伊良湖本線・支線の利用実績について

路線名	系統名	補助主体	利用者数（R6.10～R7.9）			輸送量実績（人）				
			目標(人)	実績(人)	評価※	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
伊良湖支線	福祉センター保美	国・県・田原市	48,445	53,073	A	17.8	15.2	19.4	20.2	21.8
伊良湖本線	渥美病院休暇村明神	国・県・田原市	65,145	70,851	A	31.5	26.0	26.7	29.1	29.1
	豊橋保美	国・県・田原市・豊橋市	78,471	82,637	A	23.2	18.9	22.9	24.4	24.4
	渥美病院田原駅前保美	国・県・田原市	60,691	51,407	B1	34.3	25.5	27.6	27.6	22.7
	渥美支所保美	田原市	ー	362	ー	0.1	0.1	0.0	0.0	0.3
	伊良湖岬保美		ー	1,233	ー	0.0	1.4	0.2	1.0	0.6

※評価の基準

Ａ　：年間目標利用者数を達成できた場合

Ｂ1：年間目標利用者数は達成できなかったものの、目標の75%以上の利用があった場合

Ｂ2：年間目標利用者数は達成できなかったものの、目標の50%以上の利用があった場合

Ｃ　：年間利用者数が目標の半数に満たなかった場合

【現況】

乗降調査の結果より、伊良湖本線・支線全体でみると利用者は増加し（伊良湖本線102.8%、伊良湖支線112.3%）

特に伊良湖支線の定期外利用者は約2割増加している。

【要因】

乗務員、渥美営業所への聞き取りから、高齢者や車を持たない外国籍の住民による買い物利用が増加していることが要因と考えられる。

【今後の取組】

・令和8年1月17日より開催される『渥美半島菜の花まつり』開催期間中に伊良湖支線「菜の花ガーデン」へ昨年より実施している土・休日運行に加え、本年度からは平日も運行し、旅客の利便性向上を図る。

・令和7年3月に導入した交通系ICカードのPRに努め、利用率の向上による定時性の確保や利便性向上を図る。

・実証運行中であるサイクルバスのPRを継続して実施し、新たな需要の掘り起こしを図る。

資料1