

【Ⅰ】プール施設のあり方の検討について

〔目的〕

本市のプールは、主に1970年代から一斉に整備しており、築40年経過したものが全体の52%（23校中12校）あり、大規模改修等（老朽化対策）の時期を迎えている。
 しかしながら、限られた財源の中で校舎や屋内運動場等の教育施設の整備と合わせ、プールの大規模改修（老朽化対策）を進めることは困難であり、併せて、児童・生徒の安全面や健康面、教職員の負担軽減の面からも、充実した学校プールのあり方を検討していく必要がある。
 それらを踏まえ、令和2年度に市内のスイミングスクール等を利用した水泳授業の検証を行い、様々な角度から児童、生徒、教員等からの意見を集約し、学校プール自体のあり方・必要性について検討する。

〔検証内容〕

- ①水泳授業の内容、時間等の確認、学校立地等の調査
- ②民間プール（屋内）や、他校のプールを利用した合同授業の実証実施
 - ・屋内プールの環境面（温水、水質等）の児童・生徒、教員の感想や意見集約
 - ・インストラクターに対する児童・生徒、教員の感想や意見集約
 - ・送迎バスによる移動時間を含めた、授業時間の確保や授業方法に対する意見集約 等

〔実証実施に伴う必要経費〕

| 名称 | 必要経費 | 内訳 |
|------------------|------------|-----------------|
| ①送迎バス借上げ料 | 320,000円 | 大型バスを想定 |
| ②スイミングスクールプール使用料 | 150,000円 | 1人当たり500円 |
| ③インストラクター派遣費 | 900,000円 | 1人1時間当たり15,000円 |
| 計 | 1,370,000円 | |

①送迎バス
 ・民間プール（スイミングスクール）まで距離のある学校は、送迎バスを使用
 ・民間プール（スイミングスクール）に近い学校は、徒歩又は自転車（中学生）で移動

②プール使用料
 ・1回の授業は最大40人を予定し、小規模校は複数学年又は複数校での合同授業を実施

③インストラクター
 ・授業は1コマ「2時間」で、児童・生徒「10人」に対しインストラクター「1人」が基本
 ※授業形態は、移動時間（往復1時間）を含んだ「3時間」となる

◆市民プール（地域スポーツセンター）整備のための可能性調査の実施

〔目的〕

老朽化対策が迫られている小中学校プールの集約化を図るには、市内にある民間プール（スイミングスクール）の活用だけでは限界がある。
 したがって、市民プール建設に関するPFI事業等導入可能性調査を令和2年度に実施するとともに、整備計画を作成しその実現に向けて検討する。

〔市民プール建設に向けた基本的な考え方〕

・屋内温水プールは年間を通じて利用することで、児童・生徒の授業だけではなく市民等が利用することによって健康増進、スポーツ振興のための施設として効果がある。そのためプール以外にフィットネスルームやスポーツジム、ヨガ教室等の複合型施設の整備を検討する。

〔整備目標（案）〕

| R2年度 | R3年度～ |
|-------------|-----------------------------------|
| PFI等導入可能性調査 | 整備計画 → 設計 → 市民プール建設工事 → 市民プール運営管理 |

【Ⅱ】スクールバスの運用の検討について

学校再編に伴う遠距離通学支援のためのスクールバス委託業務費の増大が課題となっている。
 そのため、スクールバス運行業務を委託から直営に切り替えた場合の財政的負担軽減の可能性について検証する。
 また、学校プールのあり方の検討と並行し、児童・生徒のプールへの送迎や校外活動時の送迎の外、災害時の移動手段やイベント時の市民等の送迎を検討する。
 更に、運転手の空き時間を利用した学校施設等の環境整備等運転手の管理体制についても検討する。

〔検証内容〕

- ①水泳授業（民間プール・他校・市民プール）への移動手段
- ②登下校時間を除いた「空白時間」のバス活用方法、維持管理
- ③災害時の移動手段としての有効利用の検討
- ④運転手の確保、スケジュール管理
- ⑤交通網や児童・生徒数に見合ったスクールバスの保有台数、大きさ等の検討

〔委託契約の現状と購入時期（案）〕

| | R2年度 | R3年度 | R4年度 | R5年度 | R6年度 | R7年度 |
|---------------------------------------|---------------------|--------------------|------|------|------|------|
| 童浦小 | 委託 (R2年10月まで) | | | | | |
| (購入時期検討中) | | | | | | |
| 購入台数=マイクロバス1台 / 購入金額=7,729,000円 | | | | | | |
| 伊良湖岬小 | 委託 (R2年4月～R3年8月まで) | | | | | |
| (購入時期検討中) ※予備車両含む | | | | | | |
| 購入台数=大型バス2台、中型バス1台 / 購入金額=74,936,000円 | | | | | | |
| 福江中 | 委託 (H31年4月～R6年3月まで) | | | | | |
| (バス購入時期) ※予備車両含む | | | | | | |
| 購入台数=大型バス1台、中型バス3台 / 購入金額=83,178,000円 | | | | | | |
| 赤羽根中 | | 委託 (R3年4月～R8年3月まで) | | | | |
| (バス購入時期) | | | | | | |
| 購入台数=大型バス1台、中型バス1台 / 購入金額=46,610,000円 | | | | | | |

〔スクールバス購入費用〕

| | | |
|------------------|------|----------------|
| ・大型バス=4台（予備車両含む） | 計10台 | 212,453,000円=① |
| ・中型バス=5台（予備車両含む） | | |
| ・マイクロバス=1台 | | |

〔直営後の運行管理費〕

| | 初年度 | 2年目以降 | 10年間のトータル | |
|----------|-------------|-------------|----------------|--------------|
| 車検代 | | 2,900,000円 | | 26,100,000円 |
| 維持修繕費 | 1,900,000円 | 1,900,000円 | | 19,000,000円 |
| 燃料費 | 7,371,000円 | 7,371,000円 | | 73,710,000円 |
| 人件費（21人） | 53,550,000円 | 53,550,000円 | | 535,500,000円 |
| 計 | 62,821,000円 | 65,721,000円 | 654,310,000円=② | |

※人件費には事務職員（1人）を含む

【A】直営初年度から10年間の経費・・・①+②=866,763,000円

【B】委託業務を継続した場合の10年間の経費・・・1,229,435,000円

★経費削減効果・・・・・・・・【A】－【B】＝▲362,672,000円