

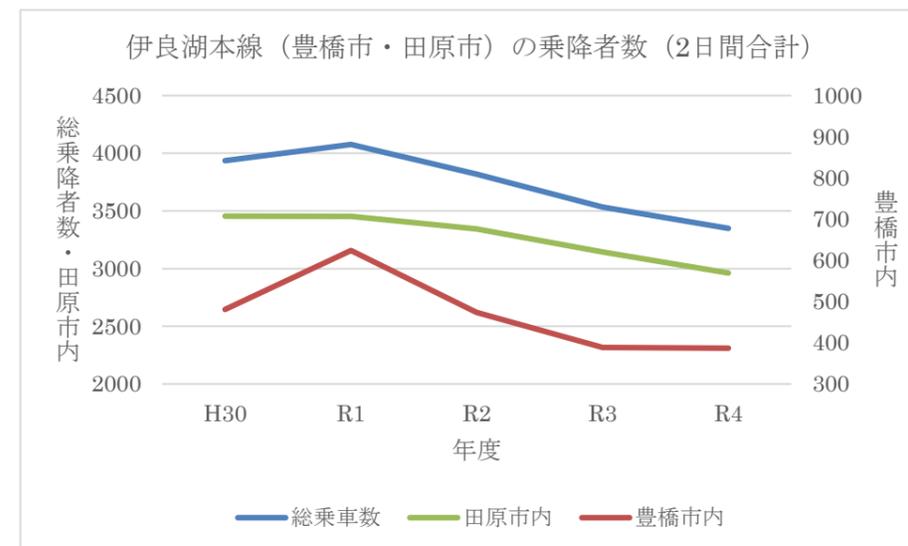
伊良湖本線・支線（豊鉄バス株）の乗降者実績

1. 伊良湖本線（豊橋市・田原市）の乗降者数（2日間合計）

①（乗降者数実績）

年度	総乗降者数	豊橋市内	田原市内	調査日
平成30年度	3,936	481	3,455	6月11日(月) 曇り 12日(火) 晴れ
令和元年度	4,076	624	3,452	6月10日(月) 曇り/雨 11日(火) 曇り
令和2年度	3,818	474	3,344	7月13日(月) 雨 14日(火) 雨
令和3年度	3,533	389	3,144	7月5日(月) 晴れ 6日(火) 曇り
令和4年度	3,349	387	2,962	6月13日(月) 晴れ 14日(火) 晴れ
比較 R4 - R3	△184 (△5%)	△2 (△1%)	△182 (△5%)	

- 調査内容：上り・下りの各停留所における乗車及び降車人数を調査 ○実施事業者：豊鉄バス株式会社
- ・総乗降者数としては、H30年度から減少傾向となっており、沿線の学生数の減少や、新型コロナウイルスの影響等による生活様式の変化が考えられる。
 - ・豊橋市内の乗降者数としては、令和元年度は大きく増加しているが、その後は減少傾向となっている。
 - ・田原市内の乗降者数としては、6月の調査時点では、②でも説明するが渥美農高の利用者が増えている一方、福江高校の利用者が大きく落ち込んでおり、他にも古田坂上等の福江校区からの利用者数が減少していることから旧渥美地域の人口減少による利用者数の落ち込みが考えられる。

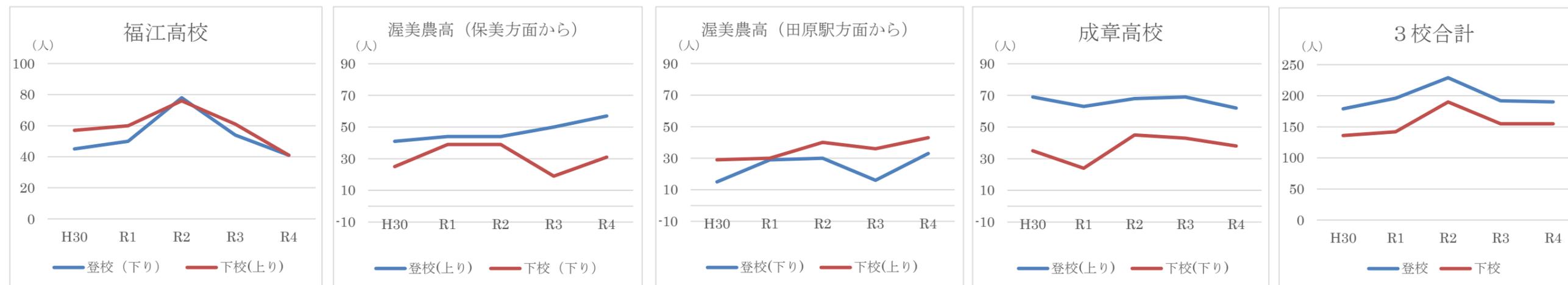


②（高校別の利用者数の推計）市内3校の登校・下校時間帯の最寄りバス停の乗降者数から1日あたりの利用者数を推計（単位：人）

高校名	福江高校		渥美農高（保美方面）		渥美農高（田原駅方面）		成章高校		3校合計	
	下り	上り	上り	下り	下り	上り	上り	下り(※)	—	—
年度	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)
平成30年度	45	57	41	29	25	15	69	35	179	136
令和元年度	50	60	44	30	39	29	63	24	196	142
令和2年度	78	76	44	40	39	30	68	45	229	190
令和3年度	54	61	50	36	19	16	69	43	192	155
令和4年度	41	41	57	31	33	43	62	38	190	155
比較 R4 - R3	△13	△20	7	△5	14	27	△7	△5	△2	0

- ・市内3校の生徒数はH30:1,499人、R1:1,474人、R2:1,420人、R3:1,316人、R4:1,191人と年々減少している中、R4年度の利用者数は前年度と同水準であった。
- ・福江高校での減少要因としては、福江高校への進学者の多くが福江中学校区からの生徒となっていることから、通学は自転車や送迎が主になっていることが考えられ、今後も増加見込みは難しいと考えられる。
- ・渥美農高の増加要因としては、主に田原駅方向からの利用者が増加していることから、専門的な技術を学ぶことができる学科に市内外から人気が集まったことが考えられる。
- ・成章高校では、生徒数が年々減少しているものの、利用者数が昨年度とほぼ同数であるため、バスの利用率は増加していると考えられる。（H30:773人 R1:735人 R2:671人 R3:637人 R4:576人）

(※) 成章高校の下校については、田原駅の利用は一般の利用者も多く乗車しているため、集計から除外している。



※下校については、田原駅を除外しているため、参考数値となる。

1. 伊良湖支線（田原市内）の乗降者数

①（乗車・降車別実績）

年度	総乗降者数 【人】	1日目				2日目			
		上り（保美⇒田原）		下り（田原⇒保美）		上り（保美⇒田原）		下り（田原⇒保美）	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
平成30年度	708	90	90	91	91	88	88	85	85
令和元年度	706	99	99	81	81	98	98	75	75
令和2年度	658	90	90	78	78	90	90	71	71
令和3年度	516	77	77	59	59	70	70	52	52
令和4年度	520	62	62	62	62	65	65	71	71
比較R4 - R3	4 (1%)	△15	△15	3	3	△5	△5	19	19

- ・総乗降者数は、昨年度と同水準で推移した。
- ・上りについては、始発の便の田原駅での降車が増加している。市外の高校への通学や渥美線への乗換えが考えられる。
- ・下りについては、保美で降りる福江高校がほとんどいない状況となっている。
始発では東赤羽根に降車する利用者が複数名いるようになっており、新規需要があると考えられる。

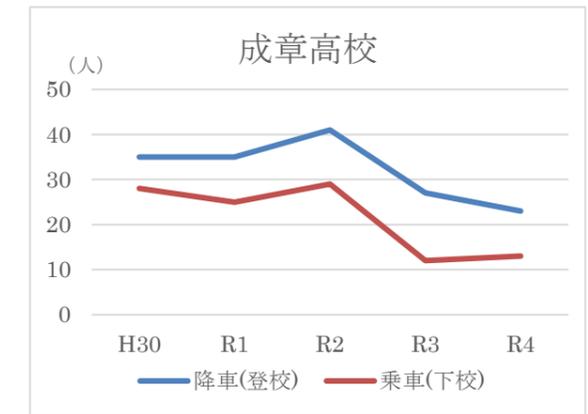
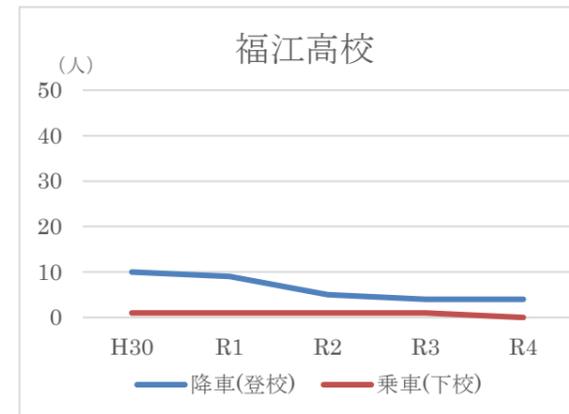


②（高校別の利用者数の推計） 市内3校の登校・下校時間帯の最寄りバス停の乗降者数から1日あたりの利用者数を推計（単位：人）

高校名	福江高校		渥美農高		成章高校		3校合計	
	下り	上り	上り	下り	上り	下り(※)	—	—
	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)
平成30年度	10	1	14	12	35	28	59	41
令和元年度	9	1	11	7	35	25	54	32
令和2年度	5	1	16	9	41	29	61	39
令和3年度	4	1	13	6	27	12	43	19
令和4年度	4	0	16	11	23	13	43	24
比較R4 - R3	0	△1	3	5	△4	1	0	5

(※) 成章高校の下校については、田原駅から一般の利用者も多く乗車しているため、集計から除外している。

- ・福江高校の登校での利用者は、年々減少しており、現在はほとんど利用者がいない。
保美バス停からの下校の生徒は、ほとんど利用していない。
- ・渥美農高では、昨年度に比べ、利用者数が増加している。登校時と下校時のバス利用者数に開きがでている。
- ・成章高校では、昨年度に比べ、減少している。また、登校時と下校時のバス利用者数に開きがでている。



※下校については、田原駅を除外しているため、参考数値となる。

