

# 伊良湖本線（豊鉄バス(株)）の乗降者実績

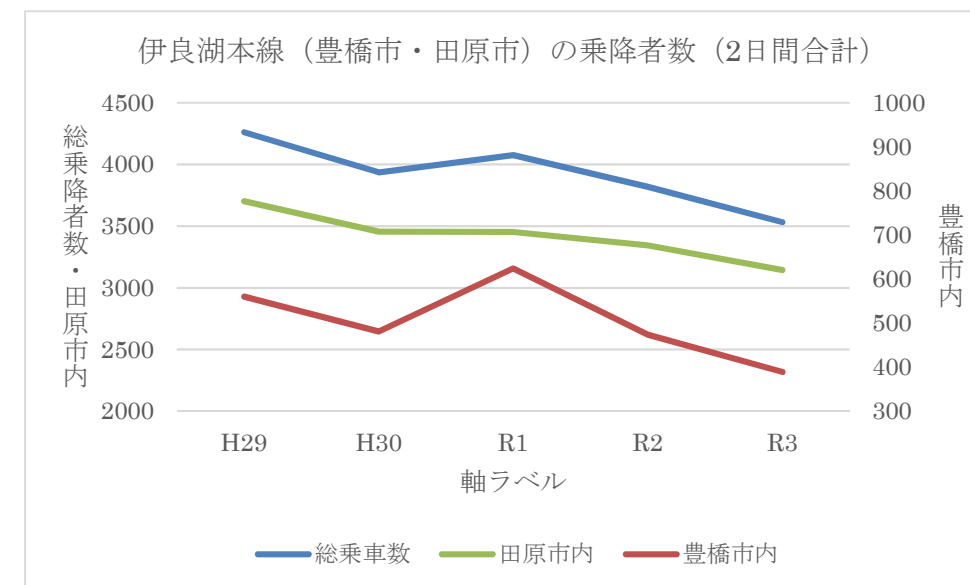
## 1. 伊良湖本線（豊橋市・田原市）の乗降者数（2日間合計）

### ①（乗降者数実績）

年度	総乗降者数	豊橋市内	田原市内	調査日
平成29年度	4,262	560	3,702	6月12日(月) 晴れ 13日(火) 晴れ
平成30年度	3,936	481	3,455	6月11日(月) 曇り 12日(火) 晴れ
令和元年度	4,076	624	3,452	6月10日(月) 曇り/雨 11日(火) 曇り
令和2年度	3,818	474	3,344	7月13日(月) 雨 14日(火) 雨
令和3年度	3,533	389	3,144	7月5日(月) 晴れ 6日(火) 曇り
比較 R3 - R2	△285 (△8%)	△85 (△18%)	△200 (△6%)	

○調査内容：上り・下りの各停留所における乗車及び降車人数を調査 ○実施事業者：豊鉄バス株式会社  
 ・総乗降者数としては、H29年度から減少傾向となっており、沿線の学生数の減少や、R2年度以降では、新型コロナウイルスの影響が考えられる。

- ・豊橋市内の乗降者数としては、令和元年度は大きく増加しているが、その後は減少傾向となっている。
- ・田原市内の乗降者数としては、7月の調査時点では、高校生の利用者はコロナ禍の影響等による休校措置等が無いとため、利用控えは無いと考えられるが、利用者数としては減少しており、天候によっては自転車等を活用した登下校を行っていると考えられる。

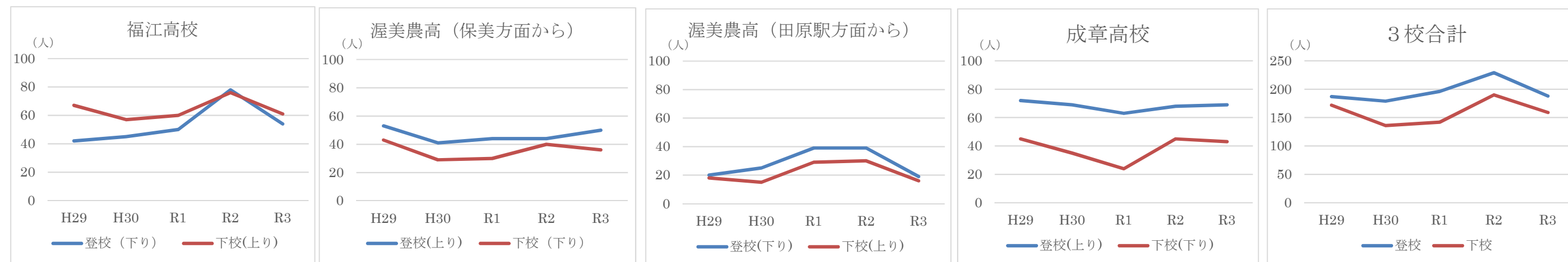


### ②（高校別の利用者数の推計）市内3校の登校・下校時間帯の最寄りバス停の乗降者数から1日あたりの利用者数を推計（単位：人）

高校名	福江高校		渥美農高（保美方面）		渥美農高（田原駅方面）		成章高校		3校合計	
	下り	上り	上り	下り	下り	上り	上り	下り(※)	—	—
年度	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)
平成29年度	42	67	53	43	20	18	72	45	187	172
平成30年度	45	57	41	29	25	15	69	35	179	136
令和元年度	50	60	44	30	39	29	63	24	196	142
令和2年度	78	76	44	40	39	30	68	45	229	190
令和3年度	54	61	50	36	19	16	69	43	188	159
比較 R3 - R2	△24	△15	6	△4	△20	△14	1	△2	△41	△31

(※) 成章高校の下校については、田原駅から一般の利用者も多く乗車しているため、集計から除外している。

- ・市内3校の生徒数はH29:1,540人、H30:1,499人、R1:1,474人、R2:1,420人、R3:1,316人と年々減少しており、R3年度の実乗降者数はH30年度と同水準に減少している。
- ・福江高校での減少要因としては、調査日が保護者会であったため、保護者と共に下校した可能性も影響していると考えられる。  
また、雨天でなかったため、自転車で登下校した可能性も影響していると考えられる。
- ・渥美農高での減少要因としては、調査日が雨天でなかったため、三河田原駅利用者が自転車で登下校した可能性も影響していると考えられる。
- ・成章高校では、生徒数が年々減少しているものの、利用者数が昨年度とほぼ同数であるため、バスの利用率は増加していると考えられる。(H29:806人 H30:773人 R1:735人 R2:671人 R3:637人)



※下校については、田原駅を除外しているため、参考数値となる。

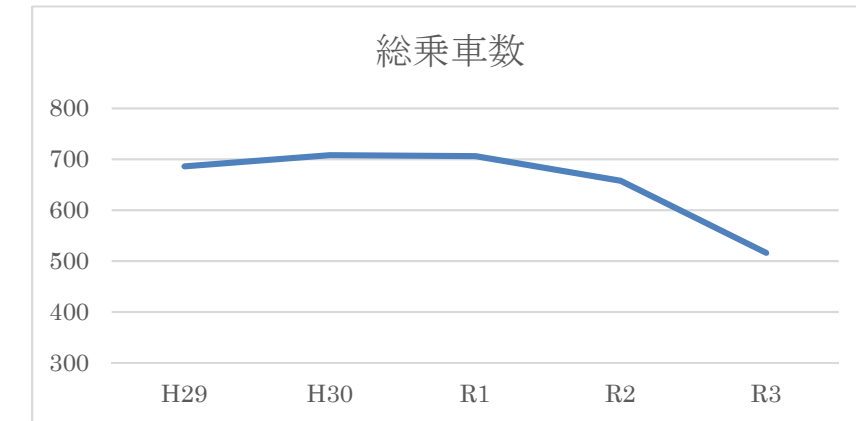
# 伊良湖支線（豊鉄バス株）の乗降者実績

## 1. 伊良湖支線（田原市内）の乗降者数

### ①（乗車・降車別実績）

年度	総乗降者数 【人】	1日目				2日目			
		上り（保美⇒田原）		下り（田原⇒保美）		上り（保美⇒田原）		下り（田原⇒保美）	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
平成 29 年度	686	91	91	89	89	78	78	85	85
平成 30 年度	708	90	90	91	91	88	88	85	85
令和元年度	706	99	99	81	81	98	98	75	75
令和 2 年度	658	90	90	78	78	90	90	71	71
令和 3 年度	516	77	77	59	59	70	70	52	52
比較 R3 - R2	△142 (△21%)	△13	△13	△19	△19	△20	△20	△19	△19

- ・総乗降者数は、一般の利用者や、市内に通学する高校生、市外へ通う高校生すべての利用者が大きく減少したと考えられる。
- ・上りについては、始発の便の田原駅での降車が昨年度同様少なく、市外の高校への通学や渥美線への乗換えが減少している。  
さらに今年度は成章高校の最寄りバス停での降車数が大きく減少しており、成章高校への通学は昨年度より減少している。
- ・下りについては、成章高校、渥美農高の最寄りバス停での乗車数が減少しており、保美で降りる福江高校の生徒も減少しており、全体としても減少している。



### ②（高校別の利用者数の推計） 市内 3 校の登校・下校時間帯の最寄りバス停の乗降者数から 1 日あたりの利用者数を推計（単位：人）

年度	福江高校		渥美農高		成章高校		3校合計	
	下り	上り	上り	下り	上り	下り(※)	—	—
	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)
平成 29 年度	13	4	11	12	34	27	58	42
平成 30 年度	10	1	14	12	35	28	59	41
令和元年度	9	1	11	7	35	25	54	32
令和 2 年度	5	1	16	9	41	29	61	39
令和 3 年度	4	1	13	6	27	12	43	19
比較 R3 - R2	△1	0	△3	△3	△14	△17	△18	△20

(※) 成章高校の下校については、田原駅から一般の利用者も多く乗車しているため、集計から除外している。

- ・福江高校の登校での利用者は、田原駅からの利用者（本線も利用可）が多かったが、年々減少している。  
保美バス停からの下校の生徒は、ほとんど利用していない。
- ・渥美農高では、昨年度に比べ、利用者数が減少している。また、登校時と下校時のバス利用者数に開きがでている。
- ・成章高校では、昨年度に比べ、利用者数が大きく減少している。また、登校時と下校時のバス利用者数に開きがでている。

