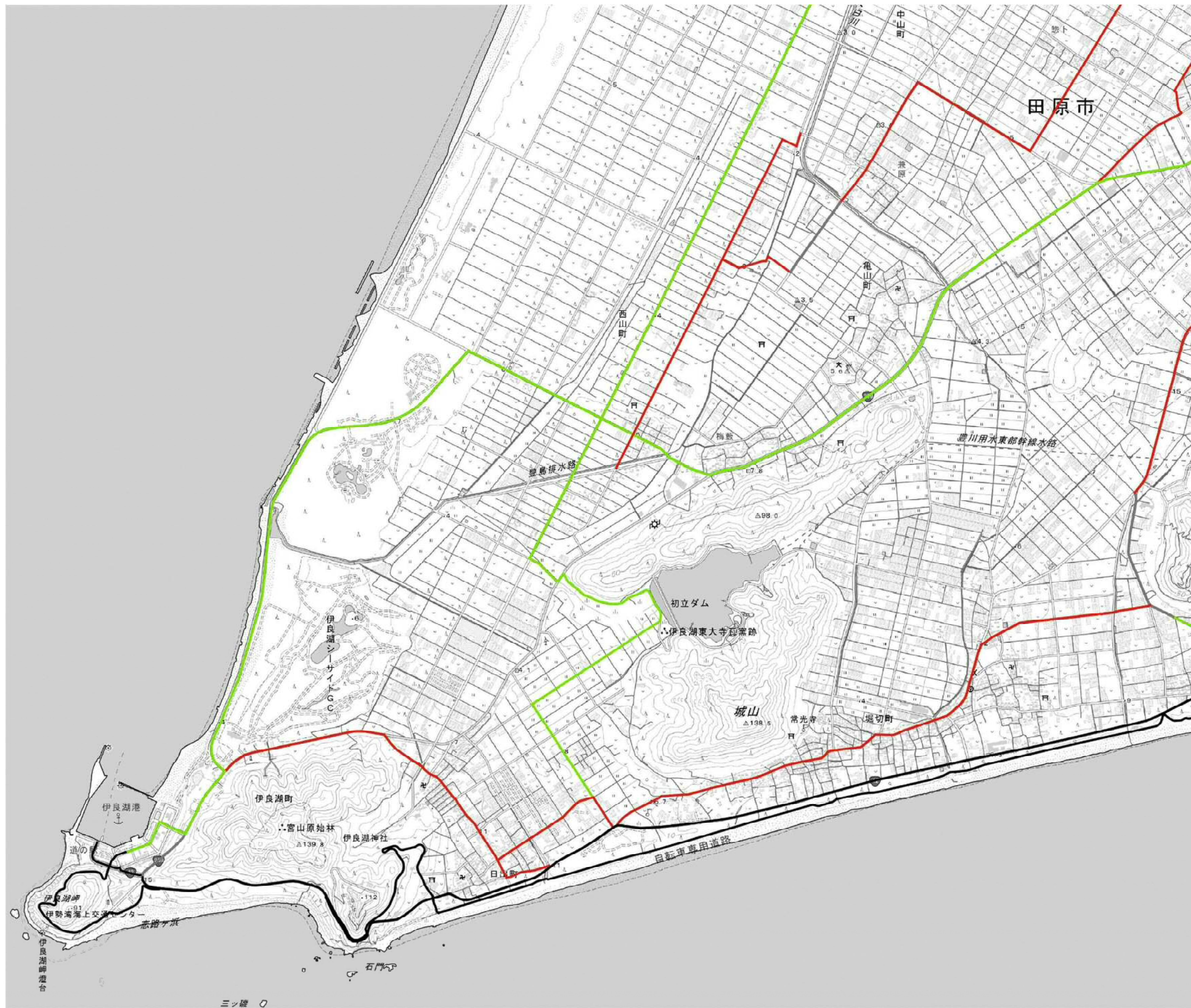
- 凡例
- 整備形態【市独自の整備形態】
- 自転車歩行者専用道路
 - 整備なし
 - 自転車専用通行帯
 - 車道混在
 - 車道混在NCR
 - NCR準拠の整備を実施中
 - DID地区
 - 共存検討エリア(ゾーン30候補エリアを含む)





- 凡例
- 整備形態【市独自の整備形態】
- 自転車歩行者専用道路
 - 整備なし
 - 自転車専用通行帯
 - 車道混在
 - 車道混在NCR
 - NCR標準の整備を実施中
 - DID地区
 - 共存検討エリア(ゾーン30候補エリアを含む)





- 凡例
- 整備形態【市独自の整備形態】
- 自転車歩行者専用道路
 - 整備なし
 - 自転車専用通行帯
 - 車道混在
 - 車道混在NCR
 - NCR準拠の整備を実施中
 - DID地区
 - 共存検討エリア(ゾーン30候補エリアを含む)



5.7 自転車ネットワーク 路線情報

管理者	路線名称	路線延長 (km)	①通学		②観光					③日常	速度			交通量			ガイドラインによる整備形態			市独自整備形態										
			主要中学校自転車通学路	統合に伴う中学校通学路の追加	太平洋岸自転車道	渥美半島1周サイクリングルート(上記以外の路線)	はしつみ輪渥美半島サイクリングルート(上記以外の路線)	伊良湖サイクリングマップ掲載ルート	渥美半島ぐる輪サイクリングルート	旧鉄道敷の整備	日常利用	40km/h以下	40km/h超～50km/h以下	なし(自転車歩行者専用道路等)	10,000台超	4,001～10,000台	4,000台以下	自転車歩行者専用道路等	自転車専用通行帯(暫定車道混在)	車道混在	NCR準拠の整備を実施中	自転車専用通行帯	自転車歩行者専用道路	車道混在	車道混在NCR	整備なし				
国道	国道259号線	22.1km	9.7km			9.7km	2.0km	0.1km		10.3km	1.7km	20.4km		5.6km	8.7km	7.8km		21.7km	0.4km							1.0km	19.1km	2.0km		
国道	国道42号線	32.0km	14.2km			32.0km				13.4km	2.5km	28.4km	1.2km	5.2km	15.8km	11.0km	1.0km	28.9km	2.1km	32.0km										
都道府県道	県道28号線	7.5km	5.5km			1.2km			0.1km	7.4km	0.6km	6.9km		2.1km	5.3km	0.1km		7.5km									7.5km			
都道府県道	県道2号線	12.5km	3.7km	0.6km		6.7km				5.3km		12.5km		0.9km	11.1km	0.5km		12.5km							2.4km	10.0km				
都道府県道	県道2号線	1.2km	1.2km									1.2km			0.7km	0.5km		0.7km	0.5km								1.2km			
都道府県道	県道397号線	5.7km				5.7km				0.3km		5.7km			2.8km	2.9km		5.7km									5.7km			
都道府県道	県道398号線	6.7km		1.9km		3.1km				1.7km		6.7km			0.5km	6.2km		6.7km	0.0km		2.9km						3.8km			
都道府県道	県道399号線	3.7km	0.9km			3.7km					3.4km	0.3km			3.7km			0.3km	3.4km								3.7km			
都道府県道	県道413号線	3.7km	3.1km			0.5km				0.6km		3.7km			1.9km	1.7km		3.7km									0.6km	3.1km		
都道府県道	県道414号線	5.8km	4.5km							1.8km		5.8km			0.7km	5.1km		5.8km									1.8km	4.0km		
都道府県道	県道416号線	2.2km					2.2km				2.2km					2.2km			2.2km								2.2km			
都道府県道	県道418号線	6.7km				5.8km	0.9km					6.7km			6.7km			6.7km									6.7km			
都道府県道	県道419号線	4.8km	0.0km	2.8km		2.0km					4.5km	0.3km			4.8km			0.3km	4.5km		0.1km				0.9km	2.0km	1.8km			
都道府県道	県道420号線	5.2km	2.6km				4.5km				0.7km	4.5km			5.2km			4.5km	0.7km							0.7km	4.5km			
都道府県道	県道421号線	4.3km	2.6km				4.3km				4.3km				2.1km	2.2km		2.1km	2.2km							2.1km	2.2km			
都道府県道	県道423号線	1.4km	1.4km									1.4km				1.4km			1.4km							0.8km		0.5km		
都道府県道	田原駅前通り線	0.1km						0.1km		0.1km		0.1km			0.1km			0.1km									0.1km			
都道府県道	田原豊橋自転車道線	13.9km			13.4km	0.5km				0.4km		13.0km			13.9km		13.0km	0.4km	0.4km	13.4km								0.4km		
都道府県道	名称なし 鉄道会社所有(旧鉄道敷)	3.2km				3.2km						3.2km				3.2km			3.2km									3.2km		
市区町村道等		2.7km							2.7km				2.7km			2.7km	2.7km								2.4km			0.2km		
市区町村道等	おんぶ田上里線	1.0km	0.6km								1.0km				1.0km			1.0km							0.6km	0.4km			0.4km	
市区町村道等	やぐま台前田線	0.4km	0.4km				1.0km					0.4km			0.4km			0.4km											0.4km	
市区町村道等	伊良湖線	0.9km	0.2km					0.9km				0.9km				0.9km			0.9km							0.2km	0.7km			
市区町村道等	衣笠藤七原線	2.7km	1.6km				2.7km					2.7km			1.2km	1.5km		1.2km	1.5km									2.7km		
市区町村道等	一色1号線	0.2km	0.2km									0.2km				0.2km			0.2km								0.2km			
市区町村道等	一色新畑線	0.2km	0.2km									0.2km				0.2km			0.2km								0.2km			
市区町村道等	一色新畑5号線	0.2km	0.2km									0.2km				0.2km			0.2km								0.2km			
市区町村道等	一色内荒子線	0.1km	0.1km									0.1km				0.1km			0.1km								0.1km			
市区町村道等	一本松八幡上線	0.1km	0.1km									0.1km				0.1km			0.1km								0.1km			
市区町村道等	雨堤大松線	1.0km				1.0km						1.0km				1.0km			1.0km									1.0km		
市区町村道等	浦中央線	1.5km	1.5km									1.5km			1.5km			1.5km									1.1km	0.3km		
市区町村道等	雲明仁崎線	2.7km							2.7km			2.7km				2.7km			2.7km									2.7km		
市区町村道等	沖田2号線	0.5km	0.5km									0.5km				0.5km			0.5km								0.5km			
市区町村道等	沖田4号線	0.0km	0.0km									0.0km				0.0km			0.0km								0.0km			
市区町村道等	下地北松湖線	0.7km	0.7km									0.7km				0.7km			0.7km								0.7km			
市区町村道等	下里寺ノ前線	0.6km	0.6km				0.6km		0.0km			0.6km				0.6km			0.6km								0.6km			
市区町村道等	貝場百々線	0.7km	0.7km									0.7km				0.7km			0.7km								0.7km			
市区町村道等	萱町吉胡線	0.8km								0.8km		0.8km				0.6km		0.3km	0.3km									0.8km		
市区町村道等	岩ノ根大坪線	1.3km								1.3km		1.3km			0.3km	1.0km			0.8km	0.5km								1.3km		
市区町村道等	亀山西山線	1.6km				1.6km						1.6km						1.6km										1.6km		
市区町村道等	宮下堰原線	0.7km	0.7km									0.7km				0.7km			0.7km								0.7km			
市区町村道等	宮前右善坊下線	0.6km	0.6km							0.6km		0.6km				0.6km			0.6km								0.6km			
市区町村道等	宮前弥蔵線	0.6km					0.6km					0.6km				0.6km			0.6km									0.6km		
市区町村道等	居山東山線	1.3km				1.3km						1.3km						1.3km										1.3km		
市区町村道等	郷中4号線	0.4km	0.4km			0.4km						0.4km				0.4km			0.4km								0.4km			
市区町村道等	郷中横津線	0.7km	0.7km									0.7km				0.7km			0.7km								0.7km			
市区町村道等	栗生3号線	0.2km	0.2km									0.2km				0.2km			0.2km								0.2km			
市区町村道等	桑原須郷1号線	0.5km	0.5km									0.5km				0.5km			0.5km								0.5km			
市区町村道等	欠田東天神線	0.1km	0.1km									0.1km				0.1km			0.1km								0.1km			

管理者	路線名称	路線延長 (km)	①通学		②観光					③日常	速度		交通量		ガイドラインによる整備形態			市独自整備形態										
			主要中学校自転車通学路	統合に伴う中学校通学路の追加	太平洋岸自転車道	渥美半島1周サイクリングルート(上記以外の路線)	はしつてみ輪渥美半島サイクリング・ルート(上記以外の路線)	伊良湖サイクリングマップ掲載ルート	渥美半島ぐる輪サイクリングルート	旧鉄道敷の整備	日常利用	40km/h以下	40km/h超50km/h以下	なし(自転車歩行者専用道路等)	10,000台超	4,001~10,000台	4,000台以下	自転車歩行者専用道路等	自転車専用通行帯(暫定車道混在)	車道混在	NCR準拠の整備を実施中	自転車専用通行帯	自転車歩行者専用道路	車道混在	車道混在NCR	整備なし		
市区町村道等	原西前田線	0.4km	0.4km								0.4km				0.4km			0.4km					0.4km					
市区町村道等	五郎丸前田線	0.4km	0.4km								0.3km		0.1km		0.4km			0.4km					0.4km					
市区町村道等	向田北郷中線	0.3km	0.3km								0.3km				0.3km			0.3km					0.3km					
市区町村道等	広畑松洲郷線	0.7km	0.7km								0.7km				0.7km			0.7km					0.7km					
市区町村道等	高松線	2.3km												2.3km			2.3km			2.3km						2.3km		
市区町村道等	今田安原崎2号線	0.1km			0.1km						0.1km				0.1km			0.1km					0.1km			0.1km		
市区町村道等	坂上2号線	0.1km	0.1km								0.1km				0.1km			0.1km					0.1km					
市区町村道等	三竹海岸線	0.2km			0.2km						0.2km				0.2km			0.2km					0.2km			0.2km		
市区町村道等	山崎北畑線	0.0km	0.0km								0.0km				0.0km			0.0km					0.0km					
市区町村道等	志田加治線	2.0km								2.0km	2.0km				2.0km			2.0km							2.0km			
市区町村道等	捨歩新田線	0.3km	0.3km								0.3km				0.3km			0.3km					0.3km					
市区町村道等	除地和名池線	1.4km	1.4km								1.4km				1.4km			1.4km					1.4km					
市区町村道等	小塩津保美線	0.0km	0.0km								0.0km				0.0km			0.0km					0.0km					
市区町村道等	松葉田大平線	0.2km									0.2km				0.2km			0.2km					0.2km			0.2km		
市区町村道等	上八軒家井戸沢線	0.7km	0.7km								0.7km				0.7km			0.7km					0.7km					
市区町村道等	植松松葉田線	0.8km									0.8km				0.8km			0.8km								0.8km		
市区町村道等	新瓦場古婦線	0.9km									0.9km				0.9km			0.9km							0.9km			
市区町村道等	新谷富山線	0.4km	0.4km								0.4km				0.4km			0.4km					0.4km					
市区町村道等	神戸蔵王線	2.0km			0.3km					0.7km	0.3km	1.8km		0.9km	1.1km		1.8km	0.3km	0.3km						1.8km			
市区町村道等	須賀3号線	0.1km	0.1km								0.1km				0.1km			0.1km					0.1km					
市区町村道等	吹上柿ノ木線	1.2km									1.2km				1.2km			1.2km							1.2km			
市区町村道等	西今田西畑線	1.5km	1.5km								1.5km		1.4km		1.5km			1.4km					1.5km			1.5km		
市区町村道等	西山鍛冶田原線	0.0km	0.0km								0.0km				0.0km			0.0km					0.0km					
市区町村道等	赤羽根海岸線	2.6km			2.6km						0.4km				0.4km			0.4km			2.6km							
市区町村道等	川向二字郷中線	0.4km	0.4km								0.4km				0.4km			0.4km					0.4km					
市区町村道等	川西天白線	1.5km	0.8km				0.7km				1.5km				1.5km			1.5km					0.8km		0.7km			
市区町村道等	前田寺ノ前3号線	0.6km	0.4km								0.6km				0.6km			0.6km					0.4km		0.2km			
市区町村道等	前畑一色前畑線	0.2km			0.2km						0.2km				0.2km			0.2km			0.2km							
市区町村道等	蔵王前畑線	1.3km	1.3km								1.3km				1.3km			1.3km									1.3km	
市区町村道等	蔵王南口線	3.1km					3.1km				3.1km				3.1km			3.1km									3.1km	
市区町村道等	村松江比間線	0.6km	0.6km								0.6km				0.6km			0.6km								0.6km		
市区町村道等	大蔵上地線	0.3km	0.3km							0.3km					0.3km			0.3km								0.3km		
市区町村道等	大石明神線	0.2km			0.2km								0.2km		0.2km			0.2km			0.2km							
市区町村道等	大道浦東電ヶ原線	0.5km					0.5km				0.5km				0.5km			0.5km								0.5km		
市区町村道等	大堀線	0.3km	0.3km								0.3km				0.3km			0.3km					0.3km					
市区町村道等	鍛冶田原9号線	0.2km	0.2km								0.2km				0.2km			0.2km								0.2km		
市区町村道等	池下前田線	0.0km	0.0km								0.0km				0.0km			0.0km										
市区町村道等	中瀬西沖田線	0.1km	0.1km								0.1km				0.1km			0.1km								0.1km		
市区町村道等	中瀬古渡川線	0.8km	0.8km								0.8km				0.8km			0.8km								0.8km		
市区町村道等	仲長長尾線	0.9km					0.9km						0.9km			0.0km		0.8km			0.9km						0.9km	
市区町村道等	長坂堅障子線	0.0km	0.0km		0.0km						0.0km				0.0km			0.0km			0.0km							
市区町村道等	長尾西山線	0.5km					0.5km								0.5km			0.5km									0.5km	
市区町村道等	椎沢地蔵線	0.3km								0.3km					0.3km			0.3km									0.3km	
市区町村道等	天白大坪線	0.3km	0.3km								0.3km				0.3km			0.3km									0.3km	
市区町村道等	田原駅前通り線	1.4km	0.5km							0.9km	1.4km			1.1km			1.1km									0.9km		0.5km
市区町村道等	田原駅南線	0.3km					0.3km				0.3km				0.3km			0.3km								0.3km		
市区町村道等	土取西原線	0.6km	0.6km								0.6km				0.6km			0.6km								0.6km		
市区町村道等	土田伊川津線	5.2km	0.0km								5.2km				5.2km			5.2km								0.0km		5.2km
市区町村道等	東ヶ谷東新田線	0.8km	0.8km										0.8km				0.8km			0.8km							0.8km	

管理者	路線名称	路線延長(km)	①通学		②観光					③日常	速度		交通量			ガイドラインによる整備形態			市独自整備形態							
			主要中学校自転車通学路	統合に伴う中学校通学路の追加	太平洋岸自転車道	渥美半島1周サイクリングルート(上記以外の路線)	はしってみ輪渥美半島サイクリングルート(上記以外の路線)	伊良湖サイクリングマップ掲載ルート	渥美半島ぐる輪サイクリングルート	旧鉄道敷の整備	日常利用	40km/h以下	40km/h超50km/h以下	なし(自転車歩行者専用道路等)	10,000台超	4,000台以下	4,000台以下	自転車歩行者専用道路等	自転車専用通行帯(暫定車道混在)	車道混在	NCR準拠の整備を実施中	自転車専用通行帯	自転車歩行者専用道路	車道混在	車道混在NCR	整備なし
市区町村道等	東ヶ谷豊島線	0.1km	0.1km							0.1km	0.1km					0.1km								0.1km		
市区町村道等	東ひるわ13号線	0.6km					0.6km				0.6km					0.6km								0.6km		
市区町村道等	東取手西大浜線	0.0km	0.0km								0.0km					0.0km							0.0km			
市区町村道等	東瀬古大蔵線	0.1km	0.1km								0.1km					0.1km							0.1km			
市区町村道等	東太田宮東線	0.2km	0.2km								0.2km					0.2km							0.2km			
市区町村道等	藤太夫森線	0.2km	0.2km								0.2km					0.2km							0.2km			
市区町村道等	堂代線	0.1km	0.1km								0.1km					0.1km							0.1km			
市区町村道等	南町漆田線	2.8km	1.9km		2.8km						2.8km					2.8km		2.8km								
市区町村道等	南町豊南線	0.6km	0.6km								0.6km					0.6km								0.6km		
市区町村道等	二字郷中大藪線	0.8km	0.8km						0.4km		0.8km					0.8km							0.4km	0.4km		
市区町村道等	二又椎沢線	1.7km							1.7km		1.7km		0.7km	1.0km		1.7km								0.4km	1.7km	
市区町村道等	波治神寺口線	1.9km	1.9km								1.9km					1.9km							1.9km			
市区町村道等	八反坪天神線	0.5km	0.5km								0.5km					0.5km							0.5km			
市区町村道等	比留輪地部道線	0.3km					0.3km				0.3km					0.3km								0.3km		
市区町村道等	尾村崎1号線	1.4km					1.4km				1.4km					1.4km								1.4km		
市区町村道等	尾村崎赤羽根東山線	0.9km					0.9km				0.9km					0.9km								0.9km		
市区町村道等	彦田山ノ神線	0.6km						0.6km			0.6km					0.6km								0.6km		
市区町村道等	姫島港線	3.1km	1.5km		1.7km	1.4km			0.2km		3.1km		0.2km		2.9km		3.1km						1.5km	1.6km		
市区町村道等	浜辺夕除地古婦下線	0.0km	0.0km								0.0km					0.0km							0.0km			
市区町村道等	浜辺夕除地本畑線	0.3km	0.3km								0.3km					0.3km							0.3km			
市区町村道等	保美西山線	0.8km	0.8km								0.8km					0.8km		0.8km					0.8km			
市区町村道等	保美中山線	0.2km	0.2km								0.2km					0.2km							0.2km			
市区町村道等	穂波1号線	0.2km	0.2km								0.2km					0.2km							0.2km			
市区町村道等	穂波清水線	0.1km	0.1km								0.1km					0.1km							0.1km			
市区町村道等	穂波日ノ出線	0.1km	0.1km								0.1km					0.1km							0.1km			
市区町村道等	豊丘大坪線	0.4km			0.4km						0.4km					0.4km								0.4km		
市区町村道等	豊中3号線	0.6km	0.6km								0.6km					0.6km							0.6km			
市区町村道等	北海道大坪線	1.1km	1.1km								1.1km					1.1km								1.1km		
市区町村道等	北荒古出口線	1.0km	1.0km								1.0km					1.0km							1.0km			
市区町村道等	北取手石井戸線	0.6km	0.6km								0.6km					0.6km							0.6km			
市区町村道等	北松淵宇須畑線	0.4km	0.4km								0.4km					0.4km							0.4km			
市区町村道等	北松淵坂上線	0.1km	0.1km								0.1km					0.1km							0.1km			
市区町村道等	北松淵線	0.1km	0.1km								0.1km					0.1km							0.1km			
市区町村道等	明和須賀線	2.2km	2.2km								2.2km					2.2km							2.2km			
市区町村道等	弥八島長沢線	1.3km			1.3km						1.3km					1.3km		1.3km								
市区町村道等	里瀬古郷田線	0.2km	0.2km								0.2km					0.2km							0.2km			
市区町村道等	里瀬古西原線	1.0km	0.3km	0.7km						0.1km	0.3km	0.7km			1.0km	0.7km	0.3km						0.1km	0.9km		
市区町村道等	和名池世戸畑線	0.7km	0.7km								0.7km					0.7km							0.7km			
市区町村道等	梵木下南線	1.0km								1.0km	1.0km				1.0km								1.0km			
市区町村道等	豊町吉胡線	0.1km								0.1km	0.1km				0.1km								0.1km			
総計		235.2km	90.8km	6.0km	53.0km	49.4km	35.8km	3.8km	9.2km	3.4km	50.3km	84.2km	131.9km	19.1km	14.9km	57.6km	162.8km	18.9km	140.9km	75.4km	52.8km	3.0km	2.4km	39.8km	119.7km	17.5km

5.8 国計画の目標等に関連する市の取り組み状況の整理

目標1 自転車交通の役割拡大による良好な都市環境の形成

1. 自転車通行空間の計画的な整備の促進

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
企画課	改定版第1次田原市総合計画	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車道の整備推進 ・自転車利用者の交通ルール、交通マナーに関する安全教育等の浸透 ・徒歩・自転車・自動車の適正分担を図ることで、安全で円滑な交通環境を図る ・自転車活用の促進 ・ハード・ソフトの両面から環境整備 	<ul style="list-style-type: none"> ● p.25 2 都市基盤の整備計画 (1) 幹線道路等の充実:「観光・環境・健康施策に資する自転車道の整備推進を図ります。」 ● p.51 1-2 地域防犯・交通安全の推進 現状・課題:「自転車に起因する事故を防止するため、自転車利用者の交通ルール、交通マナーに関する安全教育等の浸透を図る必要があります。」 ● p.106 4-1 交通基盤の整備 施策の目指す姿:「歩道整備や自転車通行帯の設置により、徒歩・自転車・自動車の適正分担を図ることで、安全で円滑な交通環境を目指します。」 現状・課題:「本市には、県により整備されている渥美サイクリングロードや、半島という地理的特性、自然景観などサイクリングに適した資源を多く有していますが、道路の汚れや自転車通行空間の未整備など、自転車乗用環境の課題も多く存在します。自転車利用には、公共交通システム機能、観光振興、健康づくり、環境負荷軽減等様々な効果が見込まれるほか、近年の自転車ブームや道路・交通行政の政策転換などにより、自転車活用の促進や早急な自転車乗用環境の整備が必要となっています。」 ● p.108 4-1 交通基盤の整備 主な取組 幹線道路の整備:「増加している自転車利用ニーズに対して、ハード・ソフトの両面から環境整備を推進します。」
	改定版田原市まち・ひと・しごと創生総合戦略	<ul style="list-style-type: none"> ・ナショナルサイクルツーリズムの推進、太平洋岸自転車道のナショナルサイクルルート指定を目指し、サイクリストの受入拠点、情報拠点の整備、魅力づくりに取り組む 	<p>P.18 地域の魅力・住み良さの向上 2 方向性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・太平洋岸自転車道のナショナルサイクルルート指定を目指し、自転車の走行環境、サイクリストの受入環境、魅力づくりに取り組む。 <p>P.21<戦略的なシティセールス></p> <ul style="list-style-type: none"> ・愛知県のモデルルートとして太平洋岸自転車道の整備を推進するとともに、ナショナルサイクルルート指定に向けた広報活動に取り組む。
総務課	第10次田原市交通安全計画	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車の走行空間の確保 ・自転車道の整備を実施 ・歩行者、自転車、自動車等の異種交通の分離 ・幅の広い歩道、自転車道、歩車共存道路等の整備を推進 ・自転車道、自転車専用通行帯、自転車の通行位置を示した道路等の整備 ・歩行者、自転車、自動車の交通量等を考慮して適切な分離 	<ul style="list-style-type: none"> ●p.6 1交通安全対策を考える視点 交通安全対策の5つの重点 <重点2>歩行者・自転車の安全確保 ・自転車は、被害者ばかりでなく、加害者になる場合があるので、自動車・歩行者と自転車利用者の共存を図ることができるよう、自転車の走行空間の確保を積極的に推進する。 ●p.9(3)高齢者、障がい者等の安全に資する歩行空間等の整備 歩行者、自転車および車椅子等利用者の安全で快適な通行を確保するため歩道および自転車道の整備を実施する。 ●p.11(5)適切に機能分担された道路網の整備 幹線道路から生活道路に至るネットワークを体系的に整備するとともに、歩道や自転車道等の整備を積極的に推進し、歩行者、自転車、自動車等の異種交通の分離を図る。 (6)改築による道路交通環境の整備 歩行者および自転車利用者の安全な通行空間を確保するため、通行の状況に即して、幅の広い歩道、自転車道、歩車共存道路等の整備を推進する。 ●p.11~12(2)歩行者・自転車対策および生活道路対策の推進 道路管理者は、自転車道、自転車専用通行帯、自転車の通行位置を示した道路等の整備により、特に通学通勤時の自動車と自転車の安全な関係性に配慮する。 ●p.13~14 5 自転車利用環境の総合的整備 (1)安全で快適な自転車利用環境の整備 ・歩行者、自転車、自動車の交通量等を考慮して適切な分離を図ることにより、歩行者と自転車の事故等への対策を講じる。

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
建設企画課	道路整備計画	・自転車ネットワーク計画策定	<p>6章 自転車ネットワーク計画策定の方針の検討</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車ネットワーク計画の概要(計画検討目的、国ガイドラインの変更点) ・自転車ネットワーク計画のフロー(基本方針、基本目標の設定、計画策定方法の検討、自転車ネットワーク路線の選定、ア整備形態の選定、自転車ネットワーク計画の決定、整備スケジュールの検討、整備の実施、整備区間のモニタリング、計画の評価、見直し) ・基本的な考え方及び計画策定方法の検討(自転車の利用状況、自転車ネットワーク設定の基本的な考え方) ・自転車ネットワーク路線(案)の選定(自転車ネットワーク候補路線の抽出、自転車ネットワーク路線(案)の検討) ・自転車ネットワーク路線(案)における整備形態の検討(自転車ネットワーク路線(案)の確認及び事業計画との整合、自転車ネットワーク路線(案)の整備形態の検討)
街づくり推進課	田原市街地まちづくりビジョン	・自転車利用者に向けた環境整備	<p>●P.62・63 7「元気なまち」にするための取組</p> <p>(2)市街地の整備 ②歩行者・自転車環境の整備 取組の方向性</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車利用者に向けた環境整備 <p>主な取組</p> <p>[28]自転車道整備事業:自転車が安全に走行できる自転車道や自転車通行帯の設置を検討・整備する。実施主体:田原市、実施時期:中長期</p>
街づくり推進課	改定版田原市都市計画マスタープラン	・自転車利用のあり方に関する基本的な方針やそのための施設整備等に関する計画・方針の策定 ・田原市自転車ネットワーク計画の検討	<p>● P.56 第1部 VI 都市施設整備の方針 1 交通施設の方針 1)道路 自転車道</p> <p>本市においては、自動車への依存度が高い状況にあるため、自転車利用のあり方に関する基本的な方針やそのための施設整備等に関する計画・方針が定められていない状況にあります。そのため、以下の取組を進めます。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車道のネットワークのあり方に関する検討を行い、総合的な計画の立案を検討します。 ・一般県道田原豊橋自転車道線の整備(国道42号併設区間における自転車歩行者道及び十分な幅員を確保した自転車歩行者専用道の設置)を進め、適切な維持管理を図ります。 <p>● P.70・P71 第1部 IX 観光・交流の活性化に関する方針 伊良湖岬周辺観光整備</p> <ul style="list-style-type: none"> ・田原市自転車ネットワーク計画の検討を行い、観光レクリエーションの振興を図ります。
街づくり推進課	田原市景観基本計画	・景観に配慮した公共施設ガイドラインの策定	<p>(2)エリア別景観形成の方針</p> <p>● p.103 6)沿道景観軸 ③エリア別の景観形成方針</p> <p>「自然や歴史と調和する生業景観や生活・産業景観の形成」の視点</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車道構想や渥美半島菜の花浪漫街道等と連携を図りながら、計画を実行していきます。● p.136 <p>地域の景観に配慮した公共公益施設のデザインガイドラインづくりを策定します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ・小学校や中学校、下水処理場・ポンプ場、道路等も含めた公共公益施設(表浜海岸のサイクリングロード)
街づくり推進課	渥美半島菜の花浪漫街道基本構想	・自転車道等の整備推進・自転車道の維持・補修、未整備区間の整備・自動車との接触や歩行者との交錯が起きないよう安全な自転車道の整備	<p>●P.10 道路管理者、沿道の自治体として主体的に取り組む</p> <ul style="list-style-type: none"> ・道路、歩道、自転車道等の整備を推進する <p>第2章 実現のための方策 2-2 分野別施策 (1) 道づくりの施策</p> <p>● p.21 イ いかす</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車道の活用と整備 ・未整備区間や国道との重複区間もある自転車道を整備して、自転車利用者の安全性を確保する ・自転車利活用を促進し、場所によっては寂れて雑草の繁茂も見られる自転車道を賑いあふれるものとする <p>【行政】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車道を活用するイベントを開催または支援する ・自転車道の草刈り、周辺の観光拠点等の情報発信、レンタサイクル拠点の増設等を行い、自転車道をより活用するための環境整備を行う ・自転車道の維持・補修、未整備区間の整備を行う ・自動車との接触や歩行者との交錯が起きないよう安全な自転車道の整備を行う

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
			<p>表 2 道づくりの施策の一覧</p> <ul style="list-style-type: none"> ●p.32 (p.21 の再掲) ●p.65 サイクリングロードの整備状況 ・自転車道の整備は、国道 42 号沿線を中心に進められているが、一部未整備区間がある。 ・近年は渥美半島を一周するサイクリングイベントが開催されており、サイクリングロードを中心に、国道の一部も通行するコース設定となっている。 ●p.69 国道42号 市境～高松地区 ・自転車道が一部国道と重複しており、自転車利用者の安全性が十分確保されていない。 ●p.71 国道42号 和地～伊良湖岬地区 ・自転車道は場所によって寂れた箇所も見られる。歩道が整備されておらず、歩行者も通行できるが、自転車と接触する危険がある。 ●p.95 p,69,71 再掲●

2. 路外駐車場の整備や違法駐車取締りの推進等による自転車通行空間の確保

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
総務課	第10次田原市交通安全計画	・歩行者および自転車利用者の安全を確保するための交通規制を強化	<ul style="list-style-type: none"> ●p.13 ウ 交通規制の強化 ・幹線道路や生活道路において、歩行者および自転車利用者の安全を確保するための交通規制を強化する。 ・信号制御については、歩行者・自転車の視点で、信号をより守りやすくするために、横断実態等を踏まえ、歩行者の待ち時間の長い押ボタン式信号の改善を行うなど、信号表示の調整等の運用の改善を推進する。

3. レンタサイクルの普及促進

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
企画課	改定版田原市まち・ひと・しごと創生総合戦略	・観光拠点ゾーンや沿道サービスゾーンでのレンタサイクル等の利用検討	<p>P.7 田原市サーフトOWN構想のゾーン別将来像</p> <p><観光拠点ゾーン></p> <ul style="list-style-type: none"> ・レストラン、観光案内所、レンタサイクル等 <p><沿道サービスゾーン></p> <ul style="list-style-type: none"> ・カフェ・雑貨店等の小規模店舗、サーフショップ、レンタサイクル等を想定
街づくり推進課	地域公共交通網形成計画	<ul style="list-style-type: none"> ・効果的な移動確保体制の構築(レンタサイクル等の利用環境の整備) ・公共交通利用者等に対する無料レンタサイクル整備・運営 	<ul style="list-style-type: none"> ● P55 第1章 田原市の現状・課題 ケ 貸切バス・レンタカー・レンタサイクル ■現状・課題の整理 ・今後も、公共交通と連携する形で、貸切バス・レンタカー・レンタサイクル等の利用環境を整えて、効果的な移動確保体制を構築する必要があります。 ● P67 第2章 公共交通網の形成方針 ③『有償パーソナル交通』の運行方針 タクシー、福祉有償運送、貸切バス・レンタカー等 ウ 貸切バス・レンタカー・レンタサイクルの運行 ■機能 個人又は団体のニーズに応じた移動確保

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
		<p>■対象区域 市内全域(市外含む)</p> <p>■対応課題 ニーズに応じたサービス提供・運行、利用のしやすさの向上・きっかけづくり</p> <p>④『政策交通』の運行方針・・・市街地循環バス、ライフランド巡回バス、スクールバス、イベント送迎バス</p> <p>オ その他政策的な移動確保 主体・運行)市各部・民間交通事業者等 協働)市民・地域等</p> <p>■機能・内容 市送迎バス、霊柩車(バス等)、無料レンタサイクル</p> <p>■対象区域 施策展開内容に応じた市内地域</p> <p>■対応課題 利用要望の重複対応、乗合交通・コミュニティ乗合交通との連携・役割分担</p> <p>● P77 第3章 施策展開</p> <p>(1) 幹線乗合交通の取組</p> <p>イ 駅・バス停留所等の待合・乗継環境の改善 =全体向上策①イ</p> <p>■鉄道駅待合室、駐車場・駐輪場の整備・環境維持</p> <p>c)公共交通利用者等に対する無料レンタサイクル整備・運営</p> <p>・三河田原駅5台◎継続・充実</p> <p>(3) 有償パーソナル交通の取組</p> <p>移動手段の役割分担・連携の方針</p> <p>○機関・・・タクシー、福祉有償運送、貸切バス、レンタカー、レンタサイクル(有償)等</p> <p>① 運行内容・運賃等の改善【平成26年度～平成34年度】</p> <p>ア 車両・運行設備等の維持管理・改善・更新 =全体向上策①ア</p> <p>■レンタサイクル・レンタカー等(有料使用)の車両・運行設備の維持管理・改善・更新</p> <p>g)レンタサイクル等車両・運行設備の維持管理・改善・更新 … ◎継続・充実</p> <p>h)レンタサイクル等車両のラッピング(外装)等による利用環境改善</p> <p>(イメージ向上・運行PR)・・・ ◎継続・充実</p> <p>i)その他レンタサイクル等運行設備等適正管理に必要な取組</p> <p>イ 駅等の待合・乗継環境の改善 =全体向上策①イ</p> <p>■レンタサイクル・レンタカー等の利用環境の整備</p> <p>c)駐輪場等施設・貸出体制の整備 … ◎継続・充実</p> <p>d)その他レンタサイクル等利用環境改善に必要な取組</p> <p>② 情報提供・PRの改善【平成26年度～平成34年度】</p> <p>ア 運行情報の伝達強化 =全体向上策②ア</p> <p>■利用ニーズに応じた運行情報の提供</p> <p>a)タクシー標準運賃エリア図作成等(概算運賃提示)・・・ ◎継続・充実 ★検討・実施</p> <p>・主要施設・駅・地域間の概算運賃を示すことによる不安感の低下</p> <p>b)インターネットによる配車状況等情報提供 … ◎継続・充実</p> <p>c)公共施設・駅等への運行情報掲示・連絡体制充実 … ◎継続・充実</p> <p>・直通電話設置(渥美病院)、呼び出し電話番号表示等</p> <p>d)その他運行情報伝達強化に必要な取組</p> <p>イ 目的に応じた利用・活用情報の提供 =全体向上策②イ</p>	

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
			<p>■有償パーソナル交通を活用した移動・まちづくり推進等の事例紹介等</p> <p>※全体的取組は地域公共交通会議対応</p> <p>a) タクシー・レンタサイクル等を利用した観光・市街地めぐり等の誘導 (情報案内、マップ作成等)… ◎継続・充実</p> <p>b) その他利用・活用情報提供に必要な取組</p> <p>(4) 政策交通の取組</p> <p>移動手段の役割分担・連携の方針</p> <p>○機関 … 市街地循環バス、市スクールバス、市公共施設送迎車(無料)、市送迎バス(広報・団体利用等) イベント送迎バス、無料レンタサイクル等</p> <p>① 運行内容・運賃等の改善【平成26年度～平成34年度】</p> <p>ア 車両・運行設備等の維持管理・改善・更新 = 全体向上策①ア</p> <p>■スクールバス・市施設送迎バス・レンタサイクル等車両の維持改善・適正管理・更新</p>

4. 地域の駐輪ニーズに応じた駐輪場の整備推進

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
総務課	第10次田原市交通安全計画	・自転車の安全利用の促進と駐輪対策の推進	<p>● p.14(2) 自転車等の駐輪対策の推進</p> <p>・自転車等の駐輪対策については、自転車の安全利用の促進および自転車等の駐輪対策を総合的に推進する。</p> <p>・駅周辺等における放置自転車等を抑制するため、交通関係機関、地域、市、警察等が協力して放置自転車の整理・撤去等を推進する。</p>
環境政策課	たはらエコ・ガーデンシティ推進計画	・サイクルアンドライドの促進	<p>● P.58 コンパクトシティプロジェクト 2 プロジェクトの内容</p> <p>(2) 公共交通の整備: 駐輪場利用によるパークアンドライドと、駐輪場利用によるサイクルアンドライドの促進を図る。</p>
街づくり推進課	田原市街地まちづくりビジョン	・自転車利用者に向けた環境整備	<p>● P.62・63 「元気なまち」にするための取組</p> <p>(2) 市街地の整備 ②歩行者・自転車環境の整備 取組の方向性</p> <p>・自転車利用者に向けた環境整備</p> <p>主な取組</p> <p>[19]公共駐輪場整備事業: 三河田原駅の北側付近に公共駐輪場を増設する。実施主体: 田原市、実施時期: 短期</p>
	地域公共交通網形成計画	・駐輪場の整備	<p>● P77 第3章 施策展開</p> <p>(1) 幹線乗合交通の取組</p> <p>イ 駅・バス停留所等の待合・乗継環境の改善 = 全体向上策①イ</p> <p>■鉄道駅待合室、駐車場・駐輪場の整備・環境維持</p>
	田原市景観基本計画	・周囲の景観に配慮した自転車置場の設置	<p>(2) エリア別景観形成の方針</p> <p>● p.147 まち(市街地)の景観エリア景観形成基準</p> <p>・車庫、自転車置場、倉庫、設備機械室等の附属建築物及びごみ集積所等は、周辺の景観及びまち並みとの調和に配慮する。</p>

5. 自転車のIoT化の促進

なし

6. 生活道路での通過交通の抑制や無電柱化と合わせた自転車通行空間の整備

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
街づくり推進課	田原市街地まちづくりビジョン	・自転車利用者に向けた環境整備	<p>● P.62・63 7「元気なまち」にするための取組</p> <p>(2)市街地の整備 ②歩行者・自転車環境の整備 取組の方向性</p> <p>・自転車利用者に向けた環境整備</p> <p>主な取組</p> <p>[25]ゾーン30 設定事業:文教・居住エリア、歴史・教育エリアなど通学者等の歩行者・自転車通行量の多いエリアにおいて、交通規制と道路構造の改善等により、歩行者の安全を確保する。実施主体:田原市、実施時期:中長期</p>

目標2 サイクルスポーツの振興等による活力ある健康長寿社会の実現

7. 国際規格に合致した自転車競技施設の整備促進

なし

8. 公道や公園等の活用による安全に自転車に乗れる環境の創出

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
健康課	健康都市プログラム	<ul style="list-style-type: none"> ・サイクリングロードなど、楽しみながら体を動かすための運動環境の整備 ・サイクルイベントに支援、協力 ・ウォーキングやサイクリングを楽しめるような、道路環境の整備 	<ul style="list-style-type: none"> ● p.5 4健康都市プログラムの体系◆自然豊かで美しい景観◆ ・豊かな自然環境は市民の誇りであり、美しい景観を活かした、ウォーキング・サイクリングロードなど、楽しみながら体を動かすための運動環境の整備が期待されます。 ● p30 第5章 健康都市推進プロジェクト 3渥美半島の自然を満喫しながらウォーキング&サイクリング ・魅力ある機会づくり《渥美半島ぐる輪サイクリング》:愛知県サイクリング協会が主催で行われるサイクルイベントに支援、協力します。 ・ウォーキング&サイクリングの環境整備:いつでもどこでもウォーキングやサイクリングを楽しめるような、道路環境の整備に取り組みます。
スポーツ課	田原市スポーツ推進計画	<p><具体事業></p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車ルートを紹介する看板を設置し、活用を促進 ・自転車道の整備について県に要請 	<ul style="list-style-type: none"> ● p.65 基本施策3 スポーツ施設の整備充実 【事業2】アウトドアスポーツ施設の整備・充実 田原市は、サイクリングやハイキング等のアウトドアスポーツやサーフィン等のマリンスポーツに適した自然環境を有しています。このポテンシャルを最大限に活かしていくため、それぞれのスポーツが安全に楽しめるルートの整備や施設環境の整備を進めていきます。 【取組例】 自転車道の整備を県に要請するとともに、市内の道路における自転車利用の促進について検討、実施していきます。 【アクションプラン】 自転車ルートを紹介する看板を設置し、活用を促進する。 自転車道の整備について県に要請する。

9. 自転車を利用した健康づくりに関する広報啓発の推進

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
健康課	健康都市プログラム	・市内のサイクリングルートを紹介	<p>● p.30 第5章 健康都市推進プロジェクト</p> <p>3渥美半島の自然を満喫しながらウォーキング&サイクリング</p> <p>・自転車利用促進:市内のサイクリングルートを紹介し、市民が運動の一つとしてサイクリングルートを活用してサイクリングに親しんだり、自転車を利用した観光レクリエーションにつなげます。</p>
スポーツ課	田原市スポーツ推進計画	<p><具体事業></p> <p>・サイクリング大会の開催や誘致</p> <p>・サイクリングやウォーキング、サーフィン体験等を活用したインバウンド事業の実施</p> <p>・サイクリングマップの作成、看板、サイクルラック等の設置の推進</p>	<p>● p.69 基本施策4 スポーツによる地域活性化</p> <p>【事業1】地域資源を活かしたスポーツの推進</p> <p>【取組例】</p> <p>・ 駅伝やサーフィン、サイクリング、トライアスロン等、本市の魅力を活かしたスポーツの大会を積極的に開催・誘致します。</p> <p>・ サイクリング、ウォーキング、ハイキング等の環境整備とコースのPRを行い、市民や市外の愛好者の利用を促進します。</p> <p>【アクションプラン】</p> <p>サイクリング大会の開催や誘致を進める。</p> <p>サイクリングやウォーキング、サーフィン体験等を活用したインバウンド事業を実施する。</p> <p>サイクリングマップの作成、看板、サイクルラック等の設置を進める。</p>

10. 自転車通勤の促進

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
総務課	第10次田原市交通安全計画	・乗用車から自転車への転換	<p>● p.13~14 5 自転車利用環境の総合的整備</p> <p>(1)安全で快適な自転車利用環境の整備</p> <p>・クリーンかつエネルギー効率の高い持続可能な都市内交通体系の実現に向け、自転車の役割と位置付けを明確にし、乗用車から自転車への転換を促進する。</p>
環境政策課	たはらエコ・ガーデンシティ推進計画	・エコモビリティの推進	<p>● P.50 省エネルギー推進プロジェクト 2 プロジェクトの内容</p> <p>(3)エコライフの推進 公共交通機関の利用促進を図り、エコモビリティを推進する。</p> <p>※エコモビリティ</p> <p>自家用車と電車・バスなどの公共交通、自動車、自転車、徒歩を賢く使い分けて、環境に優しい交通手段を利用すること。</p>

目標3 サイクルツーリズムの推進による観光立国の実現

11. 国際会議や国際的なサイクリング大会等の誘致

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
スポーツ課	田原市スポーツ推進計画	<p><具体事業></p> <ul style="list-style-type: none"> ・サイクリング大会の開催や誘致 ・サイクリングやウォーキング、サーフィン体験等を活用したインバウンド事業の実施 ・サイクリングマップの作成、看板、サイクルラック等の設置の推進 	<p>●p.69 基本施策4 スポーツによる地域活性化</p> <p>【事業1】地域資源を活かしたスポーツの推進</p> <p>【取組例】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅伝やサーフィン、サイクリング、トライアスロン等、本市の魅力を活かしたスポーツの大会を積極的に開催・誘致します。 ・サイクリング、ウォーキング、ハイキング等の環境整備とコースのPRを行い、市民や市外の愛好者の利用を促進します。 <p>【アクションプラン】</p> <ul style="list-style-type: none"> サイクリング大会の開催や誘致を進める。 サイクリングやウォーキング、サーフィン体験等を活用したインバウンド事業を実施する。 サイクリングマップの作成、看板、サイクルラック等の設置を進める。

12. 走行環境整備や受入環境整備等による世界に誇るサイクリング環境の創出

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
企画課	改定版田原市まち・ひと・しごと創生総合戦略	<ul style="list-style-type: none"> ・観光先として国内外の旅行者から選ばれるよう受入れ環境の整備充実を図る ・ナショナルサイクルツーリズムの推進、太平洋岸自転車道のナショナルサイクルルート指定を目指し、サイクリストの受入拠点、情報拠点の整備、魅力づくりに取り組む ・自転車活用による市街地の活性化 	<p>P.9<観光地域づくり></p> <ul style="list-style-type: none"> ・伊良湖岬、太平洋ロングビーチなどの観光資源を有する本市が観光先として国内外の旅行者から選ばれるよう、サーフィンやサイクリングの環境整備、温泉資源の開発等、受入れ環境の整備充実を図る。 <p><道の駅の魅力向上></p> <ul style="list-style-type: none"> ・ナショナルサイクルツーリズムを推進するため、サイクリストの受入拠点、情報拠点の整備を図る。 <p>P.20 4 具体的施策 <市街地の活性化></p> <ul style="list-style-type: none"> ・三河田原駅及び道の駅を起点とした自転車周遊ルートを設置し、自転車活用による市街地の活性化に取り組む。
商工観光課	改訂田原市観光基本計画	<ul style="list-style-type: none"> ・サイクリングコースの充実 ・半島全体の風景を鑑賞しながら周遊できる街道の事業進捗 ・テーマ別観光ルートを創造(スポーツツーリズム) ・スポーツを中心とした観光資源を活かしたイベント(サイクリングイベント) ・サイン・看板の整備 	<p>第2章 田原市観光基本計画 2-5 田原市観光基本計画推進 6つの観光振興の柱</p> <p>3 新たな視点に立った観光資源の発掘・開発・創造による観光魅力度の向上</p> <p>(2) 観光資源の開発</p> <ul style="list-style-type: none"> ● P15 ①伊良湖岬周辺観光整備 <p>伊良湖観光再生に向け、伊勢湾海上センターからの船の眺めの魅力のクローズアップ、「恋」をテーマとするイメージづくりの強化、伊良湖岬周辺の散策ルートやサイクリングコースの充実、平成26年に完成の伊良湖港緑地を活用したイベントの開催、誘導サインや案内マップなどの改善、漁港の活用、物販・飲食機能の強化など、伊良湖岬周辺の観光整備(ハード、ソフト両面)を推進します。</p> <ul style="list-style-type: none"> ● P16 ③風景街道(シーニック・バイウェイ)の活用 <p>半島全体の風景を鑑賞しながら周遊できる街道の事業進捗。単なる道路整備ではなく、田原市景観基本計画との整合を取りながら、風景、花の活用、サイン・標識なども含めた整備を検討します。</p>

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
		<ul style="list-style-type: none"> ・市内回遊できる移動手段の情報発信・アクセスの整備 	<p>(3) 観光資源の創造</p> <ul style="list-style-type: none"> ● P17 ①観光ルートの創造・ストーリーづくり 「癒し」、「健康」、「地産地消」、「農業体験・滞在」「花半島」、「フルーツ半島」、「歴史・文化の街歩き」、「自然を歩くトレッキング・ウォーキング」、「スポーツツーリズム」など、多様化する観光客ニーズに対応できる様々なテーマ別観光ルートを創造します。 ● P19 ⑤スポーツを中心とする様々なイベントを活用した魅力創造 トライアスロン伊良湖大会、サーフィン世界大会などの著名イベントのみならず、ウォーキングイベント、サイクリングイベント、子ども参加型イベントなど、主にスポーツを中心とした観光資源を活かしたイベントを仕掛け、魅力を創造します。 <p>4 新たな観光マーケットを意識した情報発信・PR</p> <p>P20 (1) 新たなイメージづくり</p> <ul style="list-style-type: none"> ・これまでの菜の花まつり、イチゴ狩り、メロン狩り、潮干狩り、海水浴、サーフィンなどの単発イメージだけでなく、シーズン毎に渥美半島全体の魅力をアピールできるような地域イメージをつくりだし、客層の幅を広げると共に新たなターゲット層へのアプローチを推進します。 ・特に重点マーケットとなる「女子旅」「スポーツ」「シルバー」「学習・視察」マーケットのイメージ強化とPRを推進します。 <p>5 観光客にやさしい・おもてなしのある受け入れ体制づくり</p> <ul style="list-style-type: none"> ● P26 (2) サイン・看板の整備、快適な異動環境整備 <p>① サイン・看板の見直し</p> <p>主要観光ポイントへの誘導サインの見直し、半島全体のマップ整備、各地における看板等の見直し、不要看板の撤去、観光案内看板を設置します。これらの実施においては田原市景観計画との整合を図りながら実施します。</p> <p>② 移動手段の情報発信・アクセス整備</p> <p>観光客が快適に気軽に市内回遊できる移動手段の情報発信・アクセスの整備を検討します。</p> <p>③ 案内所・休憩所の充実</p> <p>まちかど観光案内所・まちかど休憩所の設置など、民間施設や市民への協力を呼びかけ各所に案内所、休憩所を充実します。</p>
街づくり推進課	改定版田原市都市計画マスタープラン	<ul style="list-style-type: none"> ・伊良湖岬周辺観光整備(サイクリングコースの充実)(観光基本計画再掲) ・太平洋岸での自転車歩行者専用道路の整備促進 ・国道42号重複区間における自転車歩行者道の整備促進 	<ul style="list-style-type: none"> ● P.70・P71 第1部 IX 観光・交流の活性化に関する方針 伊良湖岬周辺観光整備 伊良湖岬周辺の散策ルートやサイクリングコースの充実、誘導サインや案内マップなどの改善、(中略)観光整備を推進します。 ・サイクリングロード等: 田原豊橋自転車道については、太平洋岸での自転車歩行者専用道路の整備促進を図りますが、当面は、国道42号重複区間における自転車歩行者道の整備促進を図ります。 ・田原市自転車ネットワーク計画の検討を行い、観光レクリエーションの振興を図ります。 ● P.134 第2部 3. 渥美地域(地域別構想)4) 地域のまちづくり方針 ⑤観光・交流 ・伊良湖岬周辺の散策ルートやサイクリングコースの充実、誘導サインや案内マップなどの改善、(中略)観光整備を推進します。
	渥美半島菜の花浪漫街道基本構想	<ul style="list-style-type: none"> ・自転車道を活用するイベントの開催または支援 ・自転車道の草刈り、周辺の観光拠点等の情報発信、レンタサイクル拠点の増設(自転車道をより活用するための環境整備) 	<ul style="list-style-type: none"> ● P.10 道路管理者、沿道の自治体として主体的に取り組む ・道路、歩道、自転車道等の整備を推進する <p>第2章 実現のための方策 2-2 分野別施策 (1) 道づくりの施策</p> <ul style="list-style-type: none"> ● p.21 いいかす ・自転車道の活用と整備 ・未整備区間や国道との重複区間もある自転車道を整備して、自転車利用者の安全性を確保する ・自転車利活用を促進し、場所によっては寂れて雑草の繁茂も見られる自転車道を賑いあふれるものとする <p>【行政】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車道を活用するイベントを開催または支援する

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
			<ul style="list-style-type: none"> ・自転車道の草刈り、周辺の観光拠点等の情報発信、レンタサイクル拠点の増設等を行い、自転車道をより活用するための環境整備を行う ・自転車道の維持・補修、未整備区間の整備を行う ・自動車との接触や歩行者との交錯が起きないよう安全な自転車道の整備を行う <p>表 2 道づくりの施策の一覧</p> <ul style="list-style-type: none"> ● p.32 (p.21 の再掲) ● p.65 サイクリングロードの整備状況 <ul style="list-style-type: none"> ・自転車道の整備は、国道 42 号沿線を中心に進められているが、一部未整備区間がある。 ・近年は渥美半島を一周するサイクリングイベントが開催されており、サイクリングロードを中心に、国道の一部も通行するコース設定となっている。 <ul style="list-style-type: none"> ● p.69 国道42号 市境～高松地区 <ul style="list-style-type: none"> ・自転車道が一部国道と重複しており、自転車利用者の安全性が十分確保されていない。 <ul style="list-style-type: none"> ● p.71 国道42号 和地～伊良湖岬地区 <ul style="list-style-type: none"> ・自転車道は場所によって寂れた箇所も見られる。歩道が整備されておらず、歩行者も通行できるが、自転車と接触する危険がある。 <ul style="list-style-type: none"> ● p.95 p,69,71 再掲●
防災対策課	田原市国土強 靱化地域計画	・防災マップ等による普及・啓 発	<ul style="list-style-type: none"> ● P.23 防災マップ等による普及・啓発 ○ 観光パンフレット、サイクリング向けパンフレットに、避難場所等を表示してあるが、地理に詳しくない観光客が見ても分かりやすいものとなるよう検討する。【市】

目標4 自転車事故のない安全で安心な社会の実現

13. 高い安全性を備えた自転車の普及促進

14. 自転車の点検整備を促進するための広報啓発等の促進

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
総務課	第10次田原市交通安全計画	・自転車車両の安全性の確保	<ul style="list-style-type: none"> ● p.23 (4)自転車の安全利用の推進 ・自転車の灯火の点灯を徹底するとともに、反射材用品の取付けを促進する。 ・幼児・児童の自転車用ヘルメットについて、保護者等に対し、頭部保護の重要性とヘルメット着用による被害軽減効果の理解促進に努め、着用の徹底を図る。またシートベルトを備えている幼児用座席に幼児を乗せる際の、シートベルト着用を推進する。 ● p.28 第4節 車両の安全性の確保 自転車安全性の確保 ◆損害賠償保険等への加入促進、灯火の徹底、反射材の普及促進 ・夜間における交通事故の防止を図るため、灯火の取付けの徹底と反射器材の普及促進を図り、自転車の視認性の向上を図る。
		・車両の安全性の確保	<ul style="list-style-type: none"> ● p.28 第4節 車両の安全性の確保 自転車安全性の確保 ◆損害賠償保険等への加入促進、灯火の徹底、反射材の普及促進 ・自転車利用者が定期的に点検整備や正しい利用方法等の指導を受ける気運を醸成する。

15. 交通安全意識の向上に資する広報啓発活動や指導・取締りの重点的な実施

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
総務課	第10次田原市交通安全計画	<ul style="list-style-type: none"> ・交通安全教育の充実 ・交通ルール・マナーの啓発活動、講座開催等を推進 ・自転車の安全利用の促進と駐輪対策の推進 ・放置自転車の整理・撤去等を推進 ・交通安全運動の推進(自転車の安全利用) ・自転車の安全利用の推進 	<ul style="list-style-type: none"> ● p.6 1交通安全対策を考える視点 交通安全対策の5つの重点 <重点2>歩行者・自転車の安全確保 ・自転車利用者のマナーを高めるため、多様化する自転車利用の背景を踏まえながら、利用のルール等に関する交通安全教育の充実を図る。 ● p.13~14 5 自転車利用環境の総合的整備 (1)安全で快適な自転車利用環境の整備 ・自転車は車両であるとの原則の下、交通ルール・マナーの啓発活動、講座開催等を積極的に推進する。 ● p.22 3 交通安全に関する普及啓発活動の推進 (1)交通安全運動の推進 イ 運動重点 ・『高齢者の事故防止』『子どもの交通事故防止』『後部座席を含めたシートベルトおよびチャイルドシートの正しい着用の徹底』『自転車の安全利用の推進』『飲酒運転の根絶等』の運動重点を周知できるよう、交通安全運動に取り組む。 ● p.23 (4)自転車の安全利用の推進 ・自転車が道路を通行する場合は、車両としてのルールを遵守するとともに交通マナーを実践しなければならないことを理解させる。 ・自転車乗車中の交通事故や自転車による迷惑行為を防止するため、「自転車安全利用五則」を活用し、歩行者や他の車両に配慮した通行等自転車の正しい乗り方に関する普及啓発の強化を図る。 ・特に、自転車の歩道通行時におけるルールやスマートフォン等の操作や画面を注視しながらの乗車、イヤホン等を使用して安全な運転に必要な音が聞こえない状態での乗車の危険性等についての周知徹底を図る。
学校教育課	田原市学校教育振興計画	<ul style="list-style-type: none"> <具体事業> ・自転車教室、自転車無事故無違反ラリー54の活動実施 	<ul style="list-style-type: none"> ● P.25 防災教育・安全教育の推進 ・交通安全教室、自転車教室、自転車無事故無違反ラリー54などの活動を行い、交通安全の意識を高めます。

16. 学校における交通安全教室の開催等の推進

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
総務課	第10次田原市交通安全計画	<ul style="list-style-type: none"> 交通安全教育の充実 交通安全教育(児童, 保護者, 中学生, 高校生) 	<ul style="list-style-type: none"> ● p.6 1交通安全対策を考える視点 交通安全対策の5つの重点 <重点2>歩行者・自転車の安全確保 ・自転車利用者のマナーを高めるため、多様化する自転車利用の背景を踏まえながら、利用のルール等に関する交通安全教育の充実を図る。 ● p.18～19(2)小学生に対する交通安全教育 ・心身の発達段階や地域の実情に応じて、歩行者および自転車の利用者として必要な技能と知識を習得させる。 ・小学校においては、学校教育活動全体を通じて、歩行者としての心得、自転車の安全な利用、乗物の安全な利用、危険の予測と回避、交通ルールの意味や必要性等について重点的に交通安全教育を実施する。 ・児童の保護者が、日常生活の中で模範的な行動をとり、歩行中、自転車乗用中等の実際の交通の場面で児童に対して基本的な交通ルールや交通マナーを教えられるよう、保護者を対象とした交通安全講習会等の開催を促進する。 (3)中学生に対する交通安全教育 ・日常生活における交通安全に必要な事柄、特に、自転車で安全に道路を通行するために、必要な技能と知識を十分に習得させる。 ・学校教育活動全体を通じて、歩行者としての心得、自転車の安全な利用、二輪車・自動車の特性、危険の予測と回避、運転者の責任、応急手当等について理解を深める。 ・生徒の保護者が、日常生活の中で模範的な行動をとり、歩行中、自転車乗用中等の実際の交通の場面で生徒に対して基本的な交通ルールや交通マナーを教えられるよう、保護者を対象とした交通安全講習会等の開催を促進する。 (4)高校生に対する交通安全教育 ・日常生活における交通安全に必要な事柄、特に、自転車の利用者として安全に道路を通行するために、必要な技能と知識を習得させる。 ・学校教育活動全体を通じて、自転車の安全な利用、二輪車・自動車の特性、危険の予測と回避、運転者の責任、応急手当等について理解を深める。
学校教育課	田原市学校教育振興計画	<p><具体事業></p> <ul style="list-style-type: none"> ・自転車教室、自転車無事故無違反ラリー54の活動実施 	<ul style="list-style-type: none"> ● P.25 防災教育・安全教育の推進 ・交通安全教室、自転車教室、自転車無事故無違反ラリー54などの活動を行い、交通安全の意識を高めます。

17. 自転車通行空間の計画的な整備の促進（再掲）

1. を参照

18. 災害時における自転車の活用の推進

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
防災対策課	田原市津波防災地域づくり推進計画	・自動車・自転車での避難方法の検討	<ul style="list-style-type: none"> ● p.70 基本事業Ⅰ－④津波避難体制の確立 ・津波到達前に確実に避難できるよう、地域特性に合わせた避難体制の整備を図る。 3)地域ルール及び避難方法の検討 ・自動車・自転車での避難方法の検討
学校教育課	田原市国土強靱化地域計画	・サイクリスト向けパンフレットへの避難場所等記載の検討	<ul style="list-style-type: none"> ● P.23 1 大規模自然災害が発生したときでも人命の保護が最大限図られる 1-2 大規模津波等による多数の死者の発生（防災マップ等の普及・啓発） ・観光パンフレット、サイクリング向けパンフレットに、避難場所等を表示してあるが、地理に詳しくない観光客が見ても分かりやすいものとなるよう検討が必要である。 ・交通安全教室、自転車教室、自転車無事故無違反ラーニング54などの活動を行い、交通安全の意識を高めます。

法附則に対する今後の取組方針

自転車の運転に関し道路交通法に違反する行為への対応の在り方

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
総務課	第10次田原市交通安全計画	・自転車利用者に対する指導取締りの強化	<ul style="list-style-type: none"> ● p.23 (4)自転車の安全利用の推進 ・警察は「自転車運転者講習制度」を適切に運用し、危険な違反行為を繰り返す自転車運転者に対する教育を推進する。 ● p.29 (2)自転車利用者に対する指導取締りの強化 ・自転車利用者による交通違反(無灯火、二人乗り、信号無視、一時不停止、携帯電話の使用等)について、指導、取締りを強化する。

自転車の運行によって人の生命又は身体が害された場合における損害賠償を保障する制度

課	関連する市の計画等		
	計画名	記載内容	詳細
総務課	第10次田原市交通安全計画	・自転車の安全利用の推進	<ul style="list-style-type: none"> ● p.23 (4)自転車の安全利用の推進 ・自転車は、歩行者と衝突した場合には加害者となる側面も有しており、十分な自覚・責任が求められることから、安全意識の啓発を図る。また、これとともに、関係事業者の協力を得つつ、損害賠償責任保険等への加入を促進する。 ● p.28 第4節 車両の安全性の確保 ・近年、対歩行者との事故等自転車の利用者が加害者となる事故が増加傾向にあることにかんがみ、こうした賠償責任を負った際の支払い原資を担保し、被害者の救済の十全を図るため、TSマークなどの損害賠償責任保険等への加入を促進する。