第３次田原市地域公共交通戦略計画　重点施策〔第１期実施計画〕

◎主体的に取組む者
○補助的に取組む者
△間接的に取組む者

◇検討・調整
■実施

第３次田原市地域公共交通戦略計画重点施策〔第１期実施計画〕について

資料5

計画書に記載の取組項目	対応区分	実施主体 市	国・県	事業者	地域市民	団体等	交通会議	実施年度 R4以前	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14		第１期に実施する具体的な取組内容	実施状況	具体的な実施主体
緊急施策の取組内容（令和６年度から実施していく施策）																						
１－１　地域の助け合いによる乗合タクシーやサブスクリプションサービスやデマンド交通等の導入調査の実施　⑦－ア																						
タクシー等の輸送量不足を解消するための手段の検討	★検討・実施	◎	△	○	○		○	◇	◇	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R6	・分科会の設立、事業内容の研究、関係機関との調整	・分科会の設立、事業内容の研究、関係機関との調整	田原市【街づくり推進課】
										◇									R7	・継続実施		豊鉄タクシー
																			R8	・継続実施		渥美交通
１－２　二次交通の充実　⑨－ウ																						
助け合い等による二次交通の充実	★検討・実施	◎	△	○	○		○	◇	◇	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R6	・⑦アと調整しながら検討 ・事業実施	・分科会の設立、事業内容の研究、関係機関との調整	田原市【街づくり推進課】
										◇									R7	・継続実施		
																			R8	・継続実施		
２－１　伊良湖支線の存続等のため、地域住民等と意見交換の実施　②－カ　⑧－ア																						
路線存続に向けた地域住民との意見交換の実施	◎継続・充実	◎		○	◎		○	◇	◇	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R6	・調整、実施（利用促進取組、福江までの延伸、ほーもん講座バス乗り方教室）	・未実施	田原市【街づくり推進課】
										◇									R7	・継続実施		豊鉄バス
																			R8	・継続実施		
２－２　路線バスの維持が困難になった場合を想定した新しい交通モード等の検討　①－イ　②－イ																						
伊良湖支線の維持が困難な場合の新しい交通モードの検討	★検討・実施	◎		◎			○			◇	◇	◇							R6	・ぐるりんバス委託料の算出（豊鉄バス）	・東三河で豊鉄バスへの補助金の考え方を統一（５未満カット分を各市で捻出）	豊鉄バス
																			R7			田原市【街づくり推進課】
																			R8			
２－３　路線バスの買い物等の利便性の高い目的地への延伸の検討（伊良湖支線 保美から古田）　①－ア　②－ア　⑪－ア																						
伊良湖支線の路線・結節点再検討（買い物等利便性の高い目的地への延伸に向けた需要調査等）	★検討・実施	○		◎	◎		○			◇	◇	◇							R6	②カの際のヒアリング項目に計上　延伸した際の費用算出（豊鉄バス）	・伊良湖支線の菜の花ガーデンまでの延伸（２月～３月の土日祝） ・伊良湖支線の渥美支所まで延長した際の費用等算出依頼（豊鉄バス）	豊鉄バス
																			R7			田原市【街づくり推進課】
																			R8			
２－４　高校生の通学定期補助の利用実態の分析等の実施　②－オ　⑥－エ																						
高校生の通学定期補助の利用実態分析等の実施	◎継続・充実	◎		○	○		○	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R6	・技科大連携事業調整 ・事業実施	・技科大連携事業にて高校生アンケートの実施（分析結果を下段補助率に反映） ・市内高校に通う市民に対しての補助率の変更（3割引き⇒5割引き）	田原市【街づくり推進課】
										◇									R7	・継続実施		豊橋科学技術大学
																			R8	・継続実施		
３　ぐるりんバスにおけるデマンド運行等の新たな運行システム導入調査の実施　①－エ																						
デマンド運行等の導入調査の実施	★検討・実施	◎	△	◎			○	◇	◇	◇	◇								R6	・検討（特に中山線　※向新、山田地区の空白地域解消）	・分科会を設置　中山線デマンド実証実験の検討	田原市【街づくり推進課】
																			R7	・検討		豊鉄タクシー
																			R8	・調査実施		渥美交通
４－１　路線バス定期保有者のコミュニティバス乗り継ぎ割引の検討　②－ウ　③－ア																						
伊良湖本線・支線、市街地循環バス等への乗継誘導（乗継割引）	★検討・実施	◎		◎			○			◇	◇	◇							R6	・検討（老人割引と一緒に検討）	・未実施	田原市【街づくり推進課】
																			R7	・検討（老人割引と一緒に検討）		
																			R8	・実施		
４－２　高齢者等のぐるりんバスの運賃改定の検討　⑥－イ																						
ぐるりんバスの高齢者運賃の割引	★検討・実施	◎		△			△	◇	◇	◇	■	■	■	■	■	■	■	■	R6	・検討（乗継割引と一緒に検討）	・未実施　※中山線の実証実験以降に検討する。	田原市【街づくり推進課】
																			R7	・検討（乗継割引と一緒に検討）		田原市【高齢福祉課】
																			R8	・継続実施		
５　高齢者に対して、バスの乗り方教室等の実施　⑥－ウ																						
高齢者に安心で便利であることを認識してもらうバス乗り方教室等の実施	◎継続・充実	◎		○	○	○				■	■	■	■	■	■	■	■	■	R6	・実施　②カの際に勧誘すること	・未実施	田原市【街づくり推進課】
																			R7	・継続実施		田原市【高齢福祉課】
																			R8	・継続実施		豊鉄バス
６　路線バスへのサイクルラック導入　②－エ　④－イ																						
利用拡大のためのバス車両等環境改善（ラッピングバス、サイクルラックバス等）	◎継続・充実	◎	△	◎				■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	R6	・ラッピングバスの運行 ・サイクルラックバスの運行検証	・中山線に新たなラッピングの実施 ・サイクルラックバス実証実験の実施	豊鉄バス
										◇	◇	◇							R7	・継続実施		田原市【街づくり推進課】
																			R8	・継続実施		
７　エリア一括協定運行事業等の支援策の活用検討　⑫－ア																						
エリア一括協定運行事業等の支援策の活用検討	★検討・実施	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	－	R6	・内容を把握	・内容を把握	
																			R7			
																			R8			