

平成30年4月25日
浜松三ヶ日・豊橋道路
連絡調整会議

浜松三ヶ日・豊橋道路の求められる機能 (サービス水準、概ねの起終点・経過地)について

●これまでの経緯

浜松三ヶ日・豊橋道路については、平成29年度から「浜松三ヶ日・豊橋道路 連絡調整会議」を設立し、関係機関で連携・情報共有しながら、具体化に向けて検討を進めているところです。

この度、同会議にて、浜松三ヶ日・豊橋道路に求められる機能（サービス水準、概ねの起終点・経過地）についてのとりまとめを行いましたので、その結果を公表します。

● **構成組織**：国土交通省、静岡県、愛知県、浜松市、湖西市、豊橋市、田原市

● **検討結果**：別紙のとおり

1. 配布先等

中部地方整備局記者クラブ、静岡県政記者クラブ、愛知県政記者クラブ、浜松市政記者クラブ、湖西市、豊橋市政記者クラブ、田原市政記者クラブ

2. 問い合わせ先

国土交通省 中部地方整備局

浜松河川国道事務所 計画課 杉崎 光広 TEL 053-466-0117

名四国道事務所 計画課 宮林 克行 TEL 052-823-7917

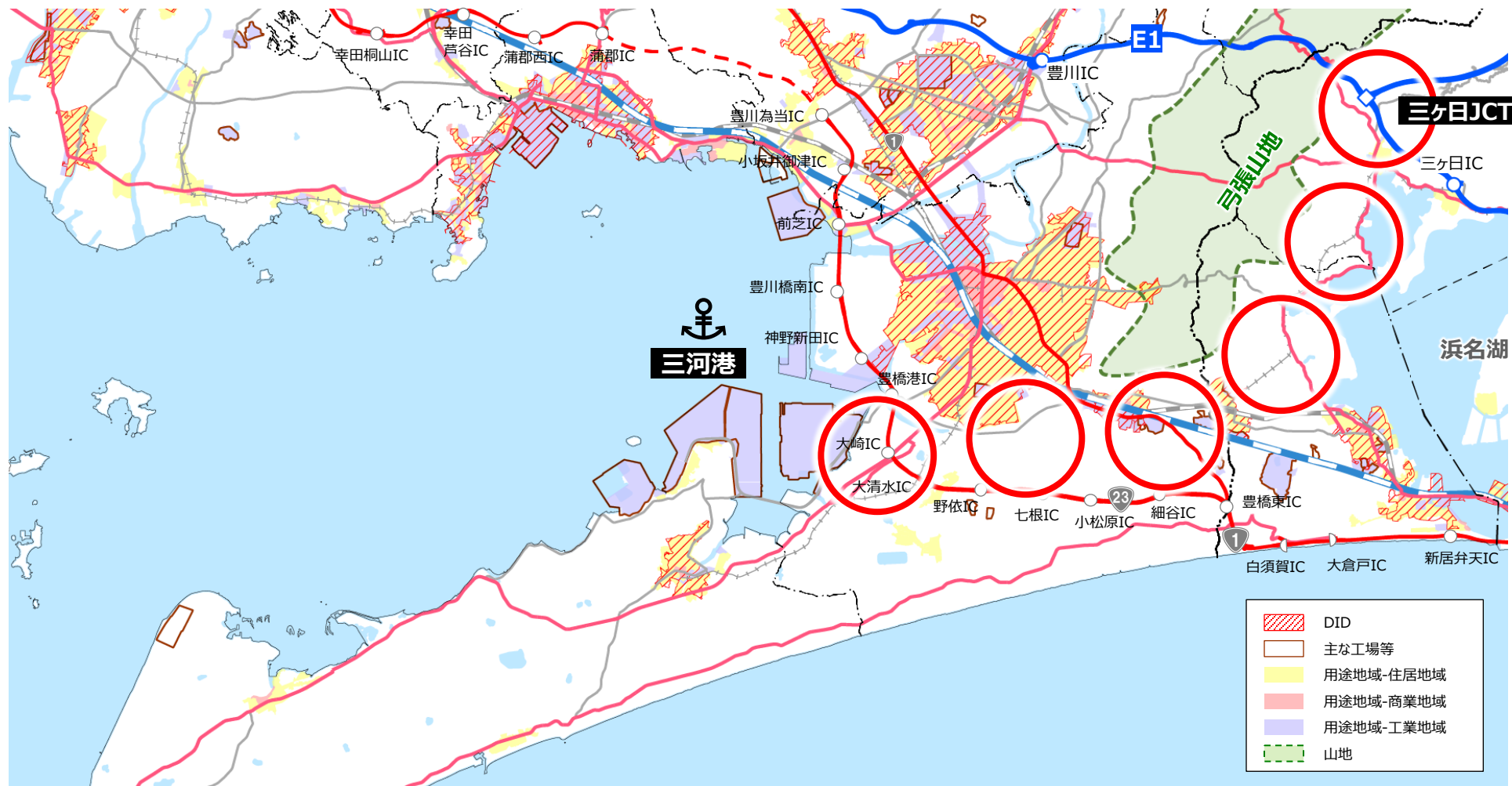
静岡県 交通基盤部道路局 道路企画課 山梨 義之 TEL 054-221-3013

愛知県 建設部 道路建設課 藤田 泰弘 TEL 052-954-6545

浜松市 土木部 道路企画課 鈴木 智彦 TEL 053-457-2427

浜松三ヶ日・豊橋道路の概ねの起終点・経過地の設定

- 浜松三ヶ日・豊橋道路に求められる機能とサービス水準を踏まえ、概ねの起終点・経過地を設定
- 『三ヶ日JCT』と『三河港』を起終点に設定
- 弓張山地の東側を経過地に設定



- 三遠地域は、自動車関連企業をはじめとした製造業や農産業等の生産拠点の集積地となっている
- 特に三河港は輸入自動車台数が日本一など諸外国との繋がりが強く、広域的な物流拠点となっている

【三遠地域の主な製造業と農産業】



【製造品出荷額（平成26年）】

順位	都道府県名	規模（億円）	全国シェア
1位	愛知県	438,313	14.4%
2位	神奈川県	177,211	5.8%
3位	大阪府	165,292	5.4%
4位	静岡県	160,507	5.3%
15位	東京都	81,594	2.7%
三遠地域		78,624	2.6%
16位	滋賀県	68,139	2.2%

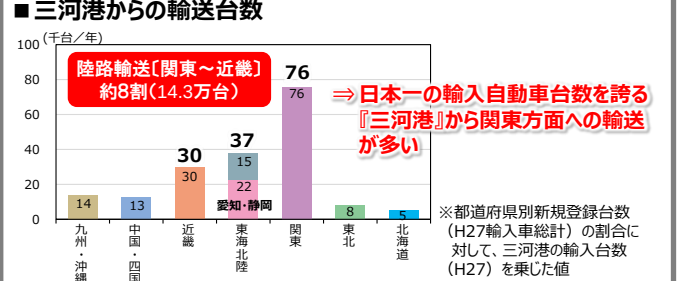
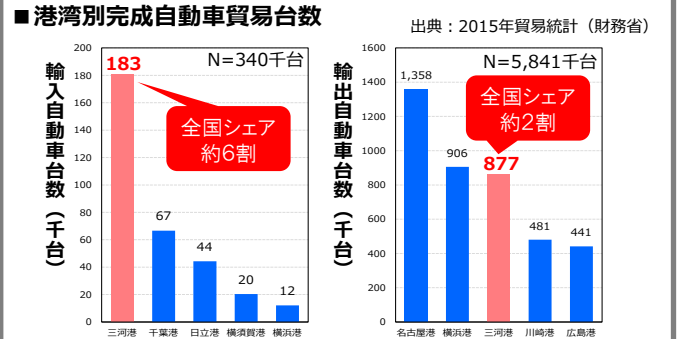
【農産物販売額（平成22年）】

順位	都道府県名	規模（億円）	全国シェア
1位	北海道	10,950	15.3%
2位	茨城県	3,088	4.3%
3位	千葉県	2,938	4.1%
4位	鹿児島県	2,860	4.0%
5位	愛知県	2,724	3.8%
15位	福岡県	1,871	2.6%
三遠地域		1,867	2.6%
16位	福島県	1,811	2.5%

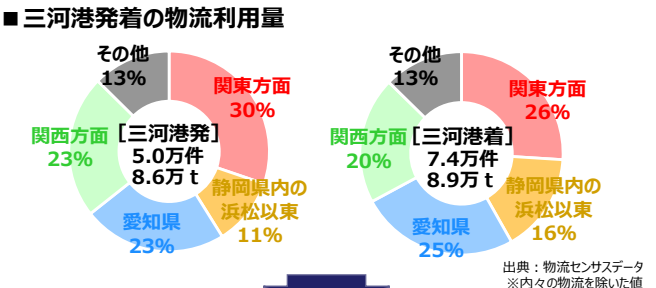
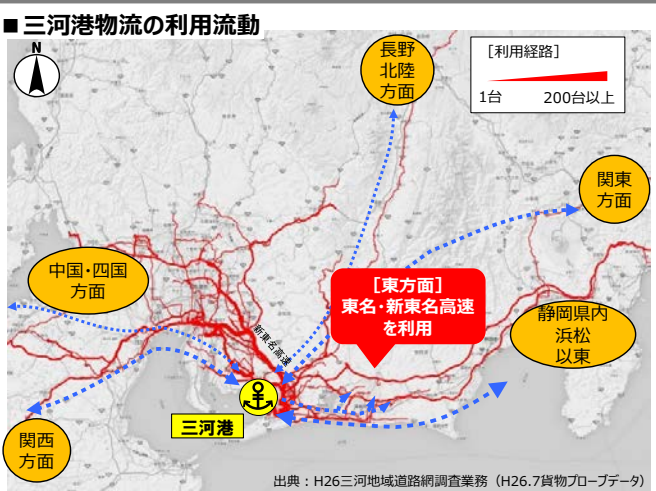
※三遠地域
：浜松市・湖西市・豊橋市・豊川市・田原市

⇒製造業・農産業の生産拠点が集積

【三遠地域の諸外国との繋がり】



【三遠地域の物流交通】



(参考)

- ## 【三遠地域の現状と課題】

➤ 豊橋・三河湾地域と
周辺観光エリア間相
互の高速道路を使っ
た利用圏の拡大（特
に、渥美半島方面へ
のアクセス性強化）