資料２－１

公共交通に関するアンケート集計結果（速報値）について

第３次田原市地域公共交通戦略計画の策定に向けた基礎データを収集するため、市民を対象とした公共交通に関するアンケート調査を実施した。

１　調査概要及び実績

（１）実施期間　　令和５年１月16日（月）～２月６日（月）
（２）調査対象　　田原市在住の15歳以上の者（約50,000人）
（３）標 本 数　　2,600人（住民基本台帳からの無作為抽出）
（４）依頼方法　　対象者に調査依頼文及びアンケート調査票を郵送
（５）回答方法　　郵送回答又は「あいち電子申請・届出システム」を活用した電子回答
（６）回 答 数　　1,253人（うち、電子回答数 209人）
（７）回 答 率　　48.2%（うち、電子回答率 16.7%）
（８）地域別回答及び回答率

校　区　名	標本配分数	回答	回答率
六連	71人	37人	52.1%
神戸	271人	123人	45.4%
大草	52人	29人	55.8%
田原東部	172人	101人	58.7%
田原南部	68人	27人	39.7%
童浦	290人	121人	41.7%
田原中部	286人	135人	47.2%
野田	129人	80人	62.0%
衣笠	253人	98人	38.7%
高松	61人	26人	42.6%
赤羽根	94人	45人	47.9%
若戸	70人	35人	50.0%
泉	142人	73人	51.4%
清田	93人	44人	47.3%
福江	163人	80人	49.1%
中山	181人	82人	45.3%
亀山	46人	17人	37.0%
伊良湖	33人	18人	54.4%
堀切	76人	41人	53.9%
和地	49人	23人	46.9%
校区不明		18人	
計	2,600人	1,253人	48.2%

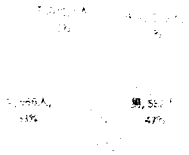
２　アンケート結果

詳細は「資料２－２」のとおり。現在、単純集計が終了しており、今後クロスチェック等を実施し、本アンケートから本市公共交通の課題を整理し、次期計画策定に役立てる予定。

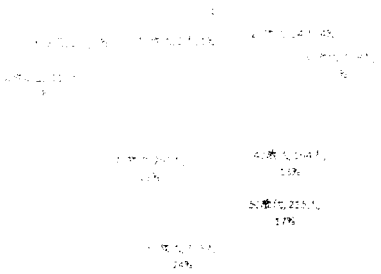
資料２－２

公共交通に関するアンケート集計結果一覧（速報値）

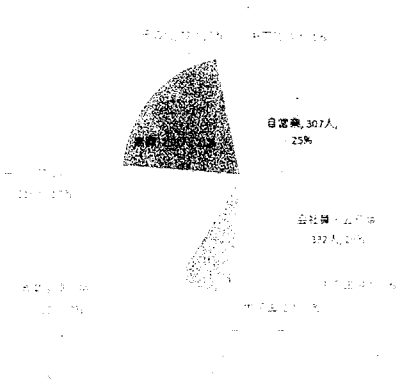
順位		性別	回答数	割合
2位	ア	男	582人	46.45%
1位	イ	女	666人	53.15%
4位	ウ	その他	0人	0.00%
3位		未回答	5人	0.40%
		合計	1253人	100.00%



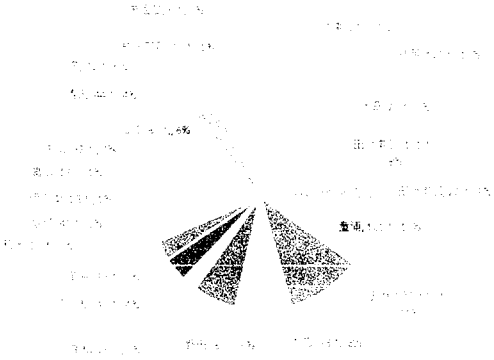
順位		年代	回答数	割合
8位	ア	10歳代	5人	0.40%
7位	イ	20歳代	54人	4.31%
6位	ウ	30歳代	108人	8.62%
4位	エ	40歳代	164人	13.09%
3位	オ	50歳代	215人	17.16%
1位	カ	60歳代	305人	24.34%
2位	キ	70歳代	290人	23.14%
5位	ク	80歳以上	110人	8.78%
9位		未回答	2人	0.16%
		合計	1253人	100.00%



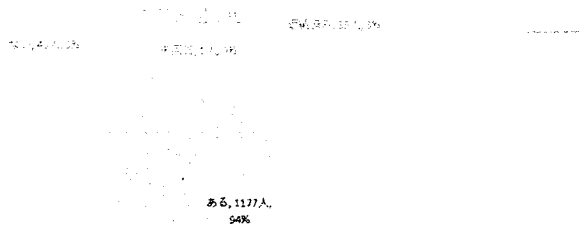
順位		職業	回答数	割合
2位	ア	自営業	307人	24.50%
1位	イ	会社員・公務員	332人	26.50%
8位	ウ	中高生	4人	0.32%
9位	エ	大学生	2人	0.16%
5位	オ	専業主婦（夫）	93人	7.42%
4位	カ	パート・アルバイト	216人	17.24%
3位	キ	無職	258人	20.59%
6位	ク	その他	32人	2.55%
7位		未回答	9人	0.72%
		合計	1253人	100.00%



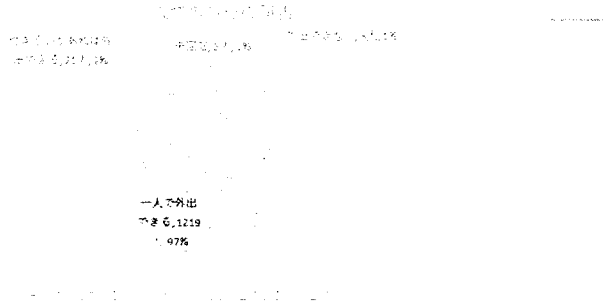
順位		小学校区	回答数	割合
13位	ア	六連	37人	2.95%
2位	イ	神戸	123人	9.82%
15位	ウ	大草	29人	2.31%
4位	エ	王原東部	101人	8.06%
16位	オ	王原南部	27人	2.15%
3位	カ	童浦	121人	9.66%
1位	キ	王原中部	135人	10.77%
5位	ク	袁笠	98人	7.82%
7位	ケ	野田	80人	6.38%
17位	コ	高松	26人	2.08%
10位	サ	赤羽根	45人	3.59%
14位	シ	若戸	35人	2.79%
18位	ス	和池	23人	1.84%
12位	セ	堀切	41人	3.27%
19位	ソ	伊良湖	18人	1.44%
20位	タ	亀山	17人	1.36%
6位	チ	中山	82人	6.54%
7位	ツ	福江	80人	6.38%
11位	テ	清田	44人	3.51%
9位	ト	泉	73人	5.83%
21位	ナ	校区不明	12人	0.96%
22位		未回答	6人	0.48%
		合計	1253人	100.00%



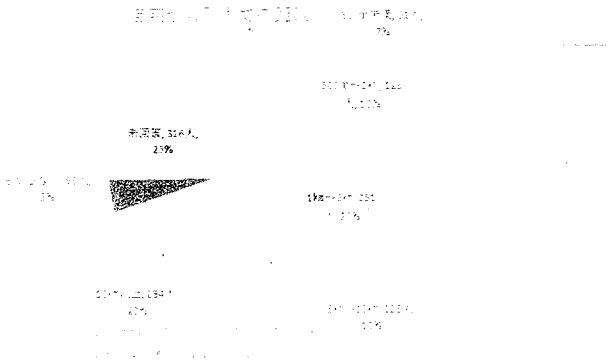
順位		自動車運転免許	回答数	割合
1位	ア	ある	1177人	93.93%
2位	イ	ない	40人	3.19%
3位	ウ	返納済み	35人	2.79%
4位		未回答	1人	0.08%
		合計	1253人	100.00%



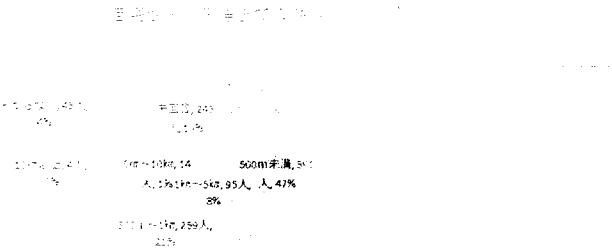
順位		一人での外出の可否	回答数	割合
1位	ア	一人で外出できる	1219人	97.29%
2位	イ	付き添いがあれば外出できる	21人	1.68%
3位	ウ	外出できない	8人	0.64%
4位		未回答	5人	0.40%
		合計	1253人	100.00%



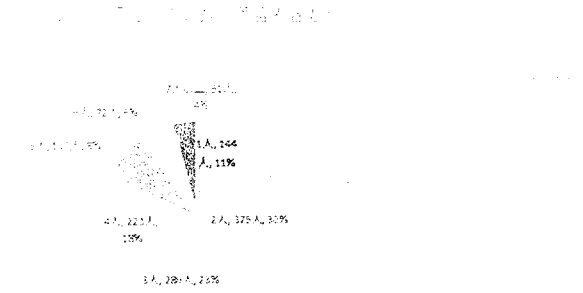
順位		自宅から駅までの距離	回答数	割合
6位	ア	500m未満	91人	7.26%
5位	イ	500m～1km	123人	9.82%
3位	ウ	1km～5km	251人	20.03%
4位	エ	5km～10km	125人	9.98%
2位	オ	10km以上	284人	22.67%
7位	カ	分からない	63人	5.03%
1位		未回答	316人	25.22%
		合計	1253人	100.00%



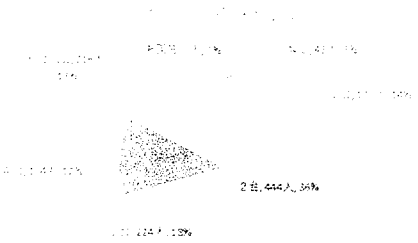
順位		自宅からバス停までの距離	回答数	割合
1位	ア	500m未満	591人	47.17%
2位	イ	500m～1km	259人	20.67%
4位	ウ	1km～5km	95人	7.58%
6位	エ	5km～10km	14人	1.12%
7位	オ	10km以上	4人	0.32%
5位	カ	分からない	45人	3.59%
3位		未回答	245人	19.55%
		合計	1253人	100.00%



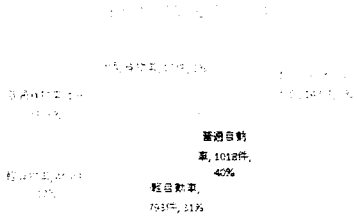
順位		家族（同居）の人数（回答者含	回答数	割合
4位	ア	1人	144人	11.49%
1位	イ	2人	375人	29.93%
2位	ウ	3人	286人	22.83%
3位	エ	4人	223人	17.80%
5位	オ	5人	100人	7.98%
6位	カ	6人	72人	5.75%
7位	キ	7人以上	51人	4.07%
8位		未回答	2人	0.16%
		合計	1253人	100.00%



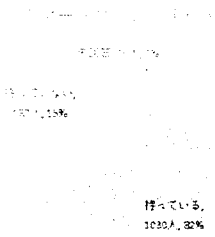
順位		家庭の車の保有台数	回答数	割合
6位	ア	なし	43人	3.43%
4位	イ	1台	172人	13.73%
1位	ウ	2台	444人	35.43%
2位	エ	3台	224人	17.88%
5位	オ	4台	154人	12.29%
3位	カ	5台以上	216人	17.24%
7位		未回答	0人	0.00%
		合計	1253人	100.00%



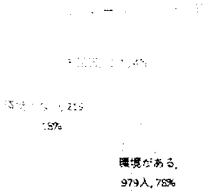
順位		保有している車の種類	回答数	割合
1位	ア	普通自動車	1018件	40.03%
2位	イ	軽自動車	793件	31.18%
3位	ウ	軽貨物車	419件	16.48%
4位	エ	普通貨物車	156件	6.13%
6位	オ	大型貨物車	10件	0.39%
5位	カ	オートバイ・バイク	147件	5.78%
		合計	2543件	100.00%



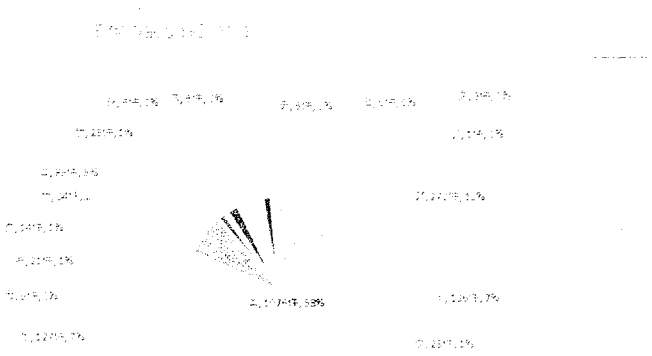
順位		スマートフォンの保有状況	回答数	割合
1位	ア	持っている	1030人	82.20%
2位	イ	持っていない	187人	14.92%
3位		未回答	36人	2.87%
		合計	1253人	100.00%



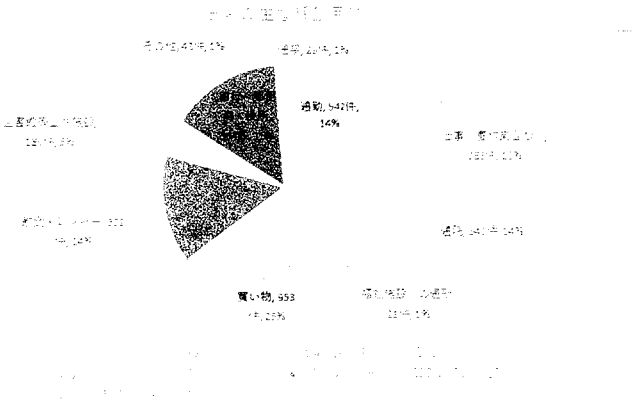
順位		自宅のインターネット利用環境	回答数	割合
1位	ア	環境がある	979人	78.13%
2位	イ	環境がない	219人	17.48%
3位		未回答	55人	4.39%
		合計	1253人	100.00%



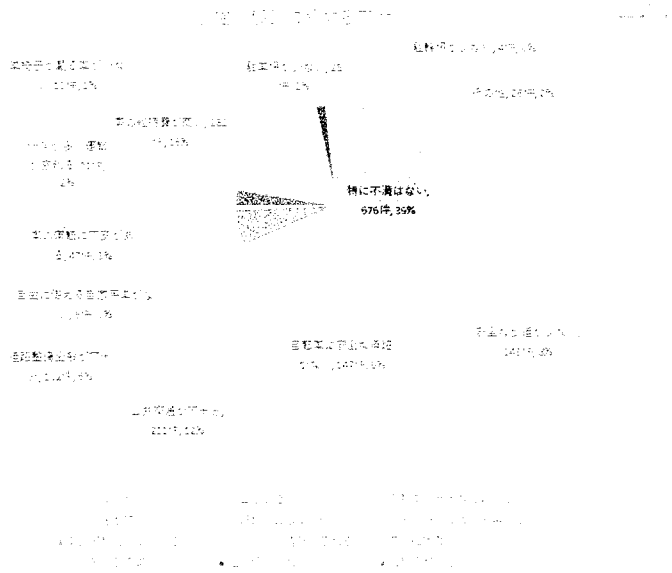
順位		日常の主な移動方法	回答数	割合
2位	ア	徒歩	273件	14.78%
3位	イ	自転車	136件	7.36%
8位	ウ	オートバイ	23件	1.25%
1位	エ	自身で車を運転	1076件	58.26%
4位	オ	家族の車の送迎	127件	6.88%
11位	カ	知人の車の送迎	9件	0.49%
12位	ス	会社送迎バス	6件	0.32%
17位	セ	スクールバス	0件	0.00%
16位	ソ	ライフランド巡回バス	1件	0.05%
15位	タ	福祉有償運送	5件	0.27%
12位	チ	その他	6件	0.32%
		合計	1847件	100.00%



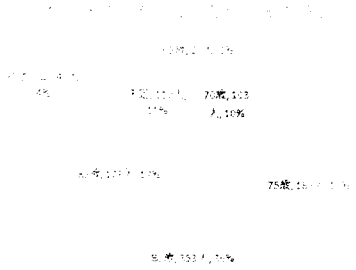
順位		日常の主な移動目的	回答数	割合
9位	ア	通学	29件	0.76%
4位	イ	通勤	542件	14.21%
6位	ウ	仕事（農作業含む）	383件	10.04%
5位	エ	通院	540件	14.16%
10位	オ	福祉施設への通所	21件	0.55%
1位	カ	買い物	953件	24.99%
3位	キ	飲食・レジャー	552件	14.48%
7位	ク	図書館等公共施設	186件	4.88%
2位	ケ	銀行・郵便局・役所	564件	14.79%
8位	コ	その他	43件	1.13%
		合計	3813件	100.00%



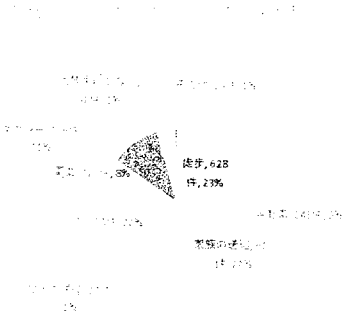
順位		現在の移動に関する不満	回答数	割合
5位	イ	安全な歩道が少ない	143件	8.33%
4位	ウ	自転車に安全な道路がない	147件	8.57%
6位	オ	道路整備全般が不十分	102件	5.94%
12位	カ	自由に使える自家用車がない	6件	0.35%
7位	キ	車の運転に不安がある	47件	2.74%
8位	ク	渋滞が多く運転が疲れる	31件	1.81%
2位	ケ	車の維持費が高い	282件	16.43%
11位	コ	車椅子が載る車が少ない	13件	0.76%
9位	サ	駐車場が少ない	28件	1.63%
13位	シ	駐輪場が少ない	4件	0.23%
10位	ス	その他	26件	1.52%
		合計	1716件	100.00%



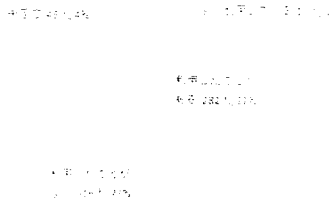
順位		何歳まで車を運転するか今後の予定		
7位	ア	65歳	25人	2.53%
5位	イ	70歳	103人	10.41%
2位	ウ	75歳	185人	18.71%
1位	エ	80歳	353人	35.69%
3位	オ	85歳	173人	17.49%
6位	カ	90歳以上	40人	4.04%
4位	キ	未定	110人	11.12%
		合計	989人	100.00%



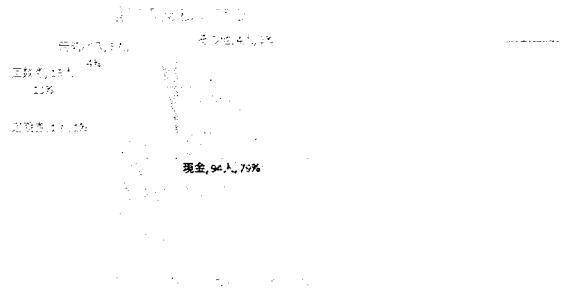
順位		車の運転が出来なくなった際の、主な移動方法	回答数	割合
1位	ア	徒歩	628件	22.67%
5位	イ	自転車	245件	8.84%
2位	ウ	家族の送迎	610件	22.02%
8位	エ	知人の送迎	37件	1.34%
6位	カ	電車	220件	7.94%
7位	ク	代替手段がない	92件	3.32%
9位	ケ	その他	29件	1.05%
		合計	2770件	100.00%



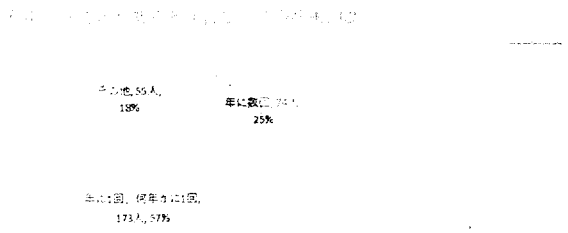
順位		伊良湖本線の利用頻度	回答数	割合
4位	ア	よく利用している	10人	0.80%
2位	イ	利用したことがある	282人	22.51%
3位		未回答	45人	3.59%
		合計	1253人	100.00%



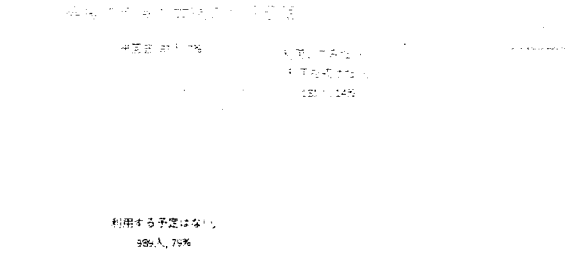
順位		運賃の支払い方法	回答数	割合
1位	ア	現金	94人	78.99%
5位	イ	定期券	1人	0.84%
2位	ウ	回数券	15人	12.61%
3位	エ	元気パス	5人	4.20%
4位	オ	その他	4人	3.36%
		合計	119人	100.00%



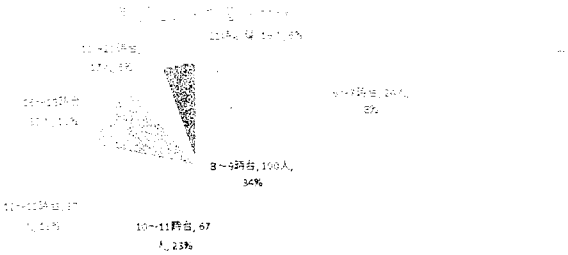
順位		利用したことがあると回答した方の利用頻度	回答数	割合
2位	ア	年に数回	74人	24.50%
1位	イ	年に1回、何年かに1回	173人	57.28%
3位	ウ	その他	55人	18.21%
		合計	302人	100.00%



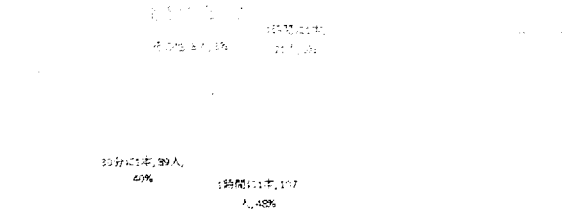
順位		今後の伊良湖本線の利用予定	回答数	割合
2位	ア	利用してみたい、利用を続けた	181人	14.45%
3位		未回答	83人	6.62%
		合計	1253人	100.00%



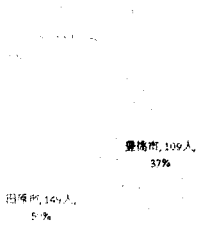
順位		利用したい・する時間帯	回答数	割合
5位	ア	6～7時台	24人	8.25%
1位	イ	8～9時台	100人	34.36%
2位	ウ	10～11時台	67人	23.02%
3位	エ	12～15時台	37人	12.71%
4位	オ	16～18時台	30人	10.31%
6位	カ	19～20時台	17人	5.84%
7位	キ	21時以降	16人	5.50%
		合計	291人	100.00%



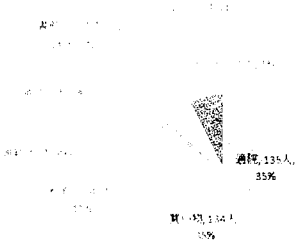
順位		希望する便数	回答数	割合
3位	ア	2時間に1本	21人	9.33%
1位	イ	1時間に1本	107人	47.56%
2位	ウ	30分に1本	89人	39.56%
4位	エ	その他	8人	3.56%
		合計	225人	100.00%



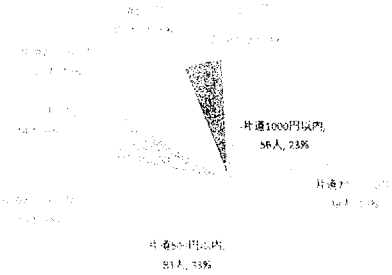
順位		主な目的地	回答数	割合
2位	ア	豊橋市	109人	36.95%
1位	イ	田原市	149人	50.51%
3位	ウ	福江町	23人	7.80%
4位	エ	その他	14人	4.75%
		合計	295人	100.00%



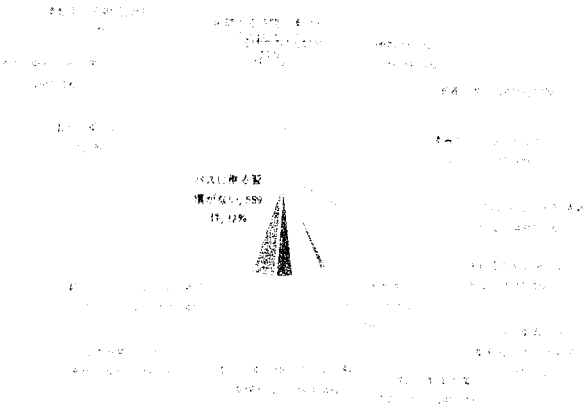
順位		主な利用目的	回答数	割合
1位	ア	通院	135人	35.34%
2位	イ	買い物	134人	35.08%
3位	ウ	飲食店	40人	10.47%
6位	エ	通勤	15人	3.93%
7位	オ	通学	9人	2.36%
5位	カ	図書館等公共施設	21人	5.50%
4位	キ	その他	28人	7.33%
		合計	382人	100.00%



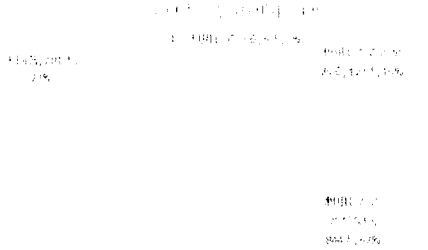
順位		運賃の限度	回答数	割合
2位	ア	片道1000円以内	56人	22.67%
3位	イ	片道700円以内	39人	15.79%
1位	ウ	片道500円以内	83人	33.60%
5位	エ	片道400円以内	15人	6.07%
6位	オ	片道300円以内	14人	5.67%
4位	カ	片道200円以内	25人	10.12%
7位	キ	片道100円以内	13人	5.26%
8位	ク	その他	2人	0.81%
		合計	247人	100.00%



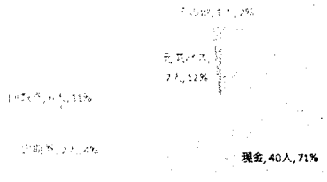
順位		利用していない、利用予定がない理由	回答数	割合
6位	ア	希望する時間に運行している便がない	118件	6.44%
4位	イ	便数が少ない	169件	9.22%
11位	エ	運賃がいくらか分かりにくい	30件	1.64%
10位	オ	バスの時刻・ルート等情報がない	48件	2.62%
14位	カ	バスが遅れるためにあてにできない	10件	0.55%
15位	キ	市の中に車等が多くて動けないことがある	3件	0.16%
5位	ク	バス停が遠く歩いて行けない	163件	8.89%
13位	ケ	バス停に自転車が置いておけない	24件	1.31%
7位	コ	車から乗り換えるための駐車場がない	78件	4.26%
9位	サ	バス停が悪い（雨に濡れる等）	55件	3.00%
8位	シ	乗ったことがないので乗り方がわからない	75件	4.09%
16位	セ	バスの車両が乗りにくい	2件	0.11%
12位	ソ	バスの乗り心地が悪い	26件	1.42%
16位	タ	運転手が不親切	2件	0.11%
3位	チ	その他	199件	10.86%
		合計	1833件	100.00%



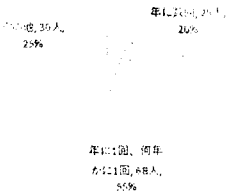
順位		伊良湖支線の利用頻度	回答数	割合
4位	ア	よく利用している	5人	0.40%
3位	イ	利用したことがある	123人	9.82%
2位		未回答	281人	22.43%
		合計	1253人	100.00%



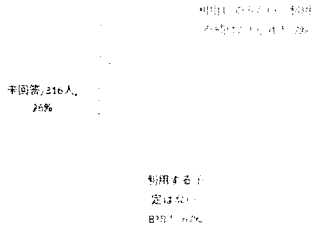
順位		運賃の支払い方法	回答数	割合
1位	ア	現金	40人	71.43%
4位	イ	定期券	2人	3.57%
3位	ウ	回数券	6人	10.71%
2位	エ	元気パス	7人	12.50%
5位	オ	その他	1人	1.79%
		合計	56人	100.00%



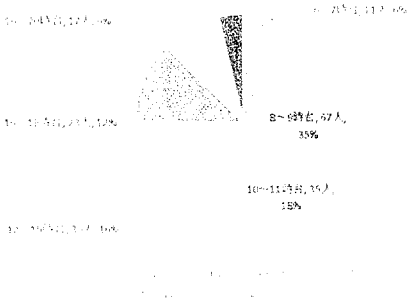
順位		利用したことがあると回答した方の利用頻度	回答数	割合
3位	ア	年に数回	25人	20.33%
1位	イ	年に1回、何年かに1回	68人	55.28%
2位	ウ	その他	30人	24.39%
		合計	123人	100.00%



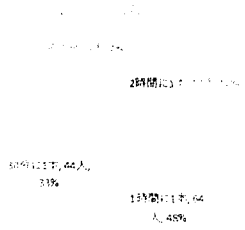
順位		今後の伊良湖支線の利用予定	回答数	割合
3位	ア	利用してみたい、利用を続けた	91人	7.26%
2位		未回答	316人	25.22%
		合計	1245人	99.36%



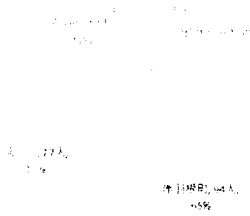
順位		利用したい・する時間帯	回答数	割合
6位	ア	6～7時台	11人	5.79%
1位	イ	8～9時台	67人	35.26%
2位	ウ	10～11時台	35人	18.42%
3位	エ	12～15時台	30人	15.79%
4位	オ	16～18時台	23人	12.11%
5位	カ	19～20時台	17人	8.95%
7位	キ	21時以降	7人	3.68%
		合計	190人	100.00%



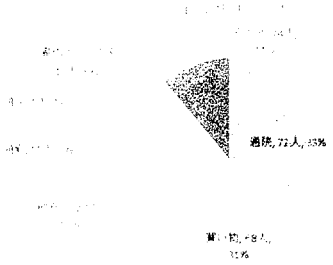
順位		希望する便数	回答数	割合
3位	ア	2時間に1本	17人	12.69%
1位	イ	1時間に1本	64人	47.76%
2位	ウ	30分に1本	44人	32.84%
4位	エ	その他	9人	6.72%
		合計	134人	100.00%



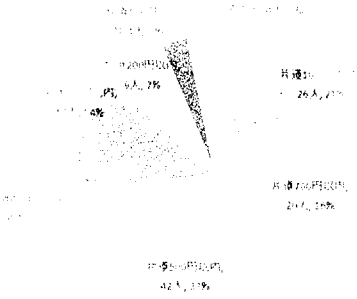
順位		主な目的地	回答数	割合
4位	ア	田原市	6人	4.17%
1位	イ	赤羽根町	94人	65.28%
2位	ウ	福江町	27人	18.75%
3位	エ	その他	17人	11.81%
		合計	144人	100.00%



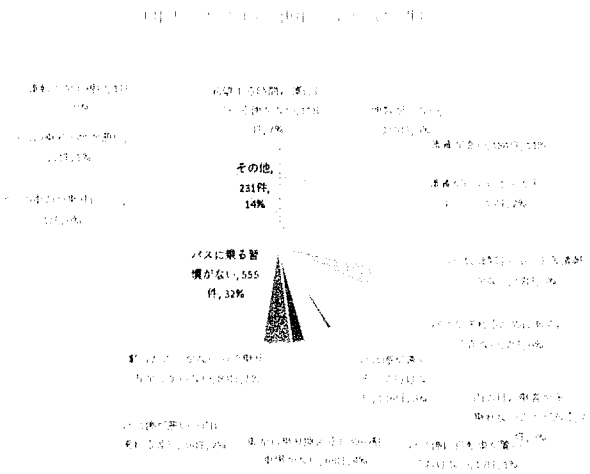
順位		主な利用目的	回答数	割合
1位	ア	通院	72人	33.18%
2位	イ	買い物	68人	31.34%
3位	ウ	飲食店	28人	12.90%
6位	エ	通勤	11人	5.07%
7位	オ	通学	1人	0.46%
5位	カ	図書館等公共施設	13人	5.99%
4位	キ	その他	24人	11.06%
		合計	217人	100.00%



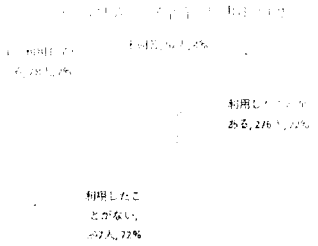
順位		運賃の利用限度	回答数	割合
2位	ア	片道1000円以内	26人	20.63%
3位	イ	片道700円以内	20人	15.87%
1位	ウ	片道500円以内	42人	33.33%
6位	エ	片道400円以内	4人	3.17%
4位	オ	片道300円以内	17人	13.49%
5位	カ	片道200円以内	9人	7.14%
6位	キ	片道100円以内	4人	3.17%
6位	ク	その他	4人	3.17%
		合計	126人	100.00%



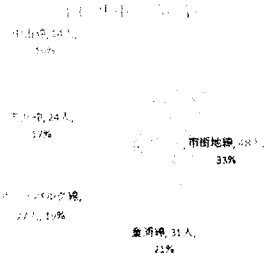
順位		利用していない、利用予定がない理由	回答数	割合
6位	ア	希望する時間に運行している便がない	118件	6.90%
4位	イ	便数が少ない	155件	9.06%
11位	エ	運賃がいくらか分かりにくい	30件	1.75%
9位	オ	バスの時刻・ルート等情報がない	57件	3.33%
14位	カ	バスが送れるためにあてにできない	7件	0.41%
14位	キ	雨の日に乗客が多くて乗れないことがある	7件	0.41%
5位	ク	バス停が遠く歩いて行けない	136件	7.95%
13位	ケ	バス停に自転車が置いておけない	17件	0.99%
8位	コ	車から乗り換えるための駐車場がない	68件	3.97%
10位	サ	バス停が悪い（雨に濡れる等）	39件	2.28%
7位	シ	載ったことがないので乗り方が分からない	83件	4.85%
16位	セ	バスの車両が乗りにくい	1件	0.06%
12位	ソ	バスの乗り心地が悪い	22件	1.29%
16位	タ	運転手が不親切	1件	0.06%
2位	チ	その他	231件	13.50%
		合計	1711件	100.00%



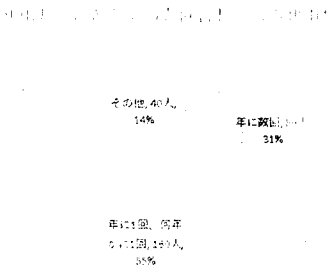
順位		ぐるりんバス各線の利用頻度	回答数	割合
4位	ア	よく利用している	28人	2.23%
2位	イ	利用したことがある	276人	22.03%
3位		未回答	52人	4.15%
		合計	1253人	100.00%



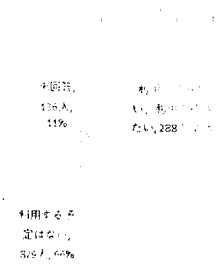
順位		主に利用する路線	回答数	割合
1位	ア	市街地線	48人	33.33%
2位	イ	童浦線	31人	21.53%
3位	ウ	サンテパルク線	27人	18.75%
4位	エ	表浜線	24人	16.67%
5位	オ	中山線	14人	9.72%
		合計	144人	100.00%



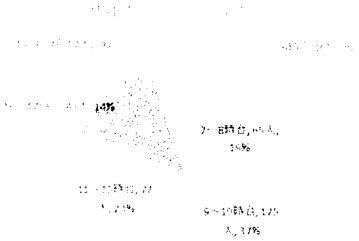
順位		利用したことがあると回答した方の利用頻度	回答数	割合
2位	ア	年に数回	89人	30.80%
1位	イ	年に1回、何年かに1回	160人	55.36%
3位	ウ	その他	40人	13.84%
		合計	289人	100.00%



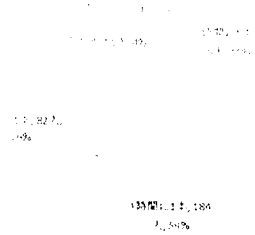
順位		今後のぐるりんバス各線の利用予定	回答数	割合
2位	ア	利用してみたい、利用を続けた	288人	22.98%
3位		未回答	136人	10.85%
		合計	1253人	100.00%



順位		利用したい・する時間帯	回答数	割合
6位	ア	6時台	8人	2.36%
3位	イ	7～8時台	65人	19.17%
1位	ウ	9～10時台	125人	36.87%
2位	エ	11～15時台	77人	22.71%
4位	オ	16～17時台	47人	13.86%
5位	カ	19時以降	17人	5.01%
		合計	339人	100.00%

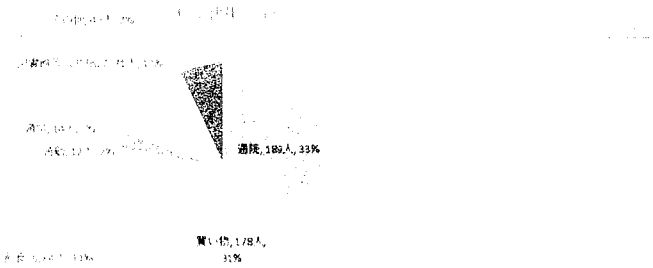


順位		希望する便数	回答数	割合
3位	ア	2時間に1本	35人	11.22%
1位	イ	1時間に1本	184人	58.97%
2位	ウ	30分に1本	82人	26.28%
4位	エ	その他	11人	3.53%
		合計	312人	100.00%

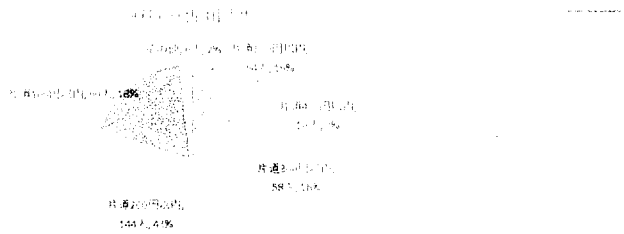


順位		主な目的地	回答数	割合
1位	ア	田原市	272人	84.47%
2位	イ	福江町	36人	11.18%
3位	ウ	その他	14人	4.35%
		合計	322人	100.00%

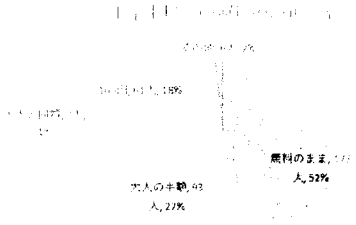
順位		主な利用目的	回答数	割合
1位	ア	通院	189人	33.27%
2位	イ	買い物	178人	31.34%
4位	ウ	飲食店	64人	11.27%
7位	エ	通勤	12人	2.11%
6位	オ	通学	14人	2.46%
3位	カ	図書館等公共施設	71人	12.50%
5位	キ	その他	40人	7.04%
		合計	568人	100.00%



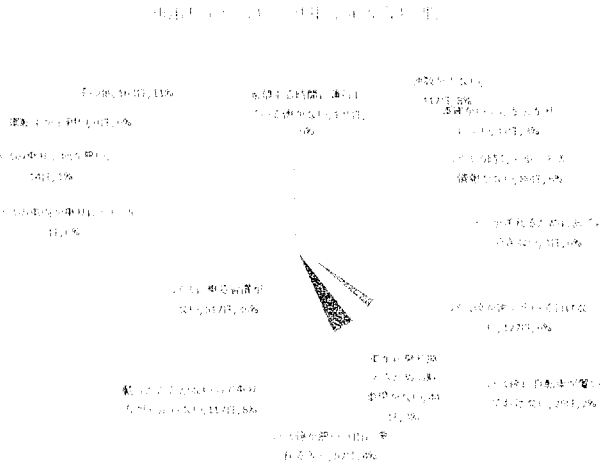
順位		運賃の利用限度	回答数	割合
4位	ア	片道500円以内	54人	16.27%
5位	イ	片道400円以内	10人	3.01%
3位	ウ	片道300円以内	58人	17.47%
1位	エ	片道200円以内	144人	43.37%
2位	オ	片道100円以内	60人	18.07%
6位	カ	その他	6人	1.81%
		合計	332人	100.00%



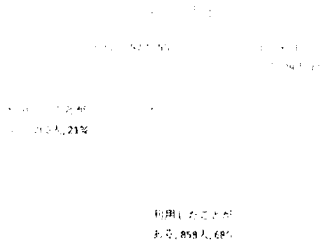
順位		小学生以下の運賃の適正金額	回答数	割合
1位	ア	無料のまま	177人	52.06%
2位	イ	大人の半額	93人	27.35%
5位	ウ	大人と同額	3人	0.88%
3位	エ	100円	61人	17.94%
4位	オ	その他	6人	1.76%
		合計	340人	100.00%



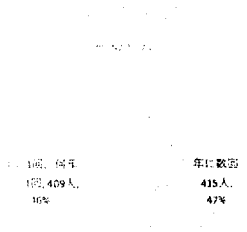
順位		利用していない、利用予定がない理由	回答数	割合
5位	イ	便数が少ない	117件	6.84%
10位	ウ	運賃がいくらか分かりにくい	39件	2.28%
7位	エ	バスの時刻・ルート等情報がない	80件	4.68%
14位	オ	バスが迷れるためにあてにできない	3件	0.18%
4位	カ	バス停が遠く歩いて行けない	127件	7.42%
11位	キ	バス停に自転車が置いておけない	25件	1.46%
9位	ク	車から乗り換えるための駐車場がない	44件	2.57%
8位	ケ	バス停が悪い（雨に濡れる等）	57件	3.33%
5位	コ	載ったことがないので乗り方が分からない	117件	6.84%
13位	シ	バスの車両が乗りにくい	5件	0.29%
12位	ス	バスの乗り心地が悪い	14件	0.82%
15位	セ	運転手が不親切	0件	0.00%
2位	ソ	その他	163件	9.53%
		合計	1443件	84.34%



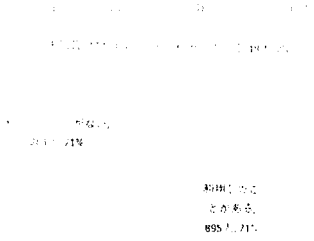
順位		豊橋鉄道渥美線の利用頻度	回答数	割合
	3位 ア	よく利用している	78人	6.23%
	2位 ウ	利用したことがない	260人	20.75%
	4位	未回答	57人	4.55%
		合計	1253人	100.00%



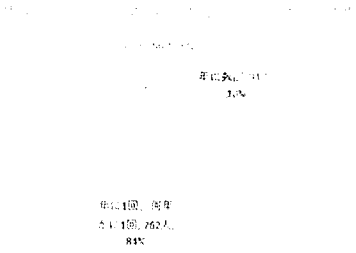
順位		利用したことがあると回答した方の利用頻度	回答数	割合
	1位 ア	年に数回	415人	47.11%
	2位 イ	年に1回、何年かに1回	409人	46.42%
	3位 ウ	その他	57人	6.47%
		合計	881人	100.00%



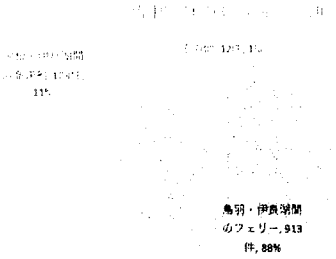
順位		フェリー等の海上交通期間利用頻度	回答数	割合
	4位 ア	よく利用している	18人	1.44%
	2位 ウ	利用したことがない	263人	20.99%
	3位	未回答	77人	6.15%
		合計	1253人	100.00%



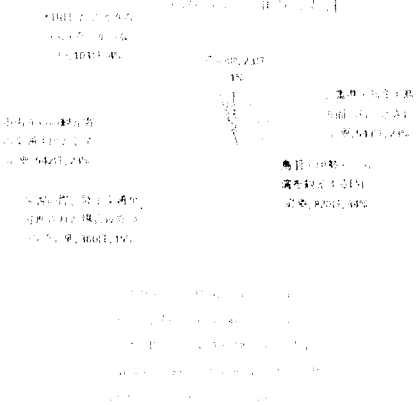
順位		利用したことがあると回答した方の利用頻度	回答数	割合
	2位 ア	年に数回	94人	10.31%
	1位 イ	年に1回、何年かに1回	762人	83.55%
	3位 ウ	その他	56人	6.14%
		合計	912人	100.00%



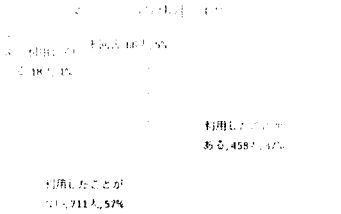
順位		利用経験のある海上交通	回答数	割合
1位	ア	鳥羽・伊良湖間のフェリー	913件	88.30%
2位	イ	河和・伊良湖間の高速船	109件	10.54%
3位	ウ	その他	12件	1.16%
		合計	1034人	100.00%



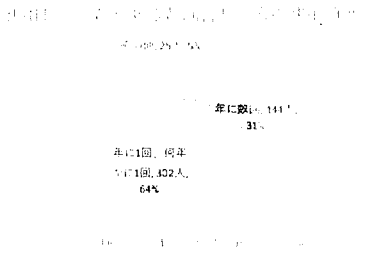
順位		今後の海上交通の必要性	回答数	割合
2位	ア	三重県・知多半島方面へ行くときに必要	543件	22.71%
4位	ウ	災害の際、陸上交通が寸断された場合役立つので必要	360件	15.06%
5位	オ	利用したことがないので分からない	103件	4.31%
6位	カ	その他	23件	0.96%
		合計	2391件	100.00%



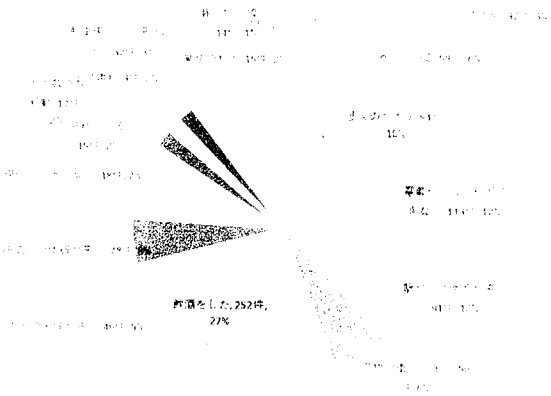
順位		タクシーの利用頻度	回答数	割合
4位	ア	よく利用している	18人	1.44%
2位	イ	利用したことがある	458人	36.55%
3位		未回答	66人	5.27%
		合計	1253人	100.00%



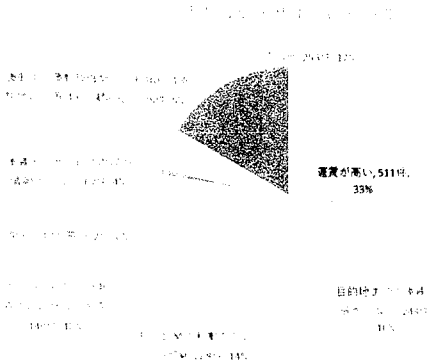
順位		利用したことがあると回答した方の利用頻度	回答数	割合
2位	ア	年に数回	144人	30.57%
1位	イ	年に1回、何年かに1回	302人	33.11%
3位	ウ	その他	25人	2.74%
		合計	471人	66.43%



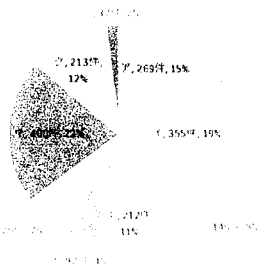
順位		利用目的	回答数	割合
6位	ア	急いでいる	58件	6.21%
3位	イ	歩くのが大変	94件	10.06%
2位	ウ	電車やバスが利用できない	113件	12.10%
4位	エ	駅やバス停等が遠い	91件	9.74%
7位	オ	荷物が重い・多い	56件	6.00%
8位	キ	雨等で天候が悪い	46件	4.93%
5位	ク	病気等で体調が悪い	78件	8.35%
11位	ケ	場所が分からない	18件	1.93%
13位	コ	疲れている	15件	1.61%
12位	サ	大人数での移動	17件	1.82%
16位	シ	子供連れ	3件	0.32%
9位	ス	駐車場がない場所に行く	32件	3.43%
15位	セ	買い物の帰り	14件	1.50%
13位	ソ	業務で利用	15件	1.61%
9位	タ	その他	32件	3.43%
		合計	934件	100.00%



順位		利用しない・利用しにくい理由	回答数	割合
3位	イ	目的地までの運賃が分からない	249件	9.75%
4位	ウ	短い距離の移動をしにくい感覚	208件	8.14%
5位	エ	タクシーを待って乗ることに抵抗がある	149件	5.83%
9位	オ	乗り心地が悪い	2件	0.08%
7位	カ	運賃等のサービス内容の情報が少ない	67件	2.62%
8位	キ	運転手の運転技術や態度に不満	13件	0.51%
6位	ク	タクシー利用助成券が少ない	75件	2.94%
2位	ケ	その他	253件	9.91%
		合計	2554件	59.79%

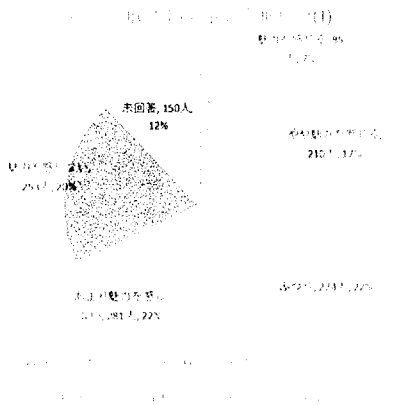


順位		公共交通の今後の方向性	回答数	割合
3位	ア	[illegible]	269件	14.61%
6位	ウ	[illegible]	149件	8.09%
5位	エ	[illegible]	212件	11.52%
8位	オ	[illegible]	80件	4.35%
7位	カ	[illegible]	126件	6.84%
4位	ク	[illegible]	213件	11.57%
9位	ケ	その他	37件	2.01%
		合計	1841件	100.00%

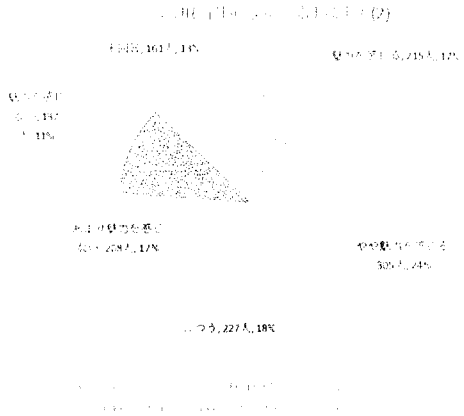


公共交通に関する新たな取組み

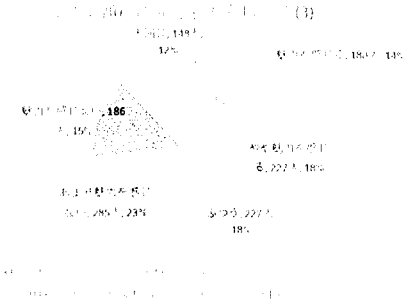
順位	(1)各地域の住民のみなさんがお金を出し合い、地域の実情にあったルートを運行するバスなどの導入	回答数	割合
6位 ア	魅力を感じる	85人	6.78%
4位 イ	やや魅力を感じる	210人	16.76%
2位 ウ	ふつう	274人	21.87%
1位 エ	あまり魅力を感じない	281人	22.43%
3位 オ	魅力を感じない	253人	20.19%
5位	未回答	150人	11.97%
	合計	1253人	100.00%



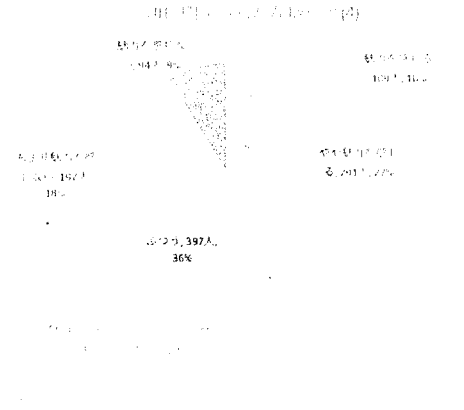
順位	(2)スマートフォン等を利用して、自宅から目的地までの様々な交通手段(電車やバス、タクシー等)の中から最適な方法やルートが提示され、運賃の決済まで行える仕組みの導入	回答数	割合
4位 エ	あまり魅力を感じない	208人	16.60%
6位 オ	魅力を感じない	137人	10.93%
5位	未回答	161人	12.85%
	合計	1253人	100.00%



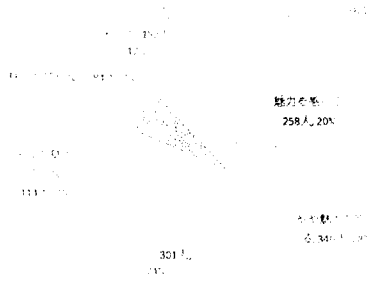
順位	(3)運行の効率性、安全性の向上が期待される、運転手のいない、自動運転バスなどの導	回答数	割合
5位 ア	魅力を感じる	180人	14.37%
2位 イ	やや魅力を感じる	227人	18.12%
2位 ウ	ふつう	227人	18.12%
1位 エ	あまり魅力を感じない	285人	22.75%
4位 オ	魅力を感じない	186人	14.84%
6位	未回答	148人	11.81%
	合計	1253人	100.00%



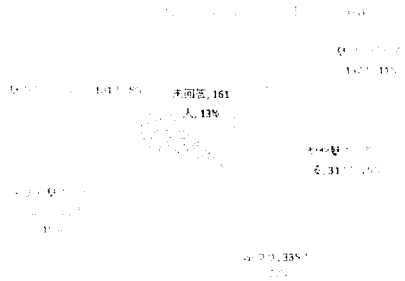
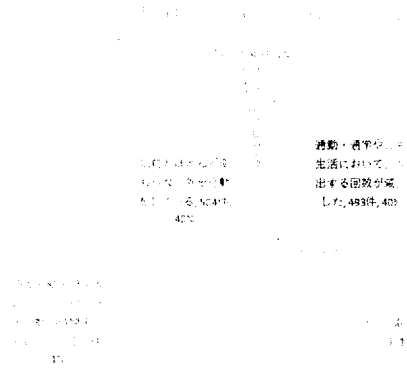
順位	(4)ふだん公共交通を利用していない市民や小中学などを対象に、公共交通を使うことのメリットや公共交通の使い方などを示すことで自発的な行動変容を促すモビリティ・マネジメントを導入	回答数	割合
5位 ア	魅力を感じる	109人	8.70%
2位 イ	やや魅力を感じる	291人	23.22%
1位 ウ	ふつう	397人	31.68%
3位 エ	あまり魅力を感じない	197人	15.72%
6位 オ	魅力を感じない	94人	7.50%
4位	未回答	165人	13.17%
	合計	1253人	100.00%



順位	(5)路線バスへの燃料電池バスの導入など、環境負荷の小さい低炭素な車両への転換	回答数	割合
5位 エ	あまり魅力を感じない	114人	9.10%
6位 オ	魅力を感じない	84人	6.70%
4位	未回答	150人	11.97%
	合計	1253人	100.00%



順位	(6)公共交通不便地域の有効な移動手段として自転車やマイクロモビリティ等のシェアサービスの導入	回答数	割合
5位 ア	魅力を感じる	137人	10.93%
2位 イ	やや魅力を感じる	317人	25.30%
1位 ウ	ふつう	335人	26.74%
3位 エ	あまり魅力を感じない	202人	16.12%
6位 オ	魅力を感じない	101人	8.06%
4位	未回答	161人	12.85%
	合計	1253人	100.00%



順位	新型コロナウィルス外出行動への影響	回答数	割合
3位 イ	[illegible]	211件	11.46%
5位 ウ	移動自粛（通学等による）以前と外出行動の頻度等が変わっている	7件	0.38%
4位 オ	その他	30件	1.63%
	合計	1245件	67.63%