

田原市ぐるりんバス「表浜線」運行业務に関するプロポーザル審査結果について

本プロポーザルについては、2者から業務提案書の提出を受け、田原市ぐるりんバス運行业務者選定委員会において、提案書によるプレゼンテーション審査を行い、下記のとおり最優秀提案者を選定した。

記

1 最優秀提案者

(1) 名称

渥美交通株式会社 代表取締役 鈴木 雅

(2) 評価ポイント

現在、ぐるりんバス「表浜線」を運行しており、運行に関する知識やノウハウを持っている。

実施体制として、乗務員の正規雇用を行っていることや、予備車両として右回り、左回り2経路に対応するため、予備車両を2台準備していることが高く評価された。

2 審査結果

評価項目/配点			提案者①	提案者②	
価格評価項目		配点	得点	得点	
価格評価項目点数①		35	35	34.8	
非価格評価項目		配点	得点	得点	
運行の安全確保策	運行実績	8	48	48	36
	国土交通省による処分状況	4	24	6	24
	乗務員の確保体制等	4	24	12	14
	車両点検状況等	4	24	14	10
	予備車両の状況	4	24	12	18
運行业務の実施力	安全運行対策	8	48	36	24
	災害、事故等発生時の緊急対応能力	8	48	34	32
利用者の利便性向上策	乗務員等の教育・サービス向上体制・高齢者等への配慮等	8	48	26	24
	苦情への対応体制	4	24	13	10
	利用者の増加策としての主体的な利用促進等への取組	4	24	10	8
地域貢献	市内本店・支店若しくは営業所の設置	3	18	6	18
	その他、田原市や地域社会に貢献している事業	2	12	12	12
その他	その他	4	24	12	12
小計		65	390	241	242
非価格評価項目点数②		65	—	64.7	65
審査結果①+②		100	—	99.7	99.8
選定結果					最優秀提案者

【価格要素の得点化の考え方】

提案者中、提案価格が最低となった提案に対し、35点を提案価格点として付与する。他の応募者については、以下の数式で算出した点数を提案価格点として付与する。得点は、小数点第二位以下を四捨五入し、小数点第一位までの値とする。

$$\text{提案価格点} = \text{配点(35点)} \times \frac{\text{最低の提案価格}}{\text{提案価格}}$$

【非価格要素の得点化の考え方】

提案者中、最高の評価点を獲得した提案に、満点（65点）を付与する。他の提案者の評価点については、以下の数式に従い補正する。なお、補正する得点は、小数点第二位以下を四捨五入し、小数点第一位までの値とする。

$$Q_x = \text{配点(65点)} \times \frac{Q'_x}{Q'_o}$$

$Q_x$  : 提案Xの提案の評価点（補正後）

$Q'_x$  : 提案Xの提案の評価点（補正前）

$Q'_o$  : 応募者中で最高の提案の評価点を獲得した提案の評価点（補正前）

3 選定委員会委員の構成

区分	役職名及び氏名	選任理由
委員長	都市建設部長 鈴木洋充	事業所管課の管理者
委員	田原市地域コミュニティ連合会長 藤井正剛	田原市地域公共交通会議委員
委員	街づくり推進課長 大羽剛	事業所管課の課長
委員	企画課長 松井茂明	企画調整業務所管の課長
委員	財政課長 大和良行	財政業務所管の課長
委員	高齢福祉課長 小久保智宏	福祉業務所管の課長