

田原市公共交通利用者実績等について

資料 1

1. 市内公共交通利用者実績

公共交通利用者（合計）【人】	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	目標指標（R15）
		2,135,338	1,831,247	1,802,244	1,794,159	1,844,426	2,066,695	1,884,694	1,736,847	1,645,585	1,659,893	1,626,803	1,602,954	1,074,605	1,157,580	1,263,880	1,402,385	1,491,938
瀬美線（市内4駅の乗者数）	709,047	690,838	670,444	689,755	700,749	739,893	739,253	735,393	727,417	738,927	730,861	732,365	514,457	557,108	615,367	688,776	714,125	659,000
路線バス（伊良湖本線）	332,259	295,503	276,064	266,408	293,370	293,935	282,993	280,442	276,293	275,605	239,327	258,213	237,480	218,816	167,344	191,444	200,788	232,000
路線バス（伊良湖支線）	61,725	64,533	57,027	63,845	62,350	63,092	63,047	55,605	53,971	52,818	53,026	57,973	48,861	40,554	34,370	45,209	47,245	52,000
フェリー・高速船（総旅客数）	600,107	472,587	492,155	454,196	467,872	619,395	470,239	402,431	380,773	394,864	405,519	362,871	139,101	194,624	278,160	300,194	331,623	362,000
コミュニティバス（ぐるりんバス）	215,872	153,424	162,181	175,739	173,057	189,700	181,081	134,805	100,087	95,855	95,043	95,930	78,297	89,003	99,258	100,998	114,092	89,000
タクシー	216,328	154,362	144,373	144,216	147,028	160,680	148,081	128,171	107,044	101,824	103,027	95,602	56,409	57,475	69,381	75,764	84,065	86,000

・フェリー（瀬宮） ・名鉄海上フェリー廃止（H26.9）

・新型コロナウイルス

※目標指標は第3次田原市地域公共交通戦略計画による

2. 田原市ぐるりんバス全体の運行経費及び利用者実績

年度	運行経費【円】 (A) B~E	運行経費財源内訳【円】				市支出【円】 (F) D+E	街づくり窓口 運賃収入【円】 (G)	運賃収入 合計【円】 (H) B+G	収支率算出 経費【円】 (I) B+C+D	収支率【%】 (J) H/I	利用者数【人】 (K)	総便数【回】 (L)	1便当たり乗車【人】 (M) K/L
		事業者 運賃収入額 (B)	国庫補助額 (C)	運行委託料 運行補助金 (D)	修繕料 (市負担分) (E)								
		平成28年度	160,883,485	13,141,499	13,529,000								
平成29年度	158,251,831	13,244,907	10,897,000	130,533,841	3,576,083	134,109,924	0	13,244,907	154,675,748	8.6%	95,855	29,153	3.3
平成30年度	149,176,766	13,317,796	10,049,000	123,521,753	2,288,217	125,809,970	0	13,317,796	146,888,549	9.1%	95,043	26,906	3.5
令和元年度	136,844,865	14,457,209	13,249,000	107,473,886	1,664,770	109,138,656	0	14,457,209	135,180,095	10.7%	95,930	23,086	4.2
令和2年度	130,413,625	11,972,486	11,700,000	105,168,777	1,572,362	106,741,139	0	11,972,486	128,841,263	9.3%	78,297	21,691	3.6
令和3年度	132,853,062	13,931,517	11,719,000	105,878,574	1,323,971	107,202,545	0	13,931,517	131,529,091	10.6%	89,003	21,337	4.2
令和4年度	136,513,251	14,019,352	10,173,000	109,795,883	2,525,016	112,320,899	0	14,019,352	133,988,235	10.5%	99,258	21,326	4.7
令和5年度	135,208,743	14,266,466	7,743,000	111,885,066	1,314,211	113,199,277	0	14,266,466	133,894,532	10.7%	100,998	21,386	4.7
令和6年度	139,559,948	16,784,555	8,043,000	109,916,780	4,815,613	114,732,393	0	16,784,555	134,744,335	12.5%	114,092	21,379	5.3
増減【R6-R5】	4,351,205	2,518,089	300,000	-1,968,286	3,501,402	1,533,116	0	2,518,089	849,803	1.8%	13,094	-7	0.6

○平成29年4月1日～ 8路線／3者で運行（市街地東線・市街地西線・童浦線・野田線・表浜線・高松線・中山線・八王子線）

※H29年度より市役所窓口販売分を運行事業者収入へ

○平成30年10月1日～ 7路線／3者で運行（市街地線・童浦線・野田線・表浜線・高松線・中山線・八王子線）

○令和元年10月1日～ 5路線／3者で運行（市街地線・童浦線・サンテバルク線・表浜線・中山線）

【令和2年度】※コロナ禍

路線	収支率算出経費	運賃収入合計	収支率	利用人数	総便数	1便当たり乗車
市街地線	24,026,552	1,239,867	5.2%	13,877	4,745	2.9
童浦線	29,373,183	4,903,683	16.7%	27,019	4,849	5.6
サンテバルク線	41,787,904	2,821,436	6.8%	21,901	5,892	3.7
表浜線	22,452,587	1,812,500	8.1%	9,062	3,650	2.5
中山線	11,201,037	1,195,000	10.7%	6,438	2,555	2.5
合計	128,841,263	11,972,486	9.3%	78,297	21,691	3.6

【令和5年度】

路線	収支率算出経費	運賃収入合計	収支率	利用人数	総便数	1便当たり乗車	目標
市街地線	25,010,194	2,089,937	8.4%	24,868	4,758	5.2	5
童浦線	31,251,949	6,327,690	20.2%	34,935	4,864	7.2	5
サンテバルク線	42,236,789	2,905,839	6.9%	22,593	5,542	4.1	5
表浜線	23,123,053	2,031,200	8.8%	13,096	3,660	3.6	3
中山線	12,272,547	911,800	7.4%	5,506	2,562	2.1	3
合計	133,894,532	14,266,466	10.7%	100,998	21,386	4.7	

目標：10%

【令和元年度】※コロナ禍前

路線	収支率算出経費	運賃収入合計	収支率	利用人数	総便数	1便当たり乗車
市街地線	25,127,200	1,872,589	7.5%	19,587	4,758	4.1
童浦線	35,144,802	7,019,831	20.0%	36,911	4,862	7.6
野田線	11,647,320	372,546	3.2%	7,144	2,379	3.0
サンテバルク線	19,394,573	1,441,643	7.4%	11,374	2,771	4.1
表浜線（※1）	23,083,182	1,986,100	8.6%	11,601	3,660	3.2
高松線（※1）	7,389,385	411,700	5.6%	2,118	1,830	1.2
中山線	11,739,032	1,154,200	9.8%	6,935	2,562	2.7
小計	133,525,495	14,258,609	10.7%	95,670	22,822	4.2
八王子線（※2）	1,654,600	198,600	12.0%	260	264	1.0
合計	135,180,095	14,457,209	10.7%	95,930	23,086	4.2

（※1）令和元年10月に高松線を廃止し、一部を表浜線に統合した。

（※2）令和元年10月に八王子線を廃止し、泉おもいやりタクシー事業を開始した。

【令和6年度】

路線	収支率算出経費	運賃収入合計	収支率	利用人数	総便数	1便当たり乗車	目標
市街地線	24,872,165	2,279,456	9.2%	25,090	4,745	5.3	5
童浦線	32,263,009	7,772,704	24.1%	44,658	4,863	9.2	5
サンテバルク線	42,360,788	3,607,195	8.5%	24,294	5,527	4.4	5
表浜線	23,041,147	2,248,200	9.8%	14,866	3,650	4.1	3
中山線	12,207,226	877,000	7.2%	5,184	2,555	2.0	3
合計	134,744,335	16,784,555	12.5%	114,092	21,340	5.3	

目標：10%