

VI 都市施設整備の方針

1. 交通施設の方針

1) 道 路

①道路種別の整備方針

○広域幹線道路

広域幹線道路は、産業・観光の振興、地域の利便性の向上、救急医療の広域化に伴う救急搬送の時間短縮のため、また、3市街地を20分程度で結ぶために極めて重要な道路であることから、次の取組みを進めていきます。

- ・半島地域の持つ交通ハンデの解消や市域と高速交通網との時間短縮の効果が期待される（仮）渥美半島道路の早期事業化・整備促進を図ります。
- ・周辺市町村から2兆円以上の物流が臨海市街地へ集中するため、その物流を支えるためのアクセス改善に資する国道23号等の幹線道路の整備や浜松三ヶ日・豊橋道路の早期事業化・整備促進を図ります。
- ・三遠南信地域との連携、東名、新東名など高速自動車交通網へのアクセス、西遠地域との連携、市内道路交通ネットワークの充実など複合的な機能を果たす三遠伊勢連絡道路（伊勢湾口道路）の具体化に向け、長期的な視点から整備促進を図ります。

○都市間連携道路

都市間連携道路は、豊橋市や浜松市などの他都市と本市を結ぶ主要な道路であり、また市内を東西に結ぶ重要な道路であることから、次の取組みを進めていきます。

- ・国道42号、259号及び主要地方道豊橋渥美線について、走行環境の向上等の整備促進を図ります。

○市街地間連携道路

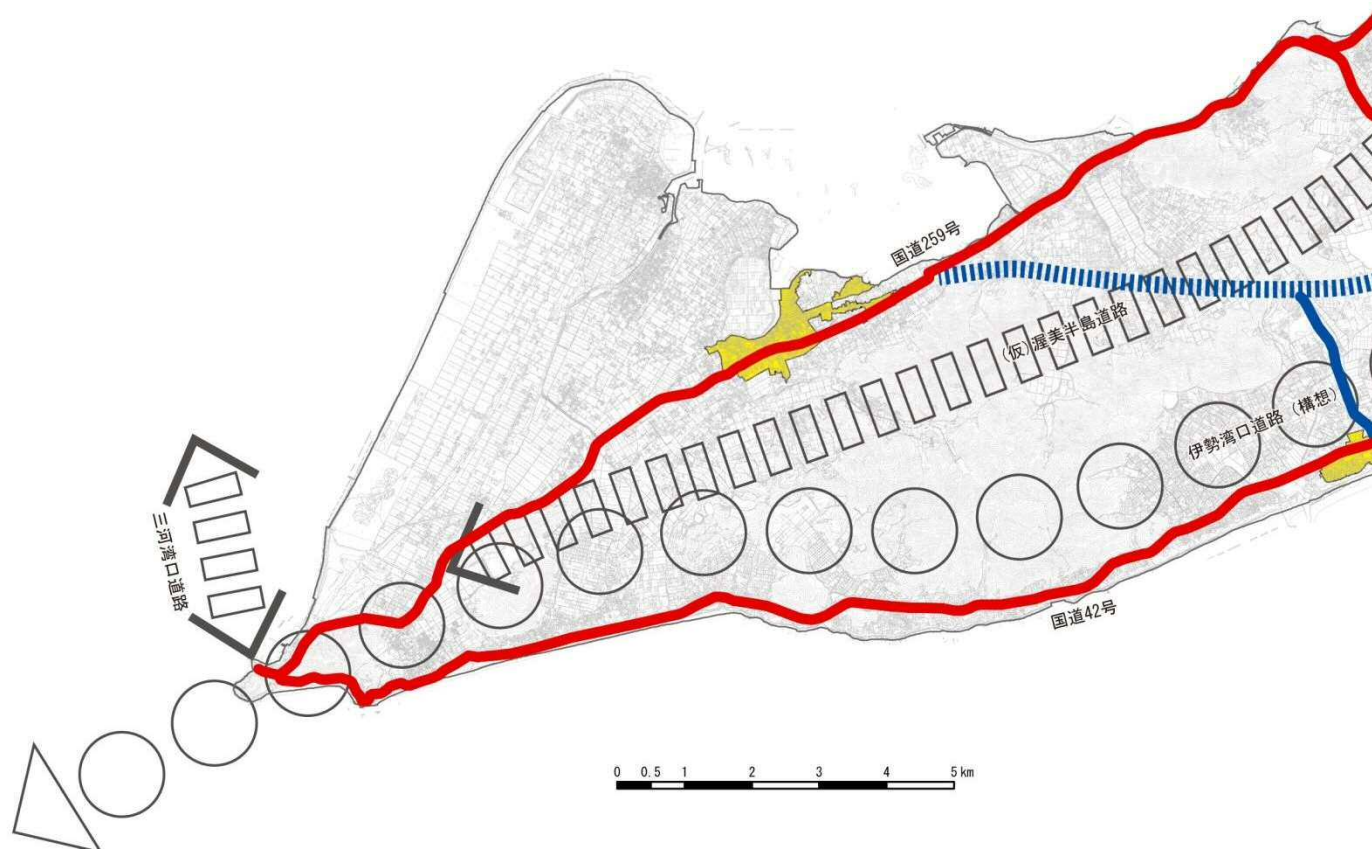
市街地間連携道路は、市内主要地域を結ぶために重要な道路であることから、次の取組みを進めていきます。

- ・（仮）国道259号バイパス（田原市街地～福江市街地）などの整備により市街地間の交通改善を図ります。
- ・（県）城下田原線の早期事業化・整備促進を図ります。

○その他

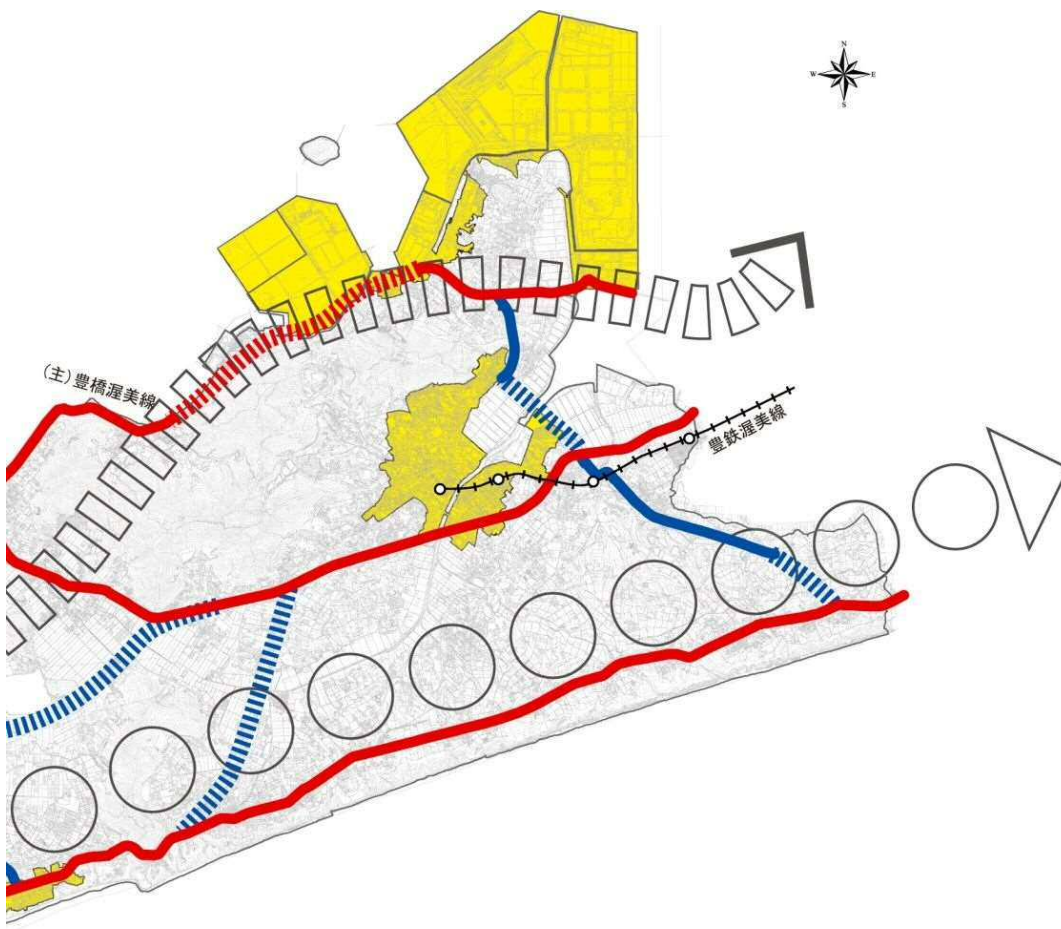
広域幹線道路、市街地間連携道路を骨格として市域全体にわたる幹線道路網の確立や市街地や集落の身近な生活道路について、安全の確保などに必要な整備・改善を図るため、次の取組みを進めていきます。

- ・田原市道路整備計画に基づき、半島の表浜側と内海側に沿って貫く国道42号、259号をはじめ、一定間隔で南北方向につなぐ路線や、それぞれの市街地と周辺の集落地とをつなぐ路線などを整備促進し、市域全体にわたる幹線道路網の充実を図ります。
- ・緊急車両が進入可能な道路が整備されていない旧来の市街地や集落においては、狭隘道路の解消を目指します。
- ・避難路に指定された道路の拡幅・改良等を推進します。
- ・歩いて暮らせるまちづくりの実現するため、市街地における道路整備に併せて、自転車歩道者の道の整備を図ります。



○救急医療搬送の高速化

- ・（仮）渥美半島道路、三遠伊勢連絡道路（伊勢湾口道路）、国道23号バイパス等の整備促進し、広域幹線自動車網の整備を図ります。
- ・国道259号バイパス（田原市街地～福江市街地）の早期事業化・整備促進を図ります。
- ・救急車両の進入が困難な集落については、集落内における未整備道路の整備を進め、救急医療の高速化を図ります。



	既 設	計 画 ・ 構 想
広域連携軸		□□□□□□□□ ○ ○ ○ ○
都市間連携道路	— (Red solid line)	— (Red dashed line)
市街地間連携道路	— (Blue solid line)	— (Blue dashed line)

市街化区域

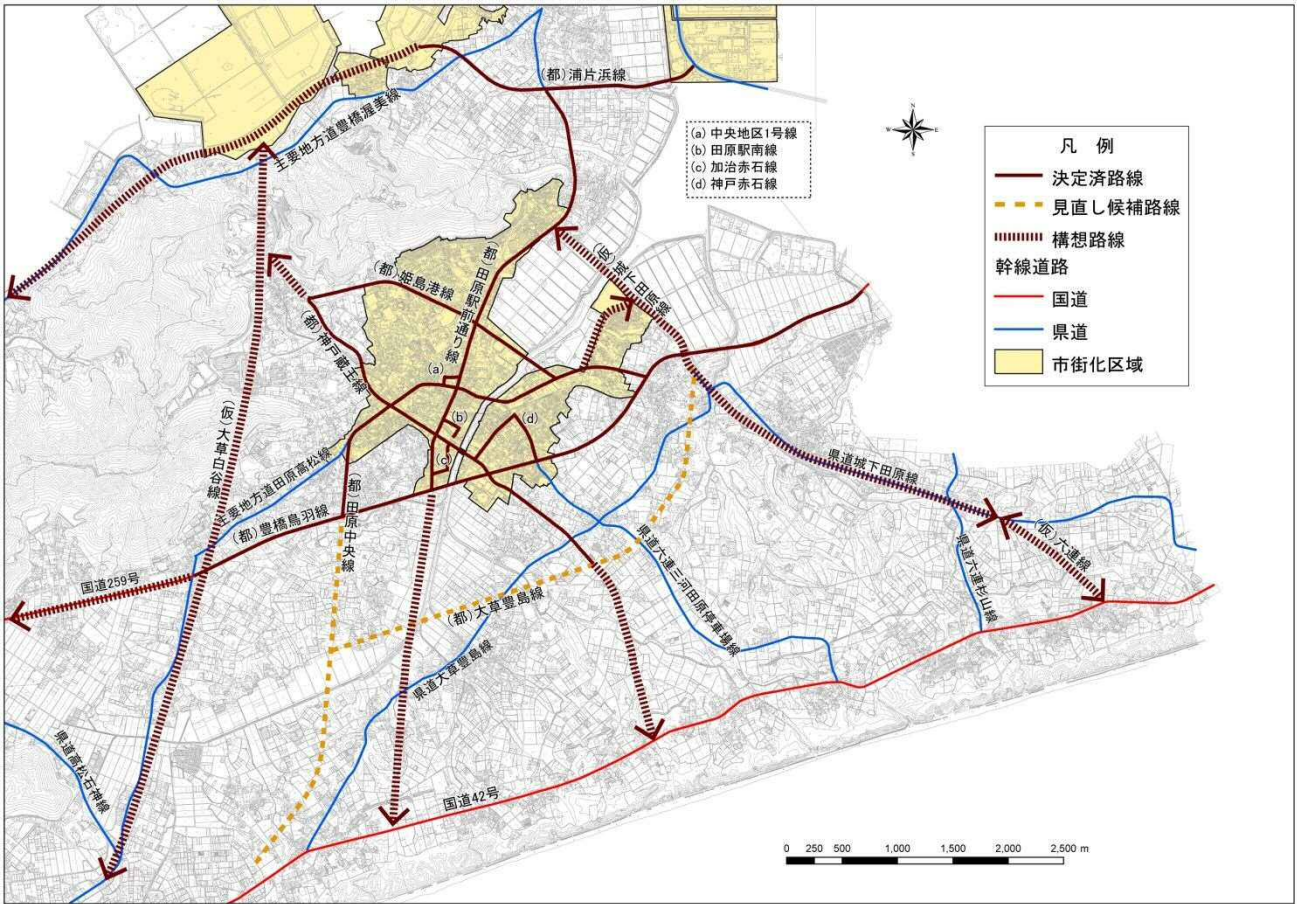
図■ 幹線道路ネットワーク図

②都市計画道路

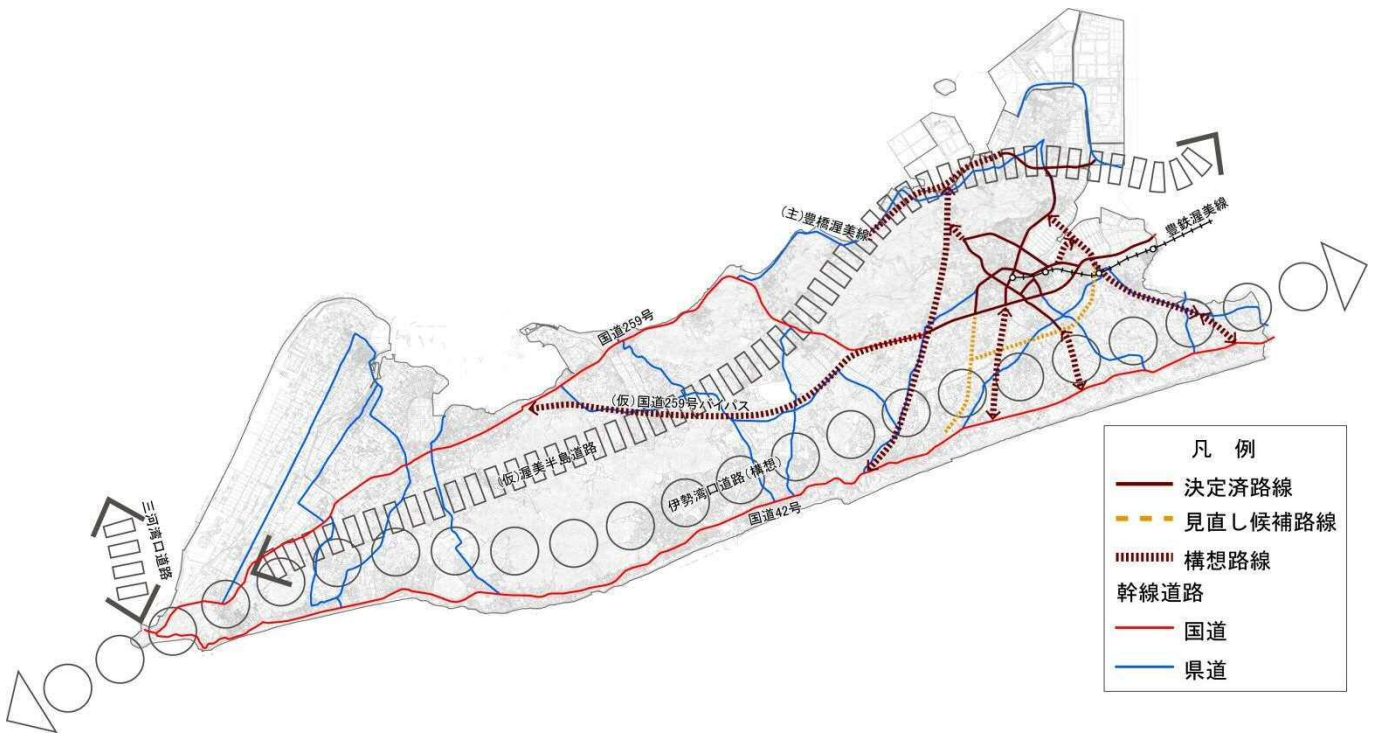
(都) 田原中央線、(都) 田原駅前通り線、(都) 浦片浜線等の早期整備を要望するとともに、路線の優先順位を見極めながら整備促進を図ります。

また、本市の都市計画道路は、長期にわたり未整備となっている路線が残されていることから、道路網の見直しが求められています。そこで今後の見直しに関する基本的な考え方としては、将来都市構造で示した東西方向の3本の都市間連携軸(国道42号、259号、主要地方道豊橋渥美線)を南北方向に結ぶ機能の強化や代替機能の確保の観点から都市計画道路網の見直しを行います。

都市計道路名	道路の位置付け
(都)神戸蔵王線	田原市街地西部を南北に縦断し、国道42号及び(仮)渥美半島道路を結ぶ都市内幹線道路
(都)田原駅前通り線	田原市街地中央部を南北に縦断し、三河田原駅、臨海市街地及び国道42号、(仮)渥美半島道路を結ぶ都市内幹線道路
(都)田原中央線	田原市街地中央部を東西に横断する都市内幹線道路
(都)姫島港線	田原市街地北部を東西に横断し、市街地内循環道路の一部をなす都市内幹線道路
(仮)城下田原線・ (仮)六連線	田原市街地東端を南北に通過し、国道42号、(仮)渥美半島道路を結ぶ都市内幹線道路
(仮)大草白谷線	田原市街地西側を南北に通過し、国道42号、(仮)渥美半島道路を結ぶ都市内幹線道路
(都)浦片浜線	主要地方道豊橋渥美線の通過交通処理を担い、(仮)渥美半島道路の一部をなす道路
(都)豊橋鳥羽線	田原市街地南部を東西に横断し、豊橋市中心部や福江市街地方面を結ぶ主要幹線道路。



図■ 都市計画道路見直し方針図（田原市街地及び周辺）



図■ 都市計画道路見直し方針図（市全域）

③自転車道

本市においては、自動車への依存度が高い状況にあるため、自転車利用のあり方に関する基本的な方針やそのための施設整備等に関する計画・方針が定められていない状況にあります。そのため、以下の取組みを進めていきます。

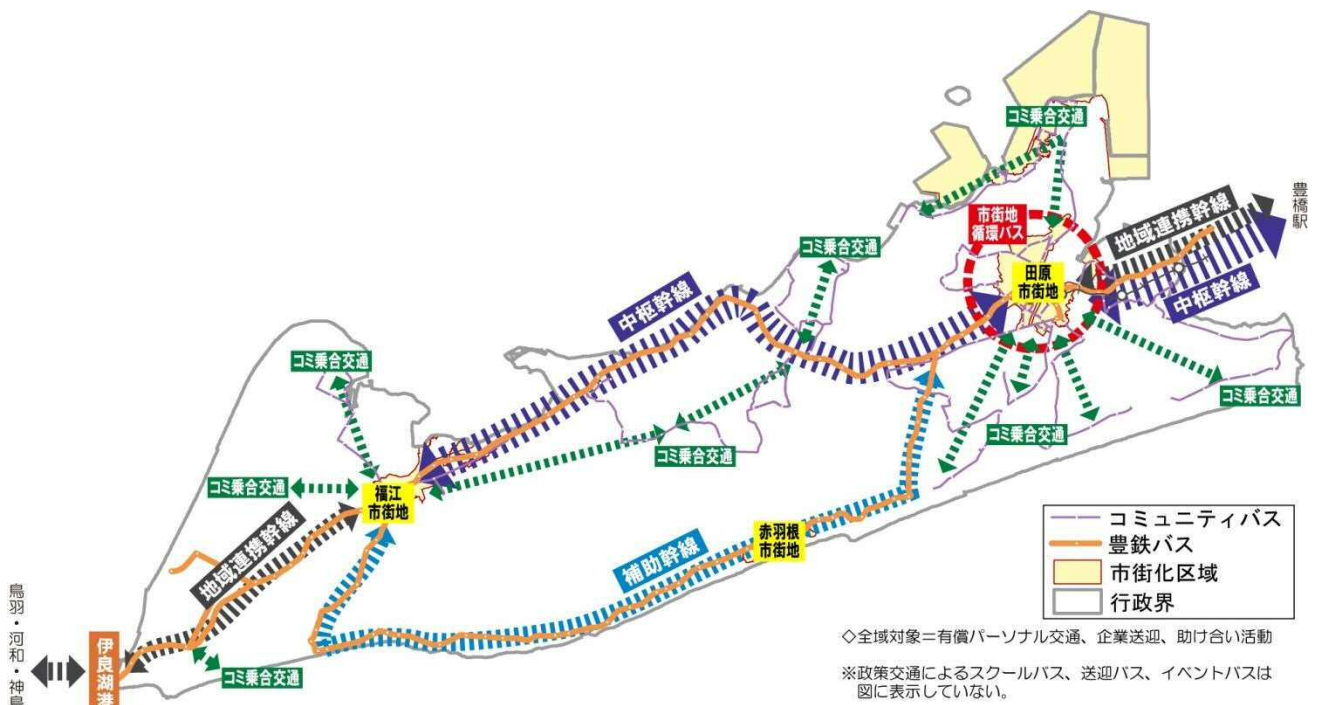
- ・自転車道のネットワークのあり方に関する検討を行い、総合的な計画の立案を検討します。
- ・一般県道田原豊橋自転車道線の整備（国道42号併設区間における自転車歩行者道及び十分な幅員を確保した自転車歩行者専用道の設置）、適切な維持管理を県に要望します。

2) 公共交通

本市における公共交通は、「第2次田原市地域公共交通戦略計画（地域公共交通網形成計画）」（平成26年6月策定・平成27年3月一部改訂）に基づき施策展開を行い、市民等の移動を支援します。

○公共交通の役割の明確化に関する総合確保方針

本市の公共交通網は、「幹線乗合交通」を基軸とし、その範囲外を「コミュニティ乗合交通」「有償パーソナル交通」「政策交通」が順次補完（役割分担・連携）し、更にこれらを企業送迎・助け合い活動が補うことで市民等の移動を確保します。



図■ 公共交通網形成概念図

○幹線乗合交通（渥美線、路線バス、フェリー）

まちづくり・地域活性化を支える公共交通網の基軸機能として、行政の方針に基づき交通事業者が市民・地域・行政と連携し、高・中水準の運行を確保します。

・運行水準の維持向上、待合・乗継環境の改善などを図ります。

○コミュニティ乗合交通（ぐるりんバス、地域乗合タクシー等）

幹線乗合交通を補う地域互助機能として、地域コミュニティ・市・交通事業者が協働して、集落地域から市街地へ中・低水準の運行を確保します。

・待合・乗継環境の改善、必要に応じた運行内容の改善などを図ります。

○有償パーソナル交通（タクシー、福祉有償運送、貸切バス等）

交通事業者等が主体となり、行政・地域等の協働により、幹線・コミュニティ乗合交通で対応できない個人単位の移動を必要十分な水準で運行を確保します。

○政策交通（市街地バス、スクールバス等）

市街地活性化、福祉、観光、教育等の施策を実現するための移動を、市担当課が主体となり、関係者と連携・協力しながら必要十分な水準で運行を確保します。

・待合・乗継環境の改善、必要に応じた運行内容の改善などを図ります。

○その他の移動機能（企業送迎、助け合い活動等）

各公共交通のほか、企業活動における顧客や従業員の移動確保、社会福祉協議会等の福祉団体・地域における助け合いによる移動の確保を促進します。



図■ 田原市内の公共交通ネットワーク図（平成 27 年 10 月 1 日現在）

2. 公園緑地の方針

公園・緑地に関しては、「田原市緑の基本計画」（田原市シンボル公園ネットワーク計画）（平成19年3月策定）に基づき公園・緑地の整備・保全を図ります。

なお、本計画は、平成28年度以降に見直しを行い、策定後は、新たな計画に基づいて取り組みます。

○都市公園

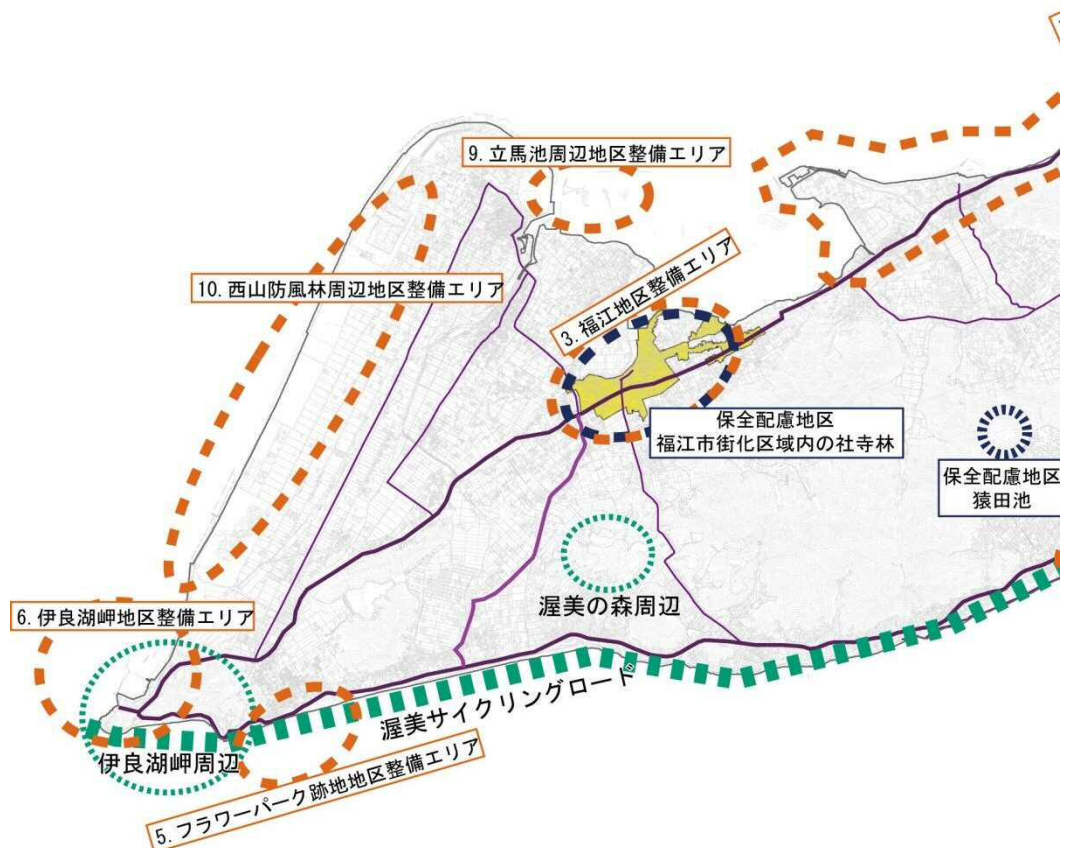
- ・市民一人当たりの面積10m²の実現を目指します。
- ・計画中の都市公園の整備及び早期供用開始を図ります。

○保全配慮地区

- ・保全配慮地区については、今後も土地の改変等により緑地が消失することのないよう配慮します。
- ・市街化区域3地区（田原市街化区域内の社寺林、屋敷林及びため池、赤羽根市街化区域の社寺林、福江市街化区域の社寺林）、その他2地区（猿田池周辺、むくろじ湿原）については、環境資源の保全を図るため、周辺の土地利用との整合を図ります。

○緑化重点整備地区

1. 田原地区整備エリア：城下町の風格ある緑豊かな市街地景観の形成
2. 赤羽根地区整備エリア：魅力ある観光交流空間「海の交流拠点」整備
3. 福江地区整備エリア：まちの歴史を活かした「賑わい」と「癒し」空間の形成
4. サンテパークたはら地区整備エリア：魅力ある観光交流空間「農と緑化の交流拠点」整備
5. フラワーパーク跡地地区整備エリア：観光ニーズに沿った緑地の形成



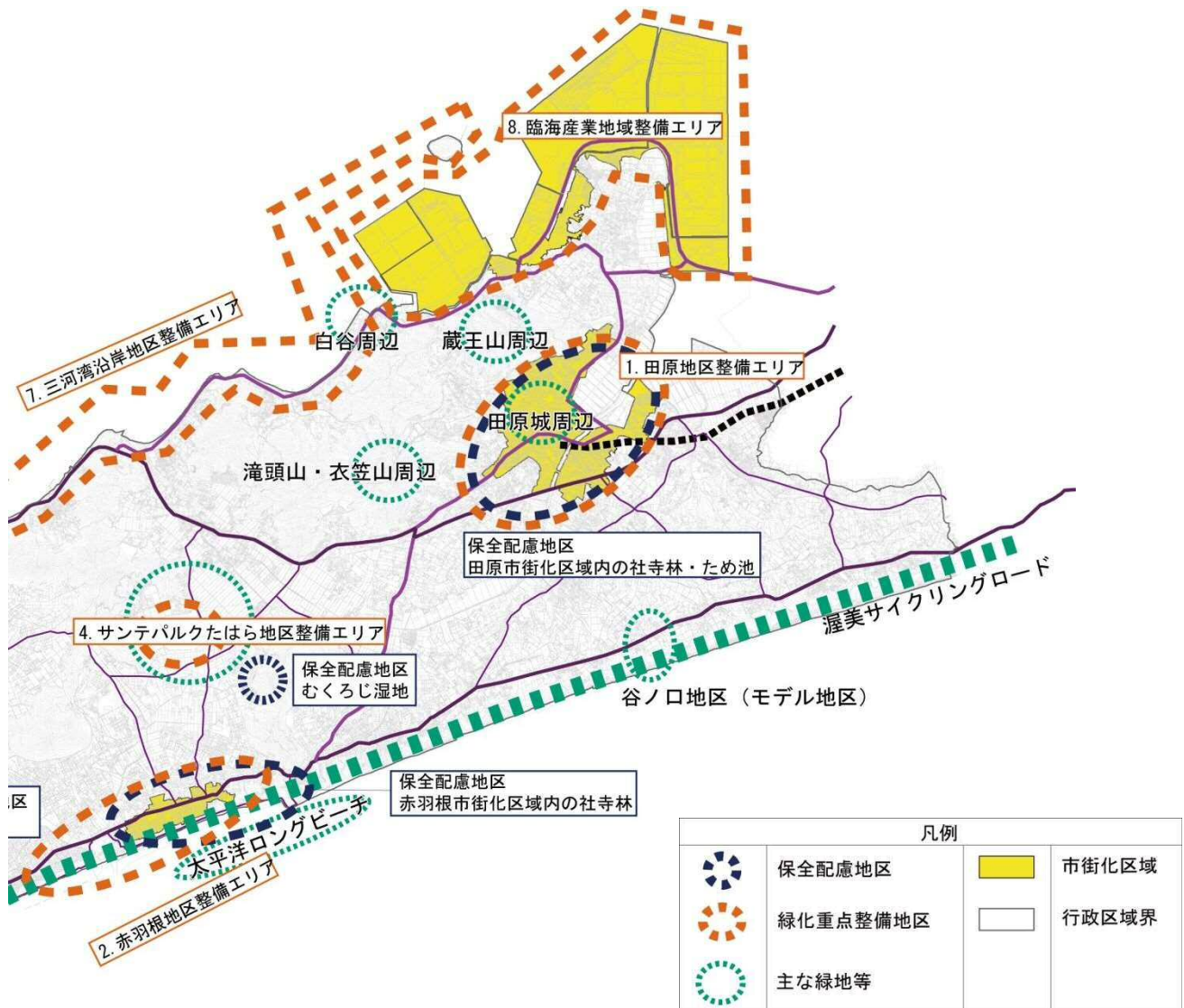
6. 伊良湖岬地区整備エリア：市の主要な観光地として、観光資源、特産物などとふれあえる空間の形成
7. 三河湾沿岸地区整備エリア：海洋レクリエーションの重点的展開
8. 臨海産業地域整備エリア：自然と産業が調和した地域の形成
9. 立馬池周辺地区整備エリア：地区の特性である広大な池や干潟の水辺空間の形成
10. 西山防風林周辺地区整備エリア：地域の自然や文化、営みを体験するネットワークの形成

○子どもの遊び場の確保

- ・子育て支援の観点から、子どもの遊び場、居場所となる公園等の整備を推進します。

○その他

- ・自然公園区域においては、自然環境の保護・保全、多様な動植物の生息環境の保全等を図るとともに、体験型交流施設等の整備を目指します。また、保安林の管理を適切に行います。



図■ 公園・緑地整備方針図

3. 河川・下水道の方針

1) 河川

河川については、次の方針に基づく取組みを進めていきます。

- ・河川堤防の老朽化対策を推進します。
- ・河川及び水路のあり方を明確にする田原市河川・水路整備方針等を策定し、緊急性・重要性に応じて計画的な河川改修を図ります。
- ・適地においては多自然型護岸や親水護岸等の整備により親しみやすい河川環境の整備促進を図るとともに、河川沿いにおいては、くつろげる場所づくりを目指した遊歩道の整備を図ります。

2) 下水道

下水道については、次の方針に基づく取組みを進めていきます

- ・汚水については、公共下水、農業集落排水の整備を引き続き推進するとともに、新たに伊良湖地区の公共下水道の整備を図ります。
- ・効率的な経営を図るため、農業集落排水と公共下水道の統合及び施設の利活用方法を検討します。
- ・下水道汚泥等の長期・安定的な処理方法の確立を図ります。
- ・雨水処理については、整備計画に基づき排水区ごとに雨水処理施設の整備を図るとともに、施設の耐震改修を進めます。
- ・汚水処理施設の耐震化及び整備を進めます。

4. その他都市施設の方針

1) 港湾・海岸

港湾・海岸については、次の方針に基づく取組みを進めていきます。

○港湾

【重要港湾】

- ・三河港における企業の集積及び立地企業の生産性や物流機能の向上を図るため、国道23号バイパスや東名・新東名高速道路へのアクセス路の整備を図ります。
- ・港湾機能の向上（高潮対策・耐震強化岸壁の整備、防波堤の改善等）を図り、港湾における地震・津波対策を推進します。

【その他の港湾及び漁港】

- ・伊良湖港をはじめ市内の港湾・漁港については、利活用計画の策定やこれに基づく港湾整備（利便性の向上や港湾環境の改善など）を進めます。



図■ 港湾・漁港位置図

○海岸

- ・干潟の生態系に配慮した^{みお}滞の浚渫について検討し、事業実施を国・県に対し要望していきます。
- ・太平洋岸の海岸では海岸侵食が進んでいる箇所があるため、砂浜等を保全する対策を国・県に対し要望していきます。
- ・津波浸水想定区域においては、津波対策を推進します。

2) 環境衛生

環境衛生については、次の方針に基づく取組みを進めていきます。

○斎場・墓園等の整備

- ・斎場については、施設の老朽化が進んでいるため、施設の更新等を検討します。
- ・墓地については、今後も引き続き公共の墓園需要について検討します。

○し尿処理施設の整備

- ・し尿処理施設については、施設の老朽化が進んでいるため、施設の更新等を検討します。

○各種廃棄物の処理

- ・家畜排せつ物、農業系廃棄物、下水汚泥、一般廃棄物等の効率的に利用により、循環型社会の形成に資する廃棄物処理施設の整備については、エネルギー利用、処理コスト等を総合的に考慮して検討します。
- ・年々増加しつつある市内から排出される一般廃棄物の処理に対応するために最終処分場の整備、検討します。

3) 上水道

上水道については、次の方針に基づく取組を進めていきます。

- ・順次老朽施設の更新を図るとともに、今後とも幹線を中心に耐震化を進めます。

4) 公共施設

公共施設に関しては、「田原市公共施設適正化計画」（平成26年12月策定）に基づき適正化に取り組んでいきます。

○公共施設適正化に向けた全体方針

- ・財政的な制約のみではなく、社会情勢や人口構成などの変化に伴う、サービスニーズを把握し、それに見合った「機能の最適化」を図ります。
- ・市街地の活性化や施設の配置、まちづくりにおける役割などを配慮した「まちづくりの観点」から適正化を図ります。
- ・「質の確保と長寿命化」により、良質な行政サービスの提供やコスト縮減を図ります。
- ・「財産の有効活用」という観点から未利用財産等の積極的な活用を図ります。

5) 人にやさしい街づくり

誰もが安全に利用しやすい施設づくりを進めるため、次の方針に基づく取組を進めていきます。

- ・バリアのない誰にでも暮らしやすく、移動しやすいまちづくりを進めます。
- ・公共施設、鉄道駅、道路空間を中心として重要性の高い施設・場所から人にやさしいまちづくりを進めます。

6) その他

- ・農業、医療分野における専門性の高い高等教育機関の設立を検討します。
- ・学校や保育園等公共施設の跡地利用について検討します。

VII

住宅・宅地の方針

人口減少が予測される中、人口減少に歯止めをかけ、目標人口を達成するためには、住宅・宅地の整備を進めるとともに、様々なニーズにあわせた住宅・宅地の供給が必要となります。

そのため、以下の取組みを進めていきます。

○市街地の住宅・宅地の方針

- ・低・未利用地の活用により住宅・宅地の創出を図るとともに、空き家の活用を図り、住宅の供給を推進します。
- ・まとまった私有地の低・未利用地については、良好な住宅地にするための方策を検討します。
- ・空き家、低・未利用地の活用については、共同建替えによる民間借り上げ賃貸住宅等の制度を活用し、住宅・宅地の供給を図ります。
- ・市街化調整区域からの「まちなか」居住ニーズや田舎暮らしニーズなど、様々なニーズに対応していきます。
- ・老朽木造住宅が密集した地域における共同建替え等への支援を行います。
- ・良好な街並み形成を図るため、適切な地区計画の設定を検討します。
- ・公共施設跡地について、住宅としての土地利用を検討します。

- ・高齢者向け住宅（高齢者向けケアつきアパート等）の計画的な整備を進めます。
- ・市街地への民間賃貸住宅建設等の誘導を図り、「まちなか」居住ニーズへの対応を図っていきます。

- ・田原赤羽根土地区画整理事業を早期に進め、住宅・宅地の供給を図るとともに適切な地区計画の設定を検討します。

○市営住宅

- ・安心・安全な住環境の確保のため、高木住宅の建替を検討します。
- ・老朽化に合わせて、建替等を検討していきます。

○その他の地域

- ・市街化調整区域では、原則的に新たな住宅の立地を抑制していきますが、住宅立地の必要性があり、一定の条件が満たされる場合、地域の実情と将来のビジョンに即して柔軟に対応を図ります。

○耐震改修の促進

- ・旧基準住宅（昭和56年以前に建築された住宅）の耐震化の促進を図り、適切なりニューアルを進めることにより住宅ストックの改善に努めます。



都市景観形成の方針

本市における良好な景観の形成を図るため、以下の取組みを進めていきます。

○3層構造による景観づくりの推進

- ・身近な景観づくり：身近な生活空間における景観の向上を促進します。
- ・境界景観づくり：地区・地域の状況に応じたきめ細かい景観形成を誘導します。
- ・広域景観：エリアの特性に応じた景観形成基準による景観の誘導を図ります。

【海・山の景観エリア】

大自然の雄大さが見られる海岸の景観や本市におけるランドマーク的な山地景観の保全を図るとともに、より美しくする景観づくりを推進します。

【農の景観エリア】

まとまりと広がりのある農地景観を保全するために農業振興を図るとともに、農地景観を維持するために建築物等の立地を適切に誘導します。

【まちなかの景観エリア（市街地・集落地）】

市街地や集落地にある地域資源を保全・活用したまちづくりを積極的に進め、生活環境の向上やまちなかの活性化を図ります。

【沿道景観軸】

屋外広告物の適切な誘導や沿道の自然景観と調和した景観づくりを推進することにより、シンボリックな景観を創造します。

【河川軸】

沿岸地域との調和した景観づくりを推進することにより、楽しく快適に歩ける環境づくりを図ります。

○特徴的な景観を有する地区における重点的な景観形成の推進

特に景観形成が必要な地区である景観重点整備地区（候補地）において、実践的な景観づくりを推進します。

1. 田原城址周辺地区
2. 三河田原駅周辺地区
3. 福江城坂周辺地区
4. 赤羽根地区
5. 白谷清水地区
6. 伊良湖岬地区
7. サンテパーク地区

IX

観光・交流の活性化に関する方針

観光・交流に関する取組みは、自然豊かな地域としての広域的役割を果たしていくことや、本市の活力を支えていく上で重要な取組みです。

特に、今後、定住人口が減少し、高齢化が進む赤羽根、渥美地区においては、農業とともに地域の重要な産業になっていくものと考えられます。

そのため、次の取組みを進め、観光・交流の活性化を図ります。

○伊良湖岬周辺観光整備

伊良湖岬周辺の散策ルートやサイクリングコースの充実、誘導サインや案内マップなどの改善、漁港の活用、物販・飲食機能の強化、国道42号と国道259号が結節する交差点改良等伊良湖岬周辺の観光整備を推進します。

また、伊良湖フラワーパーク跡地については、渥美半島観光の顔として活用し、伊良湖岬周辺宿泊施設への吸引につながるような特徴的な施設開発の整備を検討します。

○日本風景街道（シーニック・バイウェイ）の活用

半島全体の風景を鑑賞しながら周遊できる「渥美半島菜の花浪漫街道」においては、風景、花の活用、サイン・標識なども含めた整備を図ります。

○三河田原駅及び周辺整備

中心市街地活性化基本計画に基づいた駅前及び周辺の街並み整備を検討します。

○歴史と文化、自然の散歩道の整備推進

シンボル公園ネットワークを活かした、歩いて巡る観光地づくりを推進します。

○農業体験施設等

農業や収穫の体験メニューや地産地消レストランなど、本市農業を観光に結びつけた拠点である農業公園サンテパルクたはらを活用した観光ルート開発を推進します。

赤羽根、渥美区域においては、農業を体験できる施設の整備を検討します。

○道の駅的环境整備（めっくんハウス、あかばねロコステーション、伊良湖クリスタルポルト）

道の駅における観光客へのサービス向上のため、トイレ環境の再整備、観光案内機能の充実、休憩所の改善等を順次実施します。

市内の道の駅をネットワーク化することにより、道路利用者に休憩・情報等のサービスの提供や市内物産の紹介、販売等を行い、市内及び他地域との交流の促進を図ります。

○太平洋ロングビーチ周辺における観光拠点整備

サーファー、釣り客の利用の多い弥八島周辺において、さらなる交流促進を図るための拠点整備を検討します。

○温泉・温浴施設開発の検討

温泉掘削の可能性、温泉活用ニーズ、温泉活用方策、費用対効果など様々な側面においての検証を踏まえた上で、観光客向けの温浴施設開発の可能性を検討します。

○港湾・漁港の利用

市内の港湾・漁港などを活用して海を楽しむことのできる環境整備を図ります。（県有施設に関しては、県との連携の下、整備・促進していきます。）

あかばねロコステーションと赤羽根港を活用した観光・交流施設としての整備を図ります。

三河湾プレジャーボート受け入れ施設の整備を検討します。

○自然体験型施設

自然公園区域内に自然体験・観察施設等を整備し、自然とのふれあいを増進させるとともに、自然を学ぶことのできる場の充実を図ります。

汐川干潟トレイルや谷ノ口森林レクリエーション公園の整備を図ります。

○サイクリングロード等

田原豊橋自転車道に関しては、路線の整備（国道 42 号併設区間における自転車歩行者道設置、十分な歩道幅員の確保等）を要望します。

太平洋岸の自転車歩行者専用道路での整備を要望します。

田原市全域においてサイクリングロードの整備を検討します。

○その他

自然体験・観察施設周辺等においては、くつろげる場所づくりを目指した遊歩道の整備を図ります。



防災施設整備の方針

南海トラフ地震の発生により、半島全体にわたって被害が発生することが予想されることから、次の取組みを進めます。

○地震対策

- ・住宅・建築物の耐震化の促進及び市街地・集落内の狭隘道路の解消を図ります。
- ・延焼を防止する緑地帯の形成や地震・火災の際の一時避難場所として機能する防災・避難緑地の整備を推進します。
- ・必要に応じて橋梁の耐震調査及び耐震改修等を図ります。
- ・老朽化した上下水道施設の管渠の更新に合せ耐震化を推進します。
- ・消防拠点施設である消防団詰所等の改修、整備を推進するとともに、計画的な耐震性防火水槽への更新を図ります。

○津波対策

- ・防波堤や防潮堤、海岸堤防等の耐震化、嵩上げ、粘り強い構造への改良及び背後地整備等を図ります。
- ・（県）城下田原線について、土盛り、嵩上げ等により、津波防護機能を合わせ持った道路整備を促進します。
- ・緑の防潮堤や国道 42 号（堀切地区等）を活用した津波防護施設の整備を促進します。
- ・津波浸水想定区域において、人工高台（津波避難マウンド）の整備を図ります。
- ・伊川津漁港において、海岸防波堤等の改修整備を実施します。
- ・港湾部、2 級河川河口部等に整備された樋門の地震感知落下化、角落の壁体化及び陸^{りっこう}閘化を図ります。
- ・被災地と災害支援拠点地とを結ぶ「命の道」としての役割を担う（仮）渥美半島道路及び三遠伊勢連絡道路（伊勢湾口道路）の具体化に向け、長期的な視点から整備促進を図ります。
- ・赤羽根漁港において、津波防護施設等の整備を要望します。