公共ライドシェアに係る運賃(案)について

資料６－２

実施主体:田原市農泊推進協議会

実証実験運行期間:令和8年8月1日～令和9年1月31日(6ヵ月) 182日　※2月以降も運行継続予定

■収入（年間）

収入項目	設定	金額（円）
乗車運賃	距離制運賃 初乗り500円/1.5km＋1kmごと300円 ○1乗車900円/回（3km1日3回）と想定	491,400
計		491,400

■支出（年間）

支出項目	設定	金額（円）	
燃料費	3km×2（往復）×3件×182日＝走行距離3,276km （170円／ℓ、10km／ℓとすると） 3,276km/10km＝327ℓ×170=	55,590	
運転士人件費	㈱田原観光情報サービスセンターに委託 1,000円/日	182,000	委託
予約受付者人件費	㈱田原観光情報サービスセンターに委託 10,000円/月	60,000	
予約受付通信費	㈱田原観光情報サービスセンターに委託 5,000円/月	30,000	
運行管理費	㈱田原観光情報サービスセンターに委託 10,000円/月	60,000	
車両固定費	保守点検・整備・車検など≪概算≫	200,000	
保険料	一般的な任意保険【対人・対物＋人身傷害＋車両保険】 ≪概算≫	250,000	
税金など	法人税　50,000 自動車税　36,000	86,000	
計		923,590	

単年度収支

-432,190

※実証実験期間は補助対象(保険料、税金を除く)

※2月以降は田原観光情報サービスセンター負担予定

■支出（初期費用）

支出項目	設定	金額（円）
車両購入	6,000,000円中古車　※国補助対象3分の2	6,000,000
車両機材費	ドライブレコーダー（前後車内３カメラ）	30,000
運転者教育・講習費	田原市内での講習会に参加　3人	82,500
その他	表示マグネットステッカー（11,000円）	11,000
運行管理者研修	豊鉄タクシーにて研修　2人	36,000
税金	登録免許税（15,000円）	15,000
計		6,174,500

※国補助の残り3分の1については、田原市にて補助予定

	国土交通省「交通空白」解消リ・デザイン全面展開プロジェクト　補助対象
	国土交通省「交通空白」解消リ・デザイン全面展開プロジェクト　補助対象外

※車両購入は3分の2補助対象

	田原市農泊推進協議会	タクシーの場合	【A】-【B】
目的地／距離(片道)	運賃(円)		
菜の花ガーデン／4.3km	1,500	2,150	-650
福江市街地(レイ)／9.5km	3,000	4,350	-1350
中山町(お陽様農園)／8.6km	2,700	4,050	-1350

距離	運賃(案)　(円)	
1.5km以下	500	タクシー運賃の8割以下で設定 1kmごと300円
1.5km超～2.0kmまで	650	
2.0km超～3.0kmまで	900	
3.0km超～4.0kmまで	1,200	
4.0km超～5.0kmまで	1,500	
5.0km超～6.0kmまで	1,800	
6.0km超～7.0kmまで	2,100	
7.0km超～8.0kmまで	2,400	
8.0km超～9.0kmまで	2,700	
9.0km超～10.0kmまで	3,000	※路線バスの福江市街地までの料金　550円 ⇒路線バスと競合回避
10.0km超～11.0kmまで	3,300	
11.0km超～12.0kmまで	3,600	
12.0km超～13.0kmまで	3,900	
13.0km超～14.0kmまで	4,200	
14.0km超～15.0kmまで	4,500	
15.0km超～16.0kmまで	4,800	
16.0km超～17.0kmまで	5,100	
17.0km超～18.0kmまで	5,400	
18.0km超～19.0kmまで	5,700	
19.0km超～20.0kmまで	6,000	
20.0km超～21.0kmまで	6,300	
21.0km超～22.0kmまで	6,600	
22.0km超～23.0kmまで	6,900	
23.0km超～24.0kmまで	7,200	
24.0km超～25.0kmまで	7,500	
25.0km超以上	-	

※観光以外の日出地区等についても同様の料金とする。