

田原市公共交通利用者実績等

資料 1

1. 市内公共交通利用者実績

公共交通利用者（合計）【人】	平成20年度	平成21年度	平成22年度	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度
	2,135,338	1,831,247	1,802,244	1,794,159	1,844,426	2,066,695	1,884,694	1,736,847	1,645,585	1,659,893	1,626,803	1,602,954	1,074,605
渥美線（市内4駅の乗者数）	709,047	690,838	670,444	689,755	700,749	739,893	739,253	735,393	727,417	738,927	730,861	732,365	514,457
路線バス（伊良湖本線・支線）	393,984	360,036	333,091	330,253	355,720	357,027	346,040	336,047	330,264	328,423	292,353	316,186	286,341
フェリー・高速船（総旅客数）	600,107	472,587	492,155	454,196	467,872	619,395	470,239	402,431	380,773	394,864	405,519	362,871	139,101
コミュニティバス（ぐるりんバス・八王子線）	215,872	153,424	162,181	175,739	173,057	189,700	181,081	134,805	100,087	95,855	95,043	95,930	78,297
タクシー	216,328	154,362	144,373	144,216	147,028	160,680	148,081	128,171	107,044	101,824	103,027	95,602	56,409

・フェリー（遷宮） ・名鉄海上フェリー廃止（H26.9） ※目標値は165万人

2. 田原市ぐるりんバス全体の運行経費及び利用者実績

年度	運行経費【円】	運行経費内訳【円】				市支出【円】	街づくり窓口 運賃収入【円】	運賃収入 合計【円】	収支率算出用 経費【円】	収支率【%】	利用者数【人】	総便数【回】	1便当り乗車【人】
		事業者 運賃収入額	国庫補助額	運行委託料 運行補助金	修繕料								
	(A) B～E	(B)	(C)	(D)	(E)	(G) A－B－C	(H)	(I) B＋H	(J) B＋C＋D	(K) I／J	(L)	(M)	(N) J／M
平成28年度	160,883,485	13,141,499	13,529,000	131,336,438	2,876,548	134,212,986	337,700	13,479,199	158,006,937	8.5%	100,087	36,385	2.8
平成29年度	158,251,831	13,244,907	10,897,000	130,533,841	3,576,083	134,109,924	0	13,244,907	154,675,748	8.6%	95,855	29,153	3.3
平成30年度	149,176,766	13,317,796	10,049,000	123,521,753	2,288,217	125,809,970	0	13,317,796	146,888,549	9.1%	95,043	26,906	3.5
令和元年度	136,844,865	14,457,209	13,249,000	107,473,886	1,664,770	109,138,656	0	14,457,209	135,180,095	10.7%	95,930	23,086	4.2
令和2年度	130,413,625	11,972,486	11,700,000	105,168,777	1,572,362	106,741,139	0	11,972,486	128,841,263	9.3%	78,297	21,691	3.6
増減【R2-R1】	-6,431,240	-2,484,723	-1,549,000	-2,305,109	-92,408	-2,397,517	0	-2,484,723	-6,338,832	0	-17,633	-1,395	-0.55

○平成27年10月1日～ 9路線／3者で運行（市街地バス東線・市街地バス西線・童浦線・野田線・東部六連線・神戸線・高松線・中山線・八王子線） ※H29年度より市役所窓口販売分を運行事業者収入へ

○平成29年4月1日～ 8路線／3者で運行（市街地東線・市街地西線・童浦線・野田線・表浜線・高松線・中山線・八王子線）

○平成30年10月1日～ 7路線／3者で運行（市街地線・童浦線・野田線・表浜線・高松線・中山線・八王子線）

○令和元年10月1日～ 5路線／3者で運行（市街地線・童浦線・サンテバルク線・表浜線・中山線）

【令和元年度】

路線	収支率算出用経費	運賃収入合計	収支率	利用人数	総便数	1便当り乗車
市街地線	25,127,200	1,872,589	7.5%	19,587	4,758	4.1
童浦線	35,144,802	7,019,831	20.0%	36,911	4,862	7.6
野田線	11,647,320	372,546	3.2%	7,144	2,379	3.0
サンテバルク線	19,394,573	1,441,643	7.4%	11,374	2,771	4.1
表浜線（※1）	23,083,182	1,986,100	8.6%	11,601	3,660	3.2
高松線（※1）	7,389,385	411,700	5.6%	2,118	1,830	1.2
中山線	11,739,032	1,154,200	9.8%	6,935	2,562	2.7
小計	133,525,495	14,258,609	10.7%	95,670	22,822	4.2
八王子線（※2）	1,654,600	198,600	12.0%	260	264	1.0
合計	135,180,095	14,457,209	10.7%	95,930	23,086	4.2

（※1）令和元年10月に高松線を廃止し、一部を表浜線に統合した。

（※2）令和元年10月に八王子線を廃止し、泉おもいやりタクシー事業を開始した。

【令和2年度】

路線	収支率算出用経費	運賃収入合計	収支率	利用人数	総便数	1便当り乗車	目標
市街地線	24,026,552	1,239,867	5.2%	13,877	4,745	2.9	5
童浦線	29,373,183	4,903,683	16.7%	27,019	4,849	5.6	5
サンテバルク線	41,787,904	2,821,436	6.8%	21,901	5,892	3.7	5
表浜線	22,452,587	1,812,500	8.1%	9,062	3,650	2.5	3
中山線	11,201,037	1,195,000	10.7%	6,438	2,555	2.5	3
合計	128,841,263	11,972,486	9.3%	78,297	21,691	3.6	