

田原市公共交通機関利用実態調査報告書

「(高校生) 公共交通に関するアンケート調査」



令和3年3月

田原市地域公共交通会議

目 次

1	田原市公共交通機関利用実態調査の概要	P.1
	「令和2年度（高校生）公共交通に関するアンケート調査」	
2	全体のまとめ	P.2
3	成章高等学校	P.5
4	渥美農業高等学校	P.17
5	福江高等学校	P.29
	（参考）アンケート調査票	P.39

1 田原市公共交通機関利用実態調査の概要

「令和2年度（高校生）公共交通に関するアンケート調査」

（１）調査の目的

市内の高等学校に通学する高校生の通学手段の実態や意向を把握し、本市における今後の公共交通施策を検討する際の参考とするため、アンケート調査を実施する。※3年に1度の実施

（２）調査の対象

市内高等学校へ通学する全高校生 1,420 人（R2.7.1 現在）

学校名	生徒数	
愛知県立成章高等学校	671 人	1 年生 200 人・2 年生 239 人・3 年生 232 人
愛知県立渥美農業高等学校	474 人	1 年生 160 人・2 年生 157 人・3 年生 157 人
愛知県立福江高等学校	275 人	1 年生 81 人・2 年生 113 人・3 年生 81 人
合 計	1,420 人	1 年生 441 人・2 年生 509 人・3 年生 470 人

（３）調査の内容

別添「（高校生）公共交通に関するアンケート調査」（P39）のとおり。

【調査項目】

- 学校名、学年、性別、居住地区
- 自宅出発時間、学校到着時間
- 学校への通学手段（晴れの日・雨の日）
- 登下校にバスや電車を利用する人対象項目
 - ・運賃の支払方法 ・定期券を購入しない理由
 - ・高校生バス通学支援制度の利用状況
 - ・登下校に利用するバス停・駅と乗車時刻
 - ・運行内容・バス停利用環境等の改善希望
- 登下校にバスや電車を利用しない人対象項目
 - ・登下校にバスや電車を利用しない理由
 - ・豊鉄バスについての意見（利用環境、高校生バス通学支援制度、定期券購入の検討）

（４）調査の時期

学校依頼：令和2年10月上旬 回収期限：令和2年11月13日（金）

（５）調査の実施結果

市内高等学校へ通学する全高校生 1,420 人のうち 1,357 人から有効回答を得た。

学校名	有効回答数・回答率	
愛知県立成章高等学校	658 人	回答率 98.1%（全生徒 671 人）
愛知県立渥美農業高等学校	461 人	回答率 97.3%（全生徒 474 人）
愛知県立福江高等学校	238 人	回答率 86.5%（全生徒 275 人）
合 計	1,357 人	回答率 95.6%（全生徒 1,420 人）

2 全体のまとめ

(1) 学年 N=1,357 (H29:N=1,477)

高校名	区分	1 年生	2 年生	3 年生	合計
成章高校	回答者数	195	236	227	658
	比率	29.6%	35.9%	34.5%	100%
渥美農業高校	回答者数	159	150	152	461
	比率	34.5%	32.5%	33.0%	100%
福江高校	回答者数	66	113	59	238
	比率	27.7%	47.5%	24.8%	100%
合計	回答者数	420	499	438	1,357
	比率	30.9%	36.8%	32.3%	100%

(2) 性別 N=1,346

高校名	区分	男性	女性	合計
成章高校	回答者数	258	396	654
	比率	39.4%	60.6%	100%
渥美農業高校	回答者数	267	190	457
	比率	58.4%	41.6%	100%
福江高校	回答者数	151	84	235
	比率	64.3%	35.7%	100%
合計	回答者数	676	670	1,346
	比率	50.2%	49.8%	100%

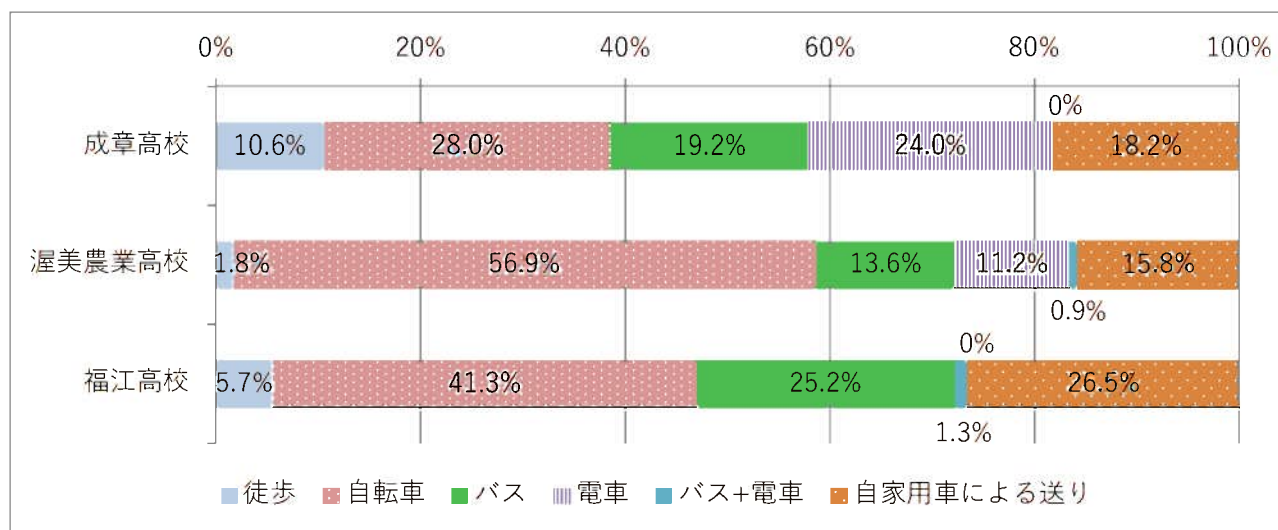
(3) 自宅住所 N=1,354

高校名	区分	田原市	豊橋市	その他	合計
成章高校	回答者数	464	191	1	656
	比率	70.7%	29.1%	0.2%	100%
渥美農業高校	回答者数	358	100	2	460
	比率	77.8%	21.7%	0.4%	100%
福江高校	回答者数	228	8	2	238
	比率	95.8%	3.4%	0.8%	100%
合計	回答者数	1,050	299	5	1,354
	比率	77.5%	22.1%	0.4%	100%

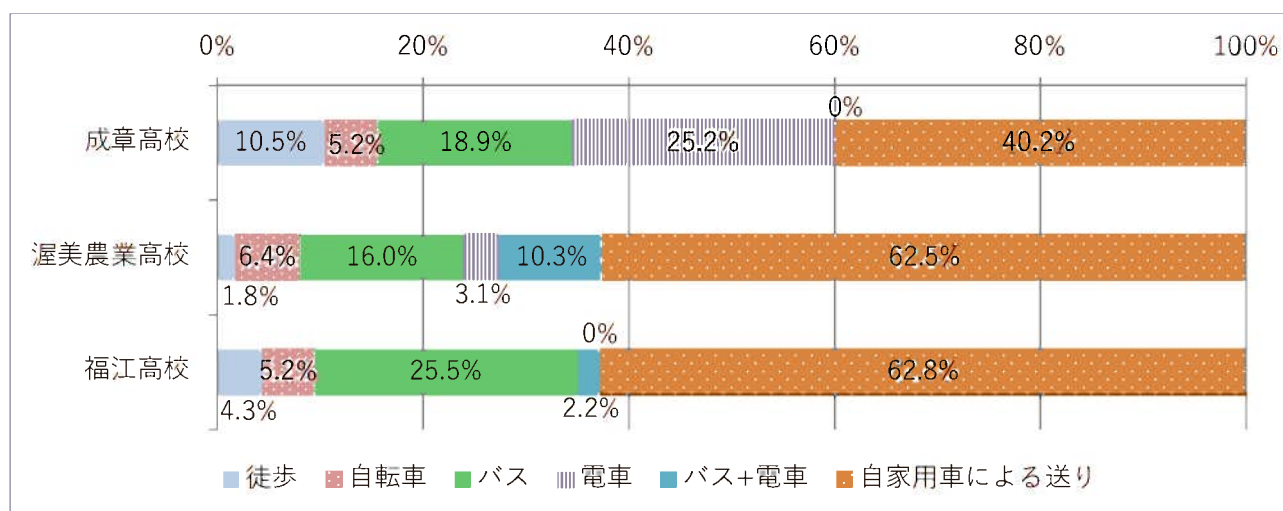
(4) 通学手段

《学校への通学手段》

晴れの日 N=1,337



雨の日 N=1,337

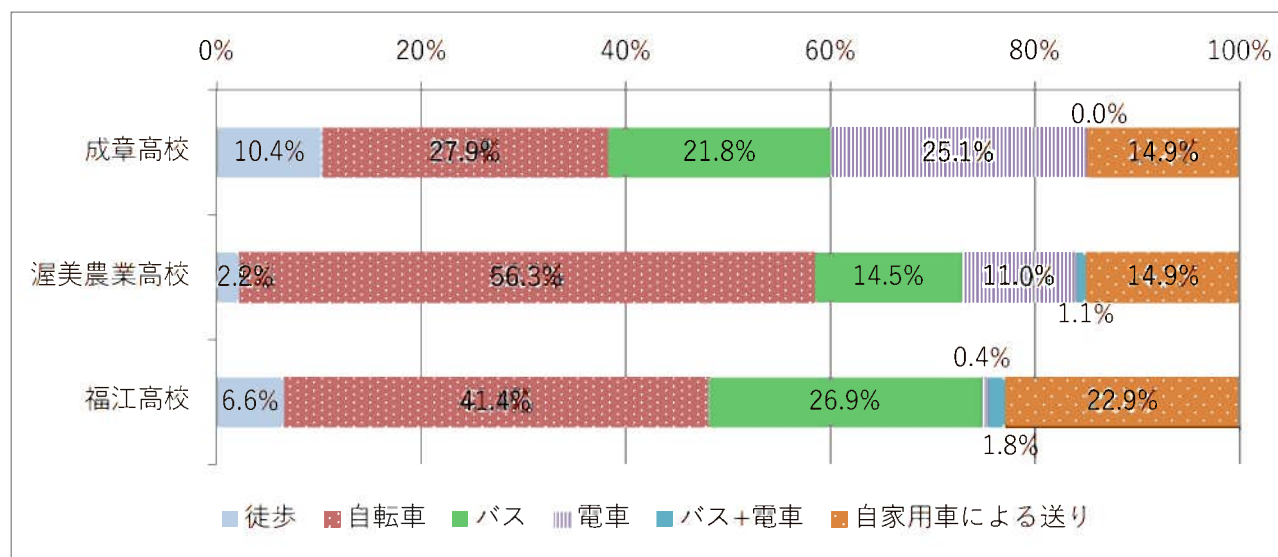


○晴天時は自転車による通学が多く、雨天時には自家用車による通学が多くなる。

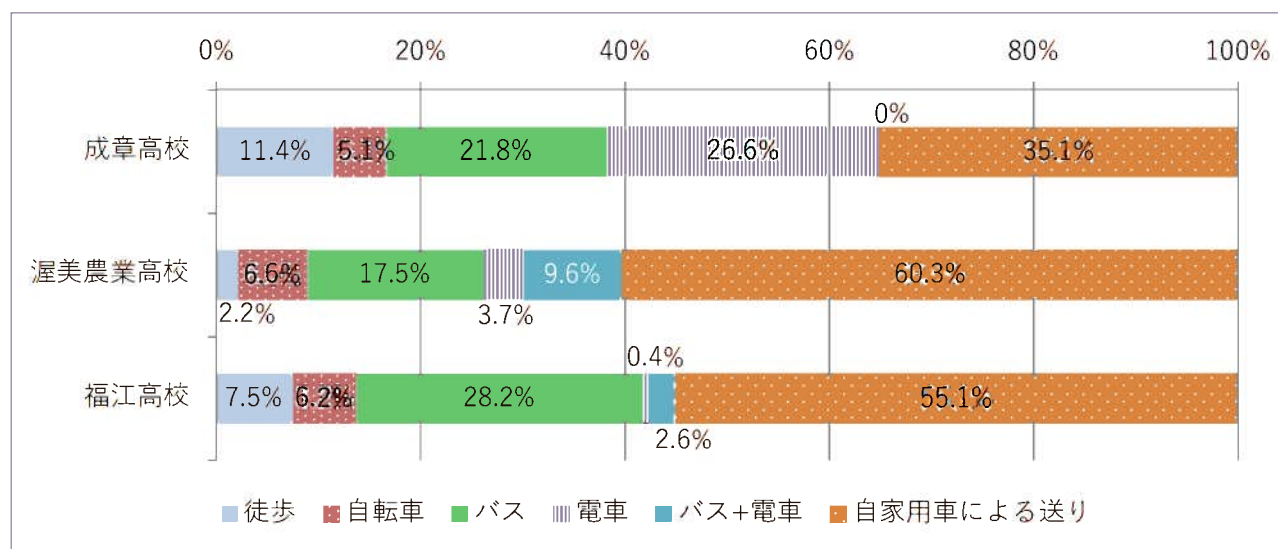
○渥美農業高校は、市外からの通学者が、晴天時は渥美線で三河田原駅まで来てそこから自転車又は徒歩通学だが、雨天時は伊良湖本線を利用することから、雨天時になると、電車のみでの通学者が減り、バス+電車の通学者が増加する。

《学校からの帰宅手段》

晴れの日 N=1,328



雨の日 N=1,330



○成章高校及び福江高校については、雨天の帰宅手段として、公共交通機関の利用が増える傾向にある。

○渥美農業高校も同じ傾向があるが、成章高校及び福江高校に比べて公共交通機関の増加率が低い。

3 成章高等学校

(1) 学年 N=658 (H29:N=764)

高校名	区分	1 年生	2 年生	3 年生	合計
成章高校	回答者数	195	236	227	658
	比率	29.6%	35.9%	34.5%	100%

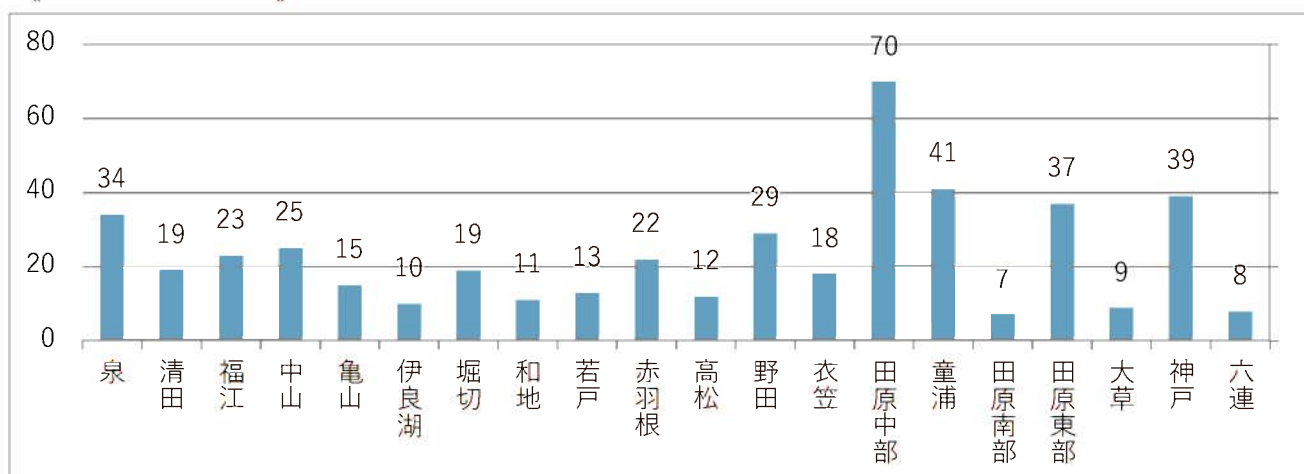
(2) 性別 N=654

高校名	区分	男性	女性	合計
成章高校	回答者数	258	396	654
	比率	39.4%	60.6%	100%

(3) 自宅住所 N=656

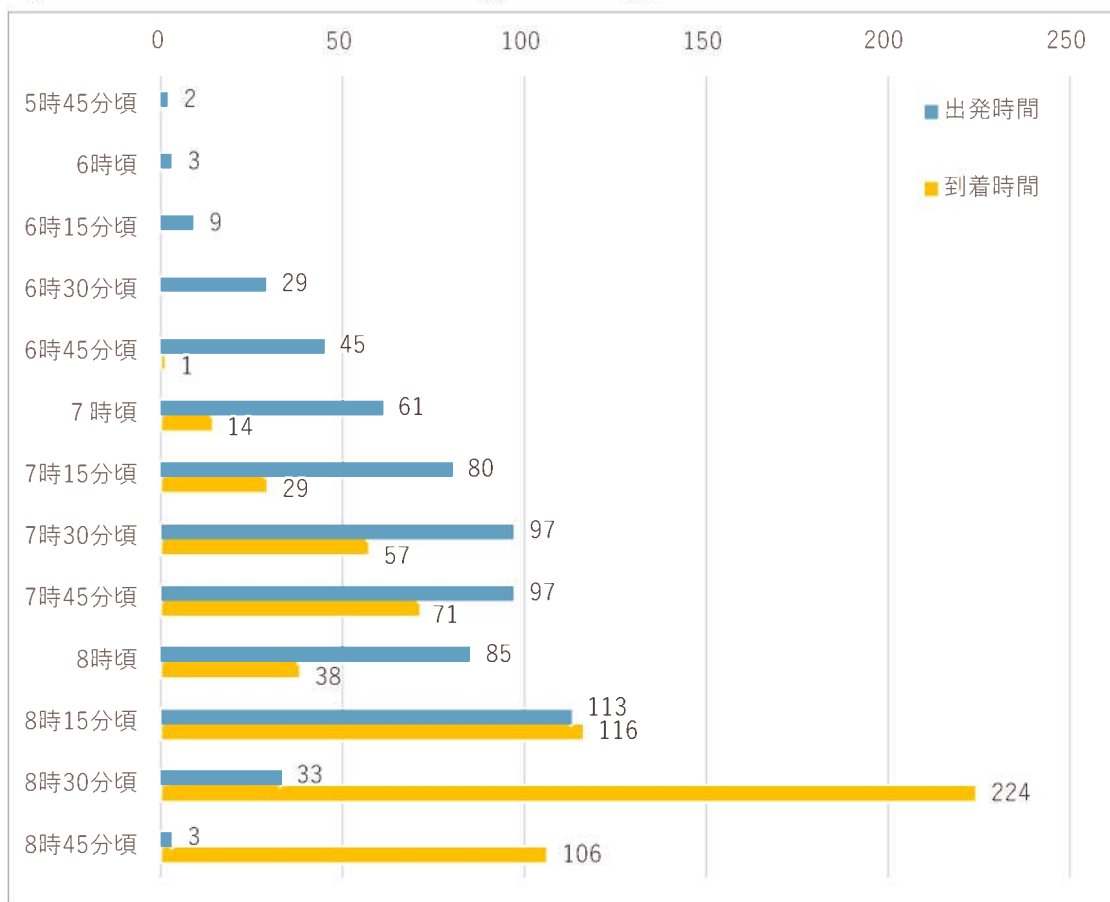
高校名	区分	田原市	豊橋市	その他	合計
成章高校	回答者数	464	191	1	656
	比率	70.7%	29.1%	0.2%	100%

《校区别市内居住者》 N=461



【問1】 学校への出発・到着時間と自宅から学校までの所要時間

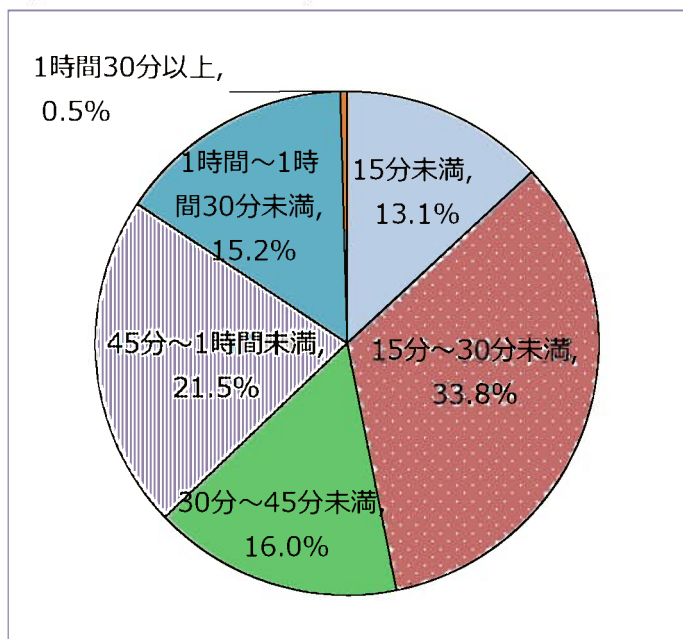
《学校への出発時間・到着時間》 出発 N=657・到着 N=656



○自宅の出発時間は8時15分頃が最も多く、次いで7時30分頃、7時45分頃となっている。

○学校への到着時間は8時30分頃が最も多く、次いで8時15分頃となっている。

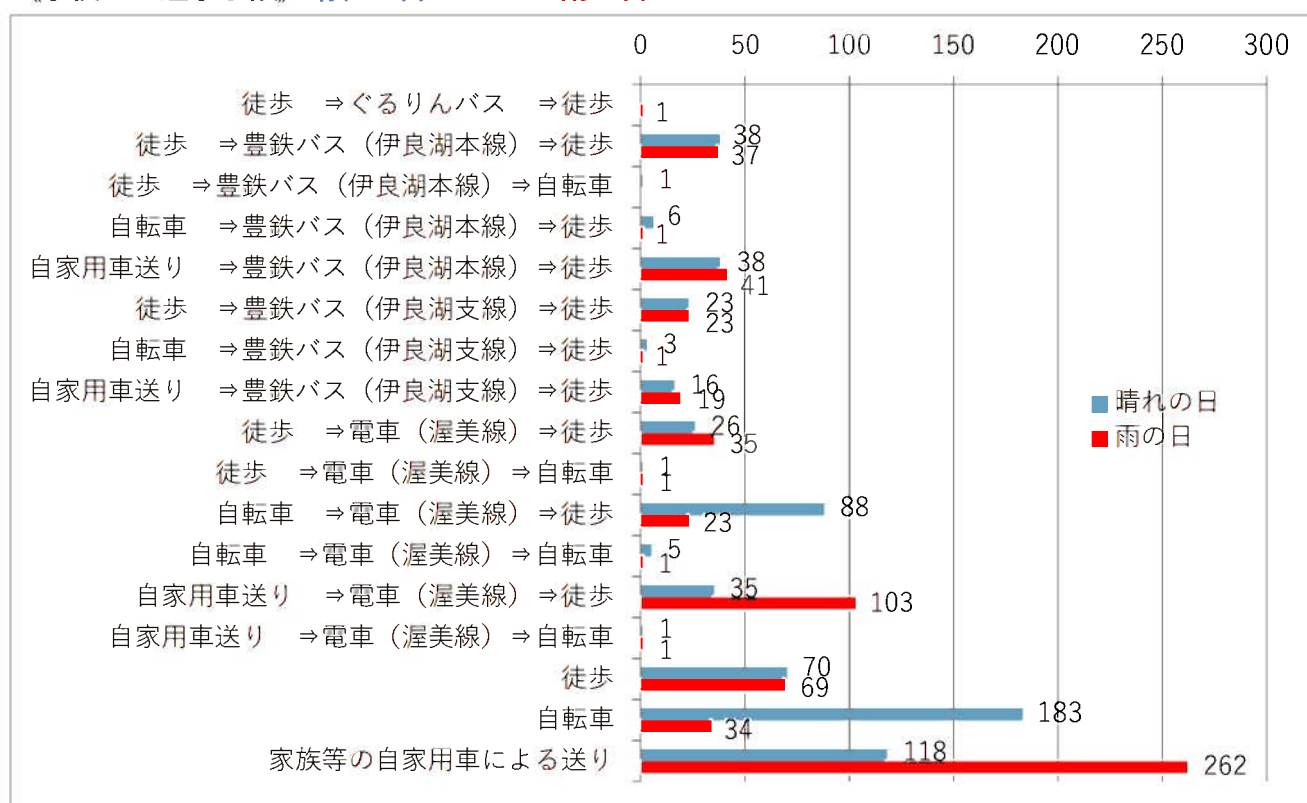
《学校までの所要時間》 N=657



○所要時間は15分～30分未満が33.8%と最も多く、次いで45分～1時間未満が21.5%となっている。

【問2】学校への「行き」と「帰り」の主な通学手段

《学校への通学手段》 晴れの日 N=652 雨の日 N=652



《晴れの日》 N=652

区分	徒歩	自転車	バス	電車	電車+バス	自家用車	合計
全体	70	183	125	156	0	118	652
比率	10.7%	28.1%	19.2%	23.9%	0%	18.1%	100%
市内	70	156	123	3	0	111	461
比率	15.2%	33.8%	26.7%	0.7%	0%	24.1%	100%
市外	0	27	2	153	0	7	189
比率	0%	14.3%	1.1%	81.0%	0%	3.7%	100%

○晴れの日に通学手段としては、自転車が多く、次いで家族等による自家用車の送りが多い。

○公共交通利用による通学は、全体の43.1%となっており、H29年度の42.5%から割合が増加している。

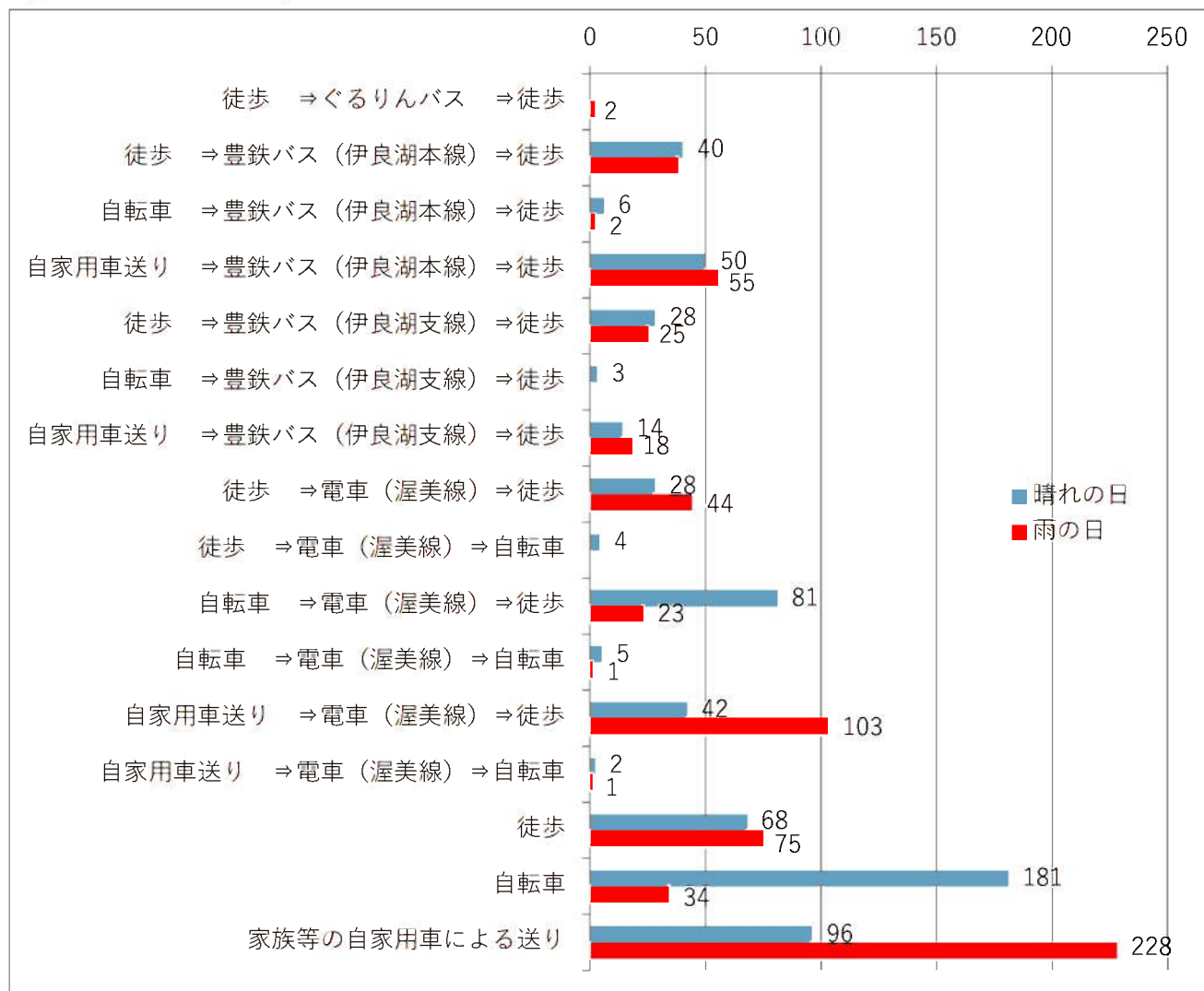
《雨の日》 N=652

区分	徒歩	自転車	バス	電車	電車+バス	自家用車	合計
全体	69	34	123	164	0	262	652
比率	10.6%	5.2%	18.9%	25.2%	0%	40.2%	100%
市内	69	28	121	6	0	239	463
比率	14.9%	6.0%	26.1%	1.3%	0%	51.6%	100%
市外	0	6	2	158	0	23	189
比率	0%	3.2%	1.1%	83.6%	0%	12.2%	100%

○雨の日の通学手段としては、自転車通学の減少に伴う家族等による自家用車の送りが圧倒的に多くなっている。

○公共交通利用による通学は、全体の44.0%となっており、H29年度の40.4%から割合が増加している。

《学校からの帰宅手段》 晴れの日 N=648 雨の日 N=649



《晴れの日》 N=648

区分	徒歩	自転車	バス	電車	電車+バス	自家用車	合計
全体	68	181	141	162	0	96	648
比率	10.5%	27.9%	21.8%	25.0%	0%	14.8%	100%
市内	68	157	139	3	0	94	461
比率	14.8%	34.1%	30.2%	0.7%	0%	20.4%	100%
市外	0	24	2	159	0	2	187
比率	0%	12.8%	1.1%	85.0%	0%	1.1%	100%

○家族等による自家用車の送りで通学した生徒の帰宅手段として、バスの割合が増加している。(19.2%⇒21.8%)

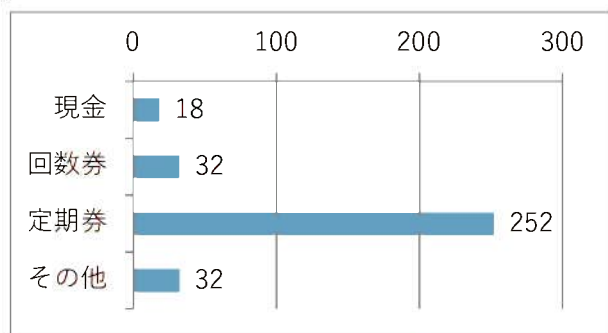
《雨の日》 N=649

区分	徒歩	自転車	バス	電車	電車+バス	自家用車	合計
全体	75	34	140	172	0	228	649
比率	11.6%	5.2%	21.6%	26.5%	0%	35.1%	100%
市内	75	28	138	5	0	216	462
比率	16.2%	6.1%	29.9%	1.1%	0%	46.8%	100%
市外	0	6	2	167	0	12	187
比率	0%	3.2%	1.1%	89.3%	0%	6.4%	100%

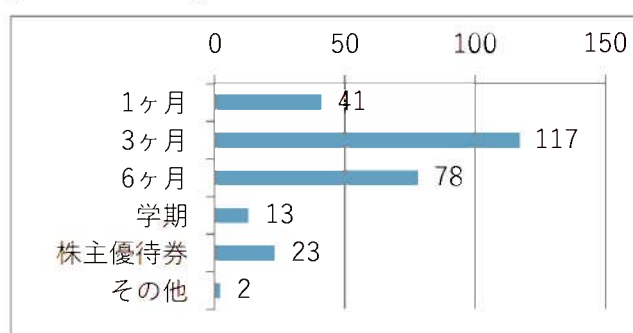
○雨の日の帰宅手段としては、自転車通学の減少に伴う家族等による自家用車の送りが圧倒的に多くなっている。

【問3】通学にバスや電車を利用している方の運賃の支払い方法等

《運賃の支払い方法》 N=334



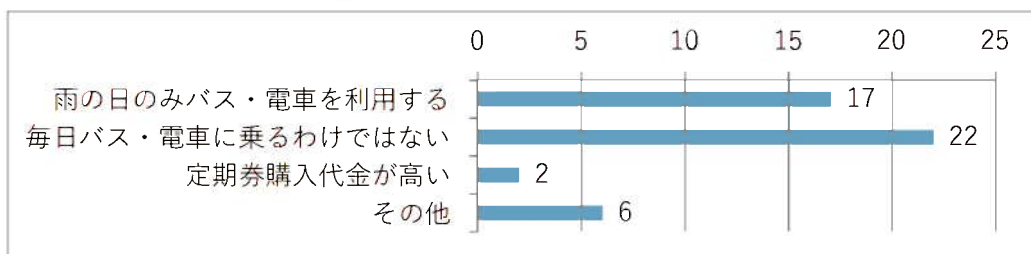
《定期券の種類》 N=274



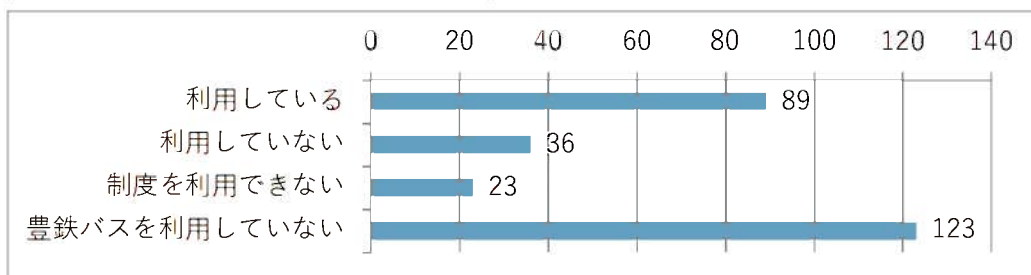
○公共交通利用による通学には、定期券を利用している人が一番多くなっている。

○定期の種類は、3ヶ月定期券が一番多く、次いで6か月定期券となっている。

《定期券を購入しない理由》 N=47



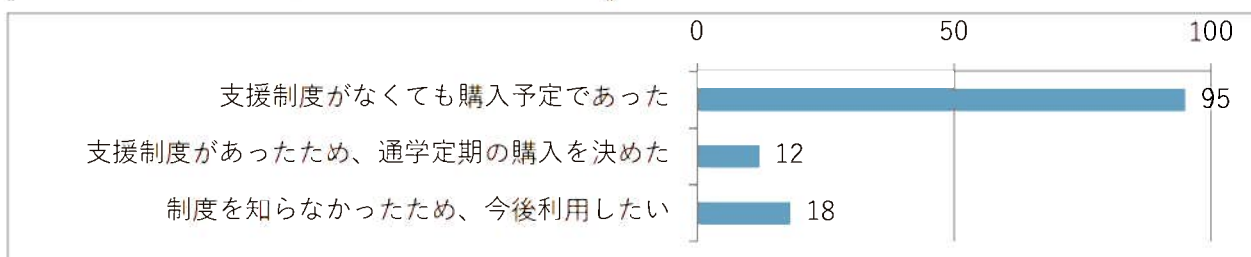
《高校生バス通学支援制度の利用状況》 N=271



○高校生バス通学支援制度を利用していないと回答した36名のうち、21名は株主優待券を利用している。

○株主優待券利用者を除く15名のうち、10名は豊鉄バスの定期券を利用している。

《通学支援制度が定期購入の決め手になったか》 N=125

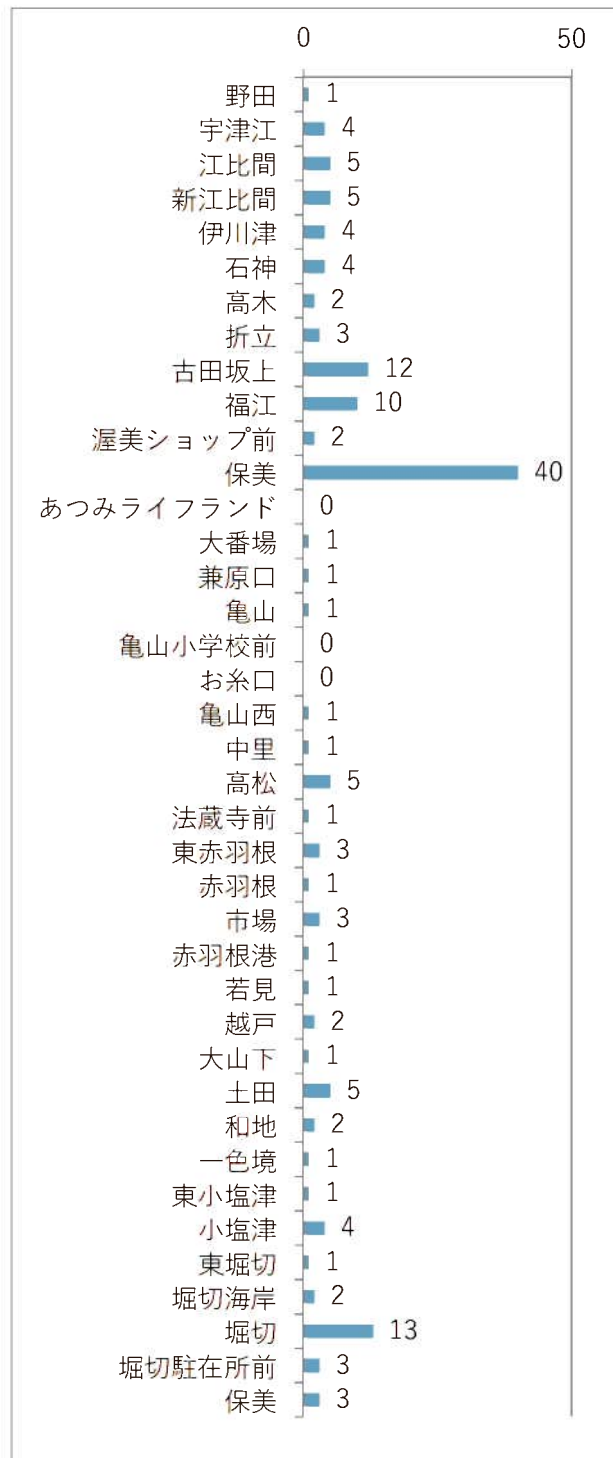
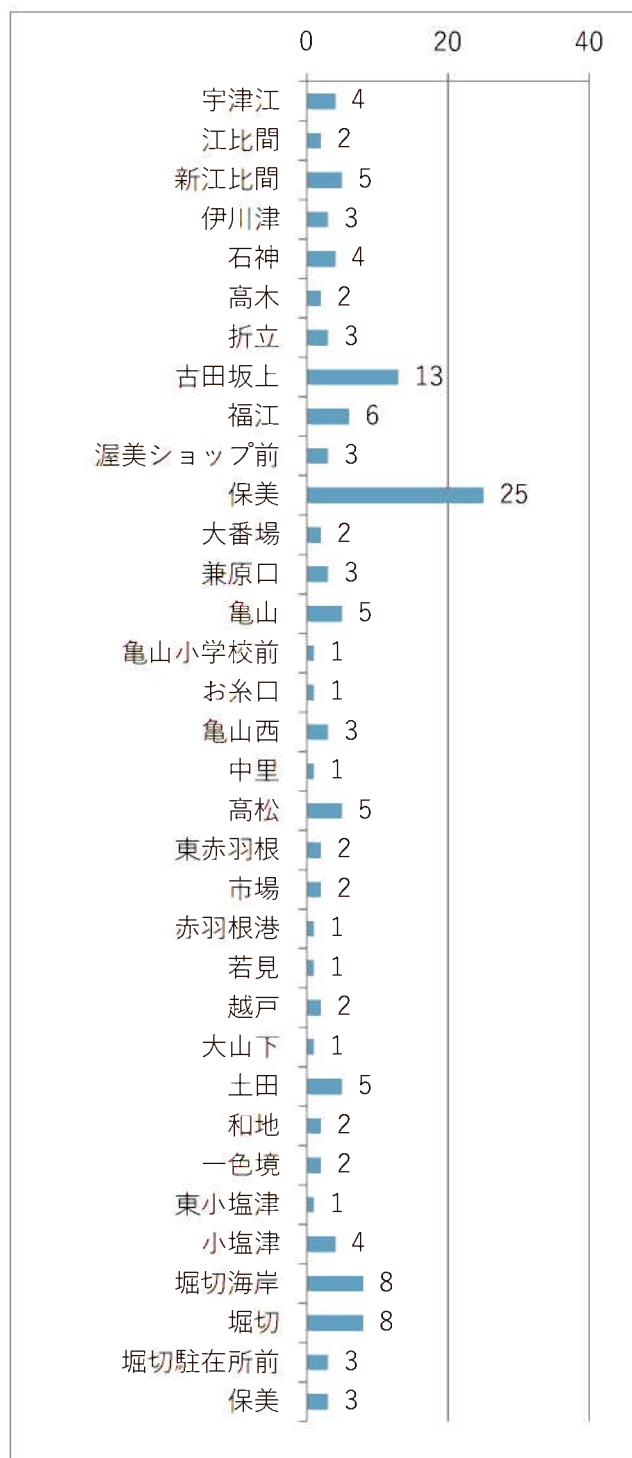


○今後利用したいと回答した18名のうち、9名は株主優待券を利用している。

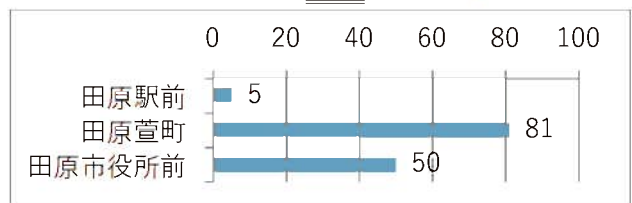
○株主封体験利用者を除く9名のうち、8名は豊鉄バスの定期券を利用している。

《豊鉄バス（登校時の乗車バス停）》 N=136

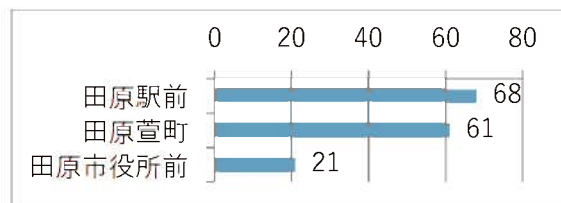
《豊鉄バス（下校時の降車バス停）》 N=150



《豊鉄バス（登校時の降車バス停）》 N=136



《豊鉄バス（下校時の乗車バス停）》 N=150

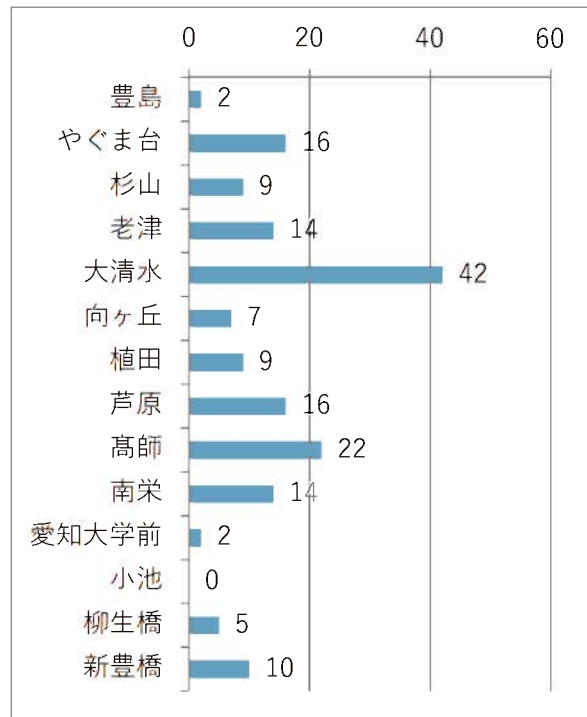
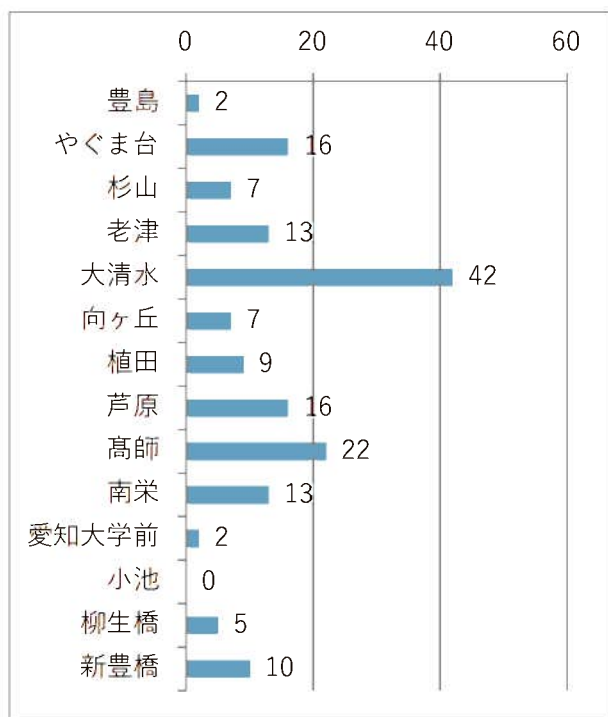


○登校時の乗車は保美が圧倒的に多く、登校時の降車は田原萱町が一番多い。

○下校時の乗車は、田原駅前と田原萱町に分散されている。高校より遠い場所から乗車していることから、より先に乗車して座席に座りたい傾向があると推測される。

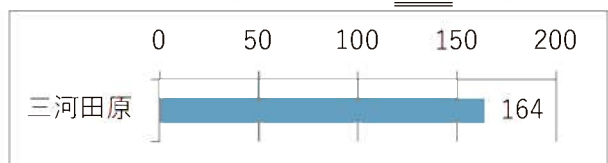
《豊橋鉄道渥美線（登校時の乗車駅）》 N=164

《豊橋鉄道渥美線（下校時の降車駅）》 N=168

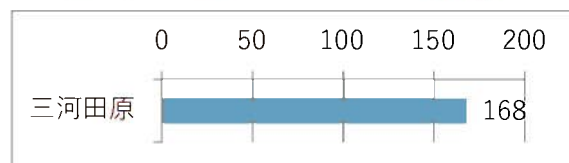


○登校時の乗車及び下校時の降車については、大清水が最も多く、次いで高師となっている。

《豊橋鉄道渥美線（登校時の降車駅）》 N=164

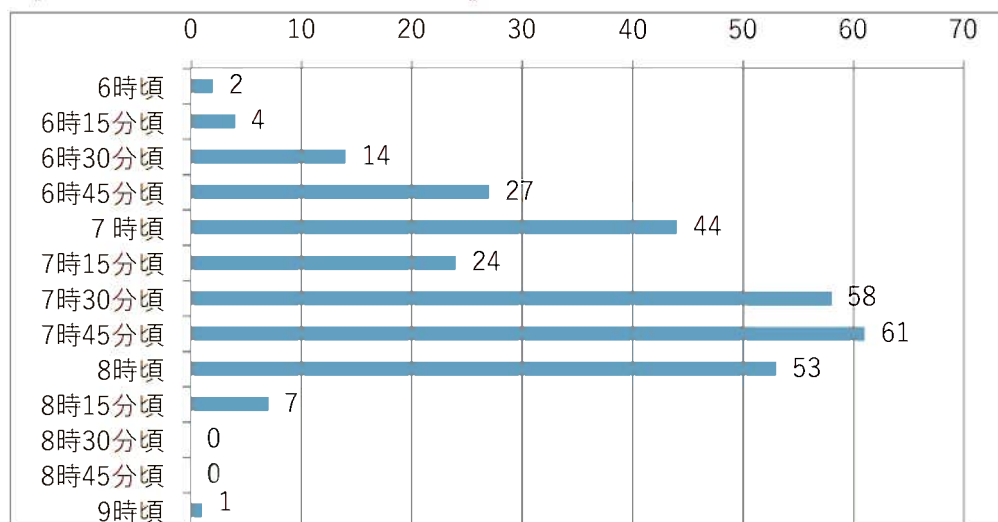


《豊橋鉄道渥美線（下校時の乗車駅）》 N=168

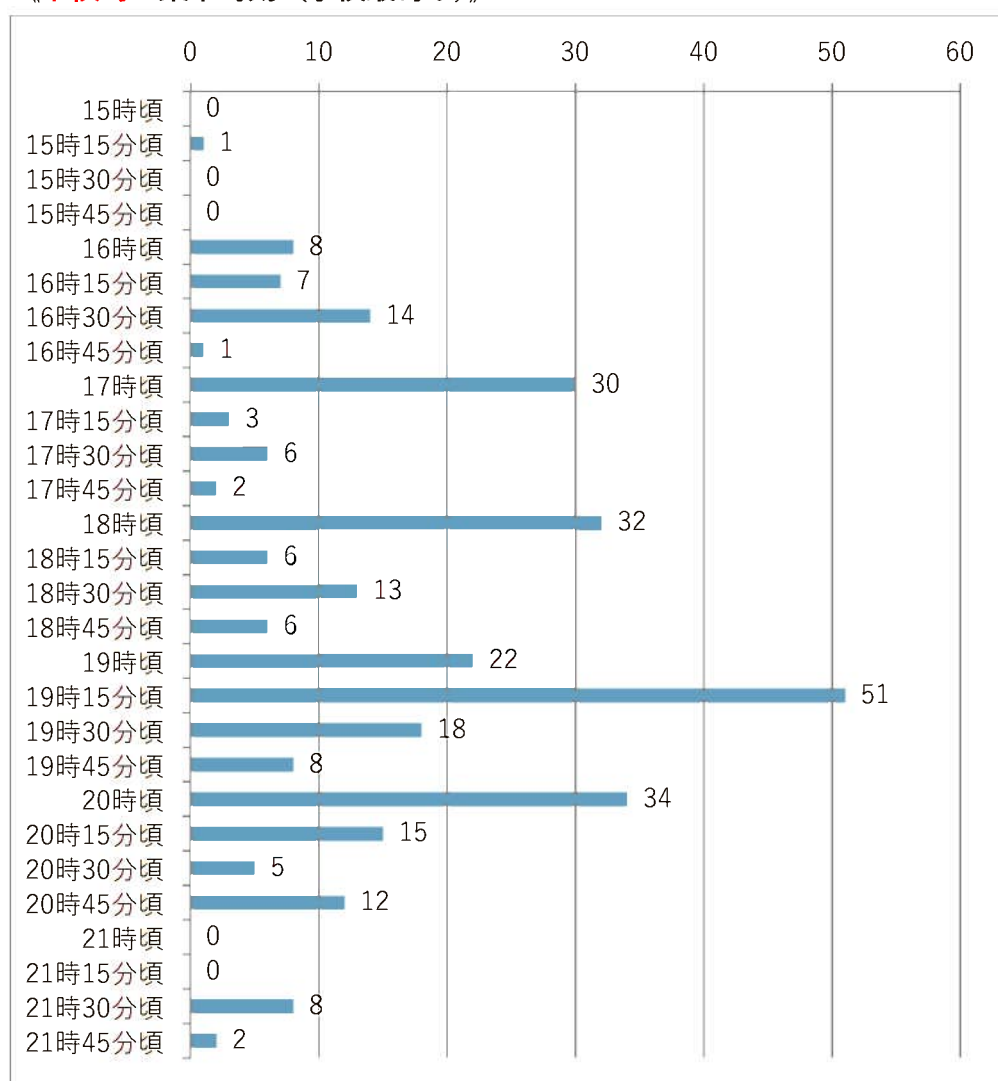


○登校時の降車及び下校時の乗車については、学校最寄りの三河田原駅のみとなっている。

《登校時の乗車時刻（自宅最寄り）》 N=295



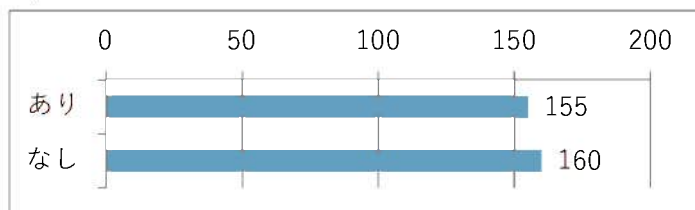
《下校時の乗車時刻（学校最寄り）》 N=304



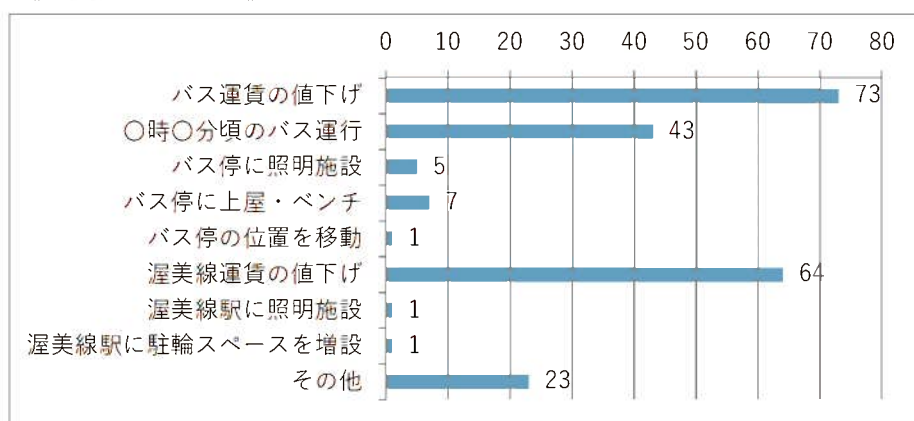
○登校時の公共交通への乗車時刻は、7時45分頃が61人と最も多く、次いで7時30分頃が58人となっている。

○下校時の公共交通への乗車時刻は、19時15分頃が51人と最も多く、次いで20時頃が34人となっている。

《バス、電車を利用している人の公共交通に関する利用状況などの改善希望》 N=315



《改善希望の内容》 N=218



〇バス運賃の値下げと渥美線運賃の値下げが圧倒的に多くなっている。

《改善内容（〇時〇分頃のバスを運行してほしい）》 N=42

区分	内容
本線	(石神) 7 時頃のバスを運行してほしい
	(兼原口) 7 時 30 分頃、8 時頃のバスを運行してほしい
	(亀山小学校前) 7 時 20 分頃のバスを運行してほしい
	(新江比間) 7 時 30 分頃のバスを運行してほしい
	(田原駅前) 12 時頃のバスを運行してほしい ×3
	(田原駅前) 18 時 45 分頃のバスを運行してほしい ×4
	(田原駅前) 19 時 15 分頃、20 時頃のバスを運行してほしい
	(田原駅前) 19 時 30 分頃のバスを運行してほしい ×4
	(田原駅前) 22 時頃のバスを運行してほしい
	(田原萱町) 19 時 40 分頃のバスを運行してほしい ×2
	(田原市役所前) 22 時頃のバスを運行してほしい
	(福江) 7 時 30 分頃のバスを運行してほしい
	(古田坂上) 6 時 55 分頃バスを運行してほしい
	(古田坂上) 7 時 20 分頃のバスを運行してほしい
	(古田坂上) 7 時 30 分頃バスを運行してほしい
	(保美) 6 時 15 分頃のバスを運行してほしい
	(保美) 6 時 50 分頃のバスを運行してほしい
	(保美) 7 時 20 分頃のバスを運行してほしい
	(バス停不明) 17 時 15 分頃のバスを運行してほしい
	(バス停不明) 19 時 30 分頃のバスを運行してほしい
	(バス停不明) 22 時頃のバスを運行してほしい
支線	(赤羽根) 11 時 30 分頃のバスを運行してほしい
	(市場) 9 時頃のバスを運行してほしい
	(田原駅前) 14 時頃のバスを運行してほしい

	(田原駅前) 21 時頃のバスを運行してほしい ×3
	(田原駅前) 22 時頃のバスを運行してほしい
	(田原萱町) 14 時 30 分頃のバスを運行してほしい
	(田原萱町) 19 時 30 分頃のバスを運行してほしい
	(田原市役所前) 14 時 30 分頃のバスを運行してほしい
	(田原市役所前) 22 時頃のバスを運行してほしい
	(土田) 9 時 30 分頃のバスを運行してほしい

《改善内容》

バス停に照明施設をつけてほしい N=5

区分	バス停名	件数
本線	田原市役所前	1
	古田坂上	1
	保美	1
	兼原口	1
支線	土田	1

バス停に上屋・ベンチを設置してほしい N=7

区分	バス停名	件数
本線	兼原口	1
	古田坂上	1
	保美	1
本線	土田	1
	小塩津	2
	市場	1

バス停の位置を移動させてほしい N=1

区分	内容
本線	田原萱町バス停を成章高校前へ移動させてほしい

渥美線駅に照明施設をつけてほしい N=1

駅名	件数
神戸	1

渥美線駅に駐輪スペースを増設してほしい N=1

駅名	件数
大清水	1

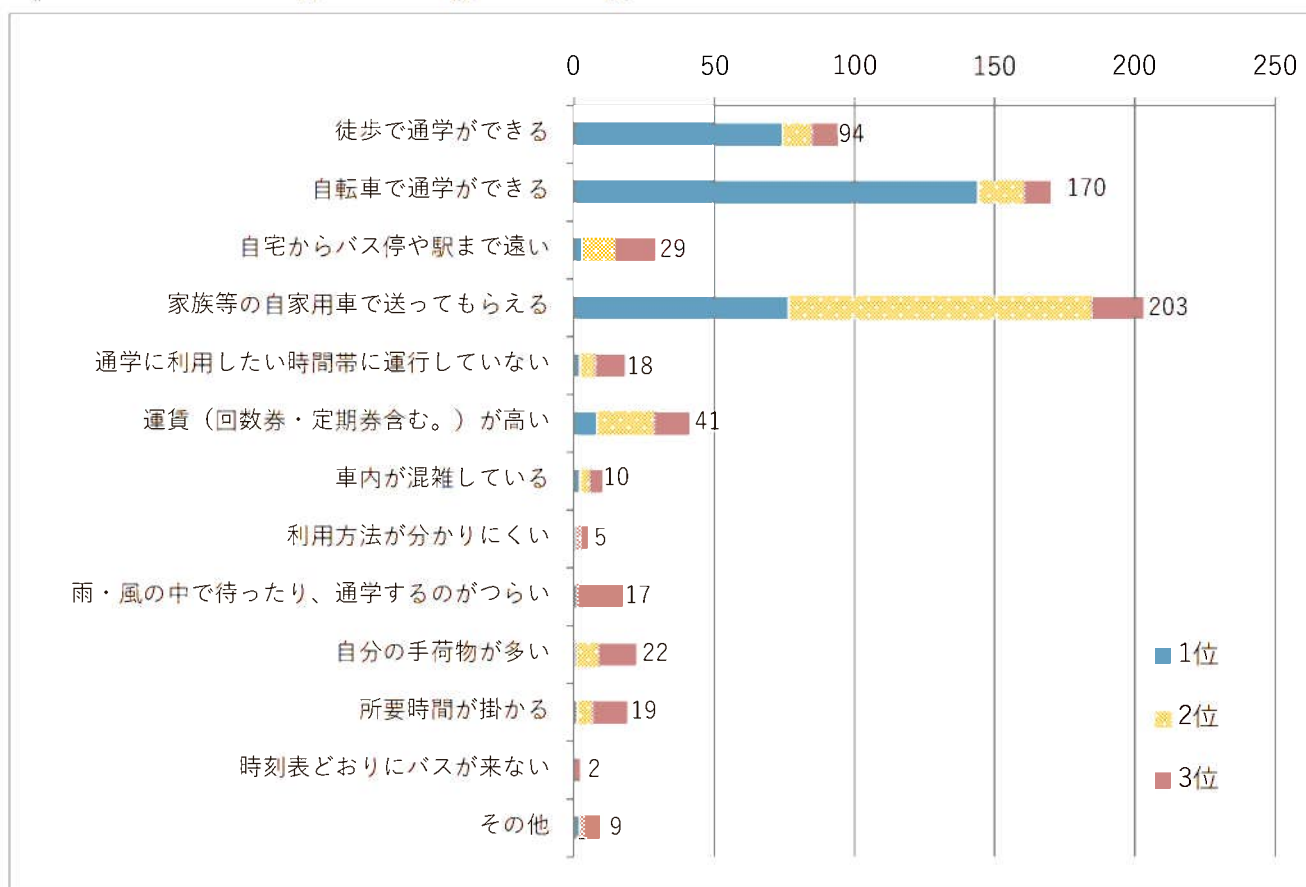
その他 N=23

区分	内容
豊鉄バス	田原萱町発・小塩津着を検索すると支線しかでてこないで、本線から保美経由で乗り換える便も検索で出るようにしてほしい。
	伊良湖支線の休日昼間の運行を増やしてほしい。(部活の行き帰りが不便)
	支線の運行本数を増やしてほしい。(30 分に 1 本ぐらい)
	虫が多すぎる。

	下校時、自宅最寄りまでバスがない。(下りだけでも増やしてほしい)
	本線で保美から伊良湖への乗り換えが嫌だ。
	6時30分頃、保美発の臨時バスを毎日運行してほしい。
	ボタンを押したらちゃんと止まってほしい。
	成章高校前のバス停が欲しい。×2
	19時30分発の伊良湖岬までのバスが欲しい。
	18時以後の亀山を通るバスを増やしてほしい。(19時ぐらいが一番うれしい)
	遅延が多くある。
	朝7時から8時30分の間のバスを増やしてほしい。
	登校時に臨時バスを増やしてほしい。
	もう少しきざんでバス。
	6時33分保美発の臨時便を月曜から木曜が朝課外のため混雑するので臨時便を出してほしい。
	村松にバス停がほしい。
	昼間のバスが時間通りに来るようにしてほしい。
渥美線	特急電車が欲しい。
	渥美線大清水駅の外に待つ場所が欲しい。
	田原⇄大清水の定期を買ったとして、田原→南栄に行きたいとき、大清水分までは定期で払いたい。大清水で1回降りてってやらないといけないから。
	もっととばしてほしい。

【問4】登下校時に公共交通機関を利用しない理由等

《利用しない理由》 1位 N=313、2位 N=201、3位 N=125



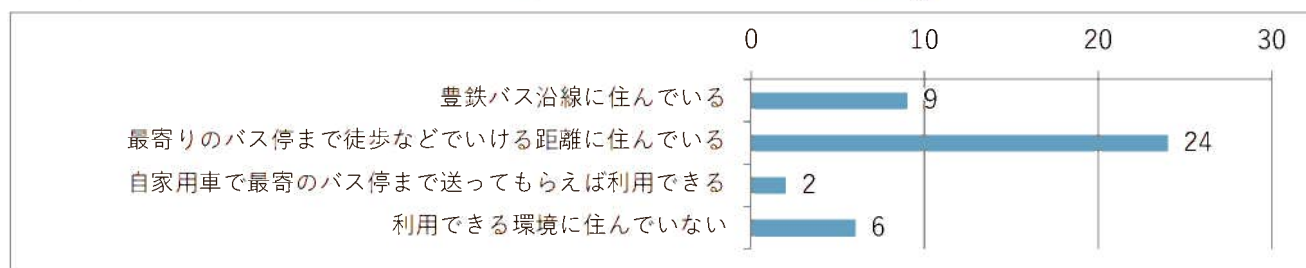
○登下校時に公共交通を利用しない理由は、家族等の自家用車送迎が最も多くなっている。

○次いで、自転車又は徒歩での通学が可能であることが多いが、運賃が高いことなども公共交通利用の妨げとなっている。

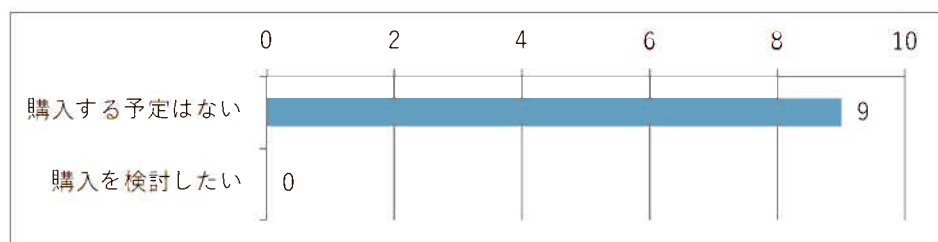
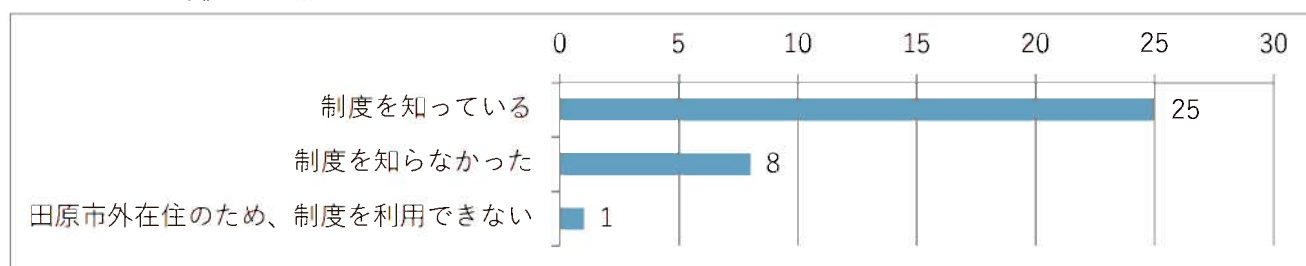
《利用しないその他の理由》 N=9

- 電子マネーが使えないから。(バス)
- 電子マネーが使えるから。(電車)
- 最寄りの駅やバス停に向かうより、学校が近い。
- 車や自転車を利用した方が、時間がかかる。
- バスや電車が通っていない。
- バス嫌い。
- 体力づくり。
- 公共交通機関の時間を気にせず登校できる。
- 面倒くさい。

《豊鉄バスの利用環境（問 4-1 で「運賃が高い」回答した方を対象）》 N=75



《高校生バス通学支援制度について（問 4-3 で「利用できる環境に住んでいない」と回答しなかった方を対象）》 N=34



- 運賃が高いため公共交通機関を利用しないと回答した 9 名のほとんどが自家用車送迎で通学しているため、購入の検討に至らない結果となった。

4 渥美農業高等学校

(1) 学年 N=461 (H29:N=467)

高校名	区分	1年生	2年生	3年生	合計
渥美農業高校	回答者数	159	150	152	461
	比率	34.5%	32.5%	33.0%	100%

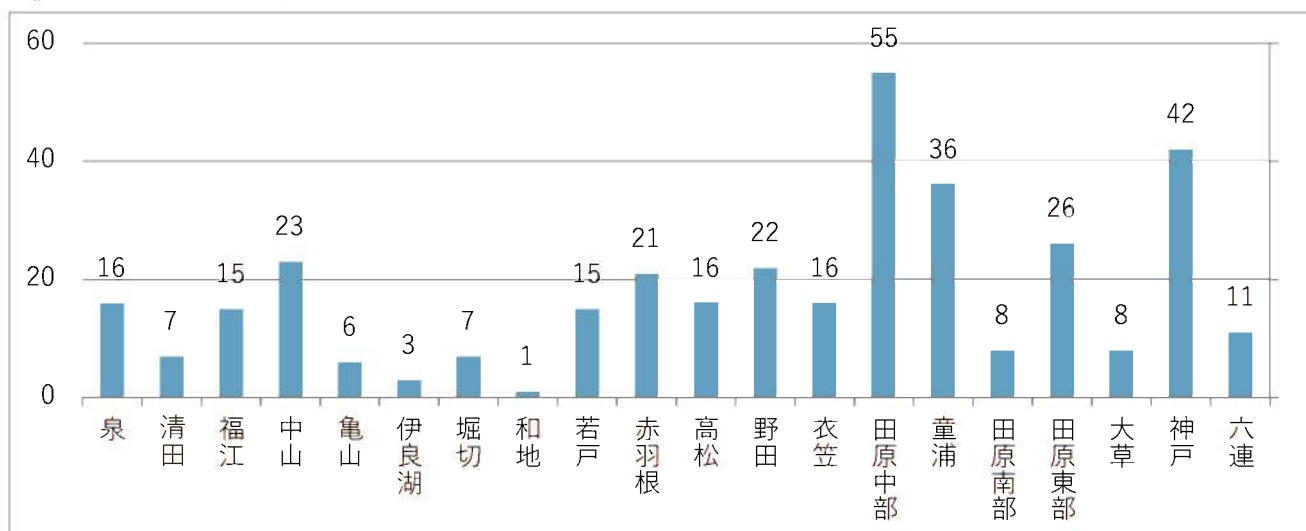
(2) 性別 N=457

高校名	区分	男性	女性	合計
渥美農業高校	回答者数	267	190	457
	比率	58.4%	41.6%	100%

(3) 自宅住所 N=460

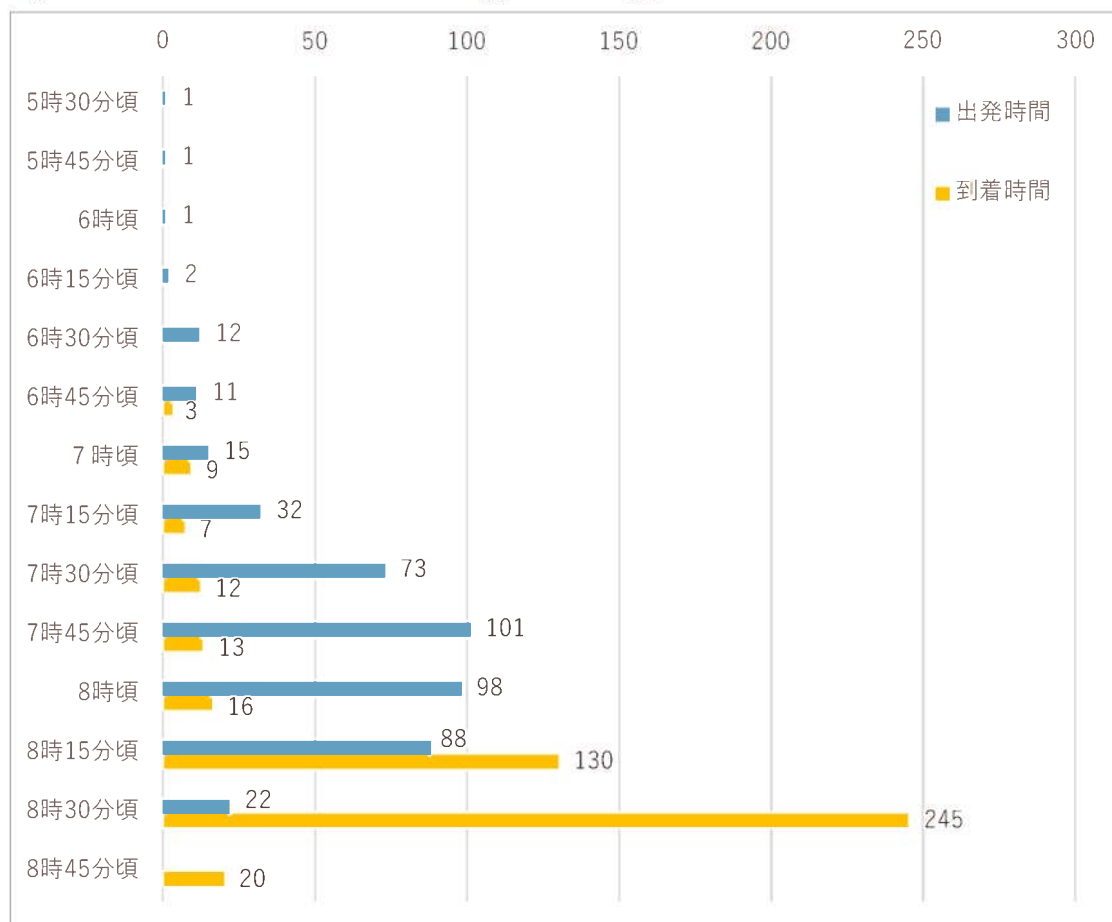
高校名	区分	田原市	豊橋市	その他	合計
渥美農業高校	回答者数	358	100	2	460
	比率	77.8%	21.7%	0.4%	100%

《校区别市内居住者》 N=354



【問1】 学校への出発・到着時間と自宅から学校までの所要時間

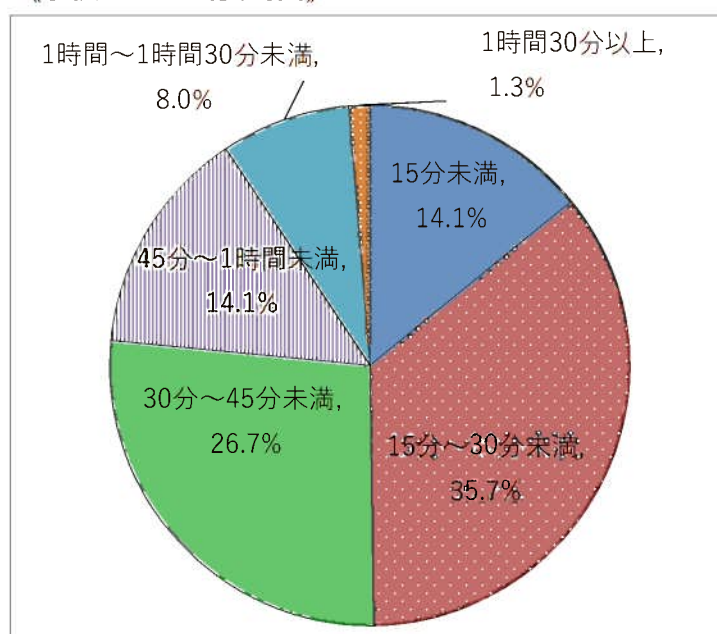
《学校への出発時間・到着時間》 出発 N=457・到着 N=455



○自宅の出発時間は7時45分頃が最も多く、次いで8時頃、7時30分頃となっている。

○学校への到着時間は8時30分頃が最も多く、次いで8時15分頃となっている。

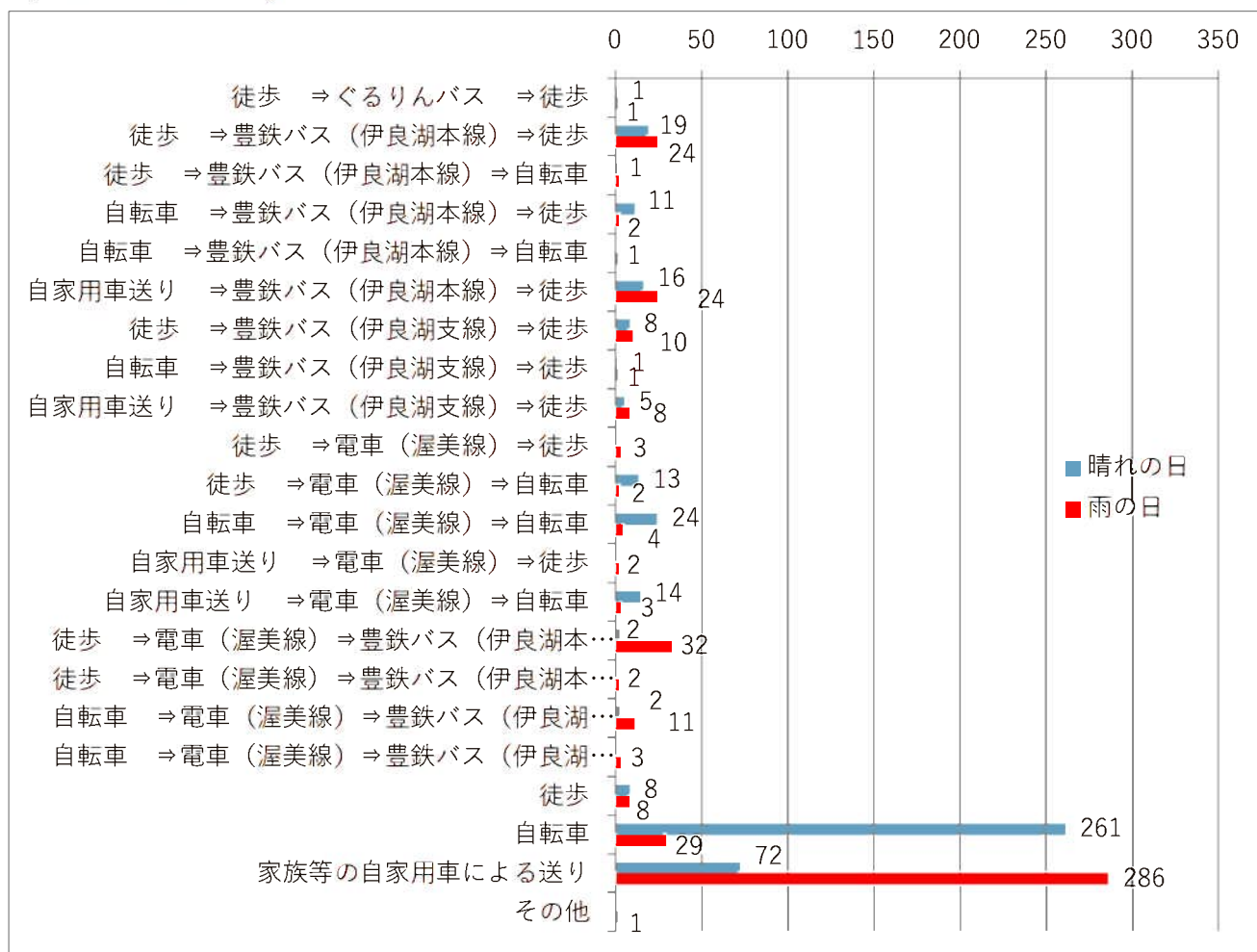
《学校までの所要時間》 N=460



○所要時間は15分～30分未満が35.7%と最も多く、次いで30分～45分未満が26.7%となっている。

【問2】学校への「行き」と「帰り」の主な通学手段

《学校への通学手段》 晴れの日 N=458 雨の日 N=459



《晴れの日》 N=458

区分	徒歩	自転車	バス	電車	電車+バス	自家用車	合計
全体	8	261	62	51	4	72	458
比率	1.7%	57.0%	13.5%	11.1%	0.9%	15.7%	100%
市内	8	214	62	0	1	71	356
比率	2.2%	60.1%	17.4%	0%	0%	19.9%	100%
市外	0	47	0	51	3	1	102
比率	0%	46.1%	0%	50.0%	2.9%	1.0%	100%

○晴れの日通学手段としては、自転車が圧倒的に多い。

○公共交通利用による通学は、全体の25.5%となっており、H29年度の28.4%から割合が減少している。

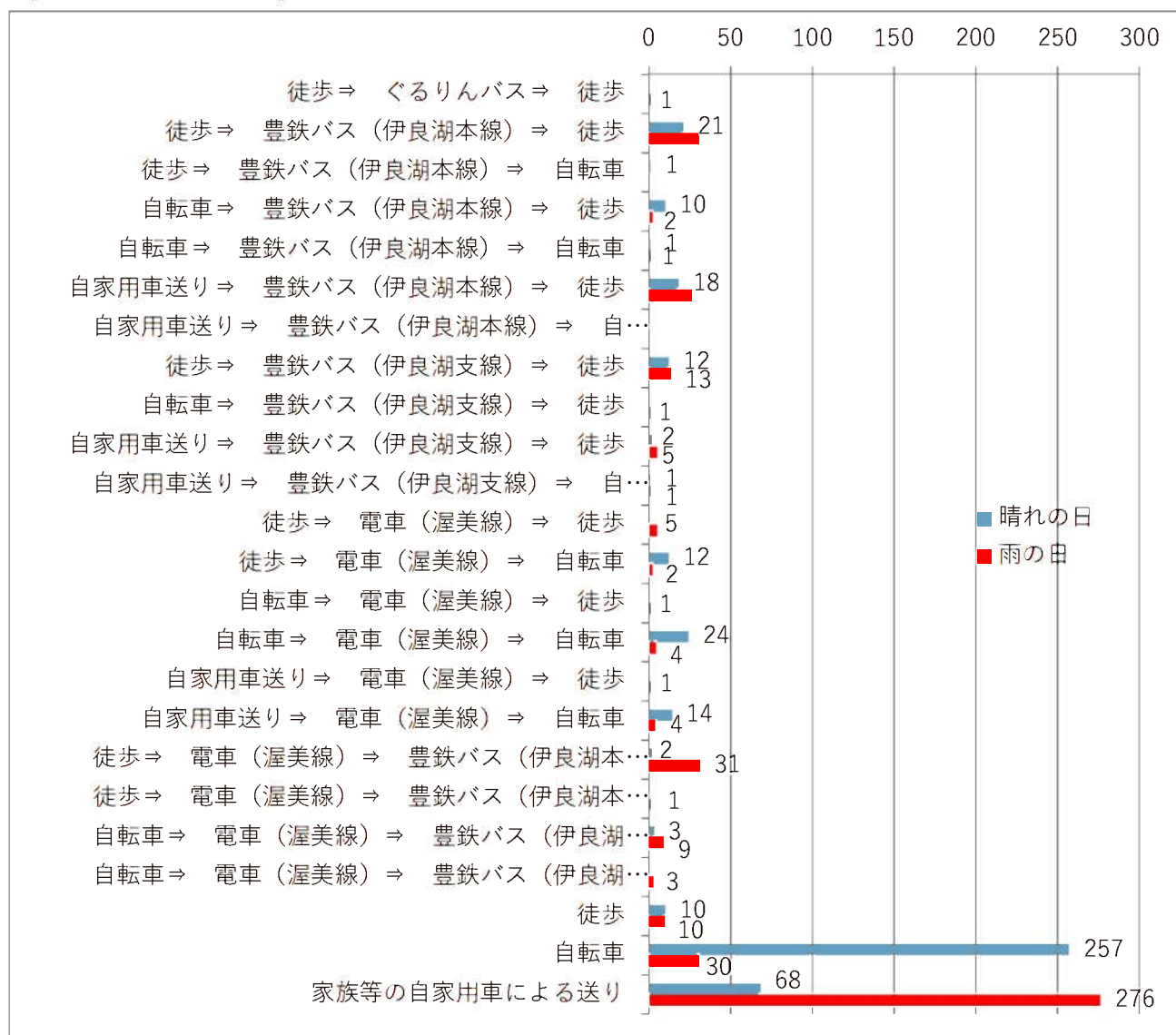
《雨の日》 N=459

区分	徒歩	自転車	バス	電車	電車+バス	自家用車	合計
全体	8	29	73	14	48	286	458
比率	1.7%	6.3%	15.9%	3.1%	10.5%	62.4%	100%
市内	8	24	72	0	1	251	356
比率	2.2%	6.7%	20.2%	0%	0%	70.5%	100%
市外	0	5	1	14	46	35	101
比率	0%	5.0%	1.0%	13.9%	45.5%	34.7%	100%

○雨の日通学手段としては、自転車通学の減少に伴う家族等による自家用車の送りが圧倒的に多くなっている。

○公共交通利用による通学は、全体の29.5%となっており、H29年度の31.6%から割合が減少している。

《学校からの帰宅手段》 晴れの日 N=456 雨の日 N=457



《晴れの日》 N=455

区分	徒歩	自転車	バス	電車	電車＋バス	自家用車	合計
全体	10	256	66	50	5	68	455
比率	2.2%	56.3%	14.5%	11.0%	1.1%	14.9%	100%
市内	10	209	66	0	1	67	353
比率	2.8%	59.2%	18.7%	0%	0%	19.0%	100%
市外	0	47	0	50	4	1	102
比率	0%	46.1%	0%	49.0%	3.9%	1.0%	100%

○家族等による自家用車の送りで通学した生徒の帰宅手段として、バスの割合が若干増加している。(13.6%⇒14.5%)

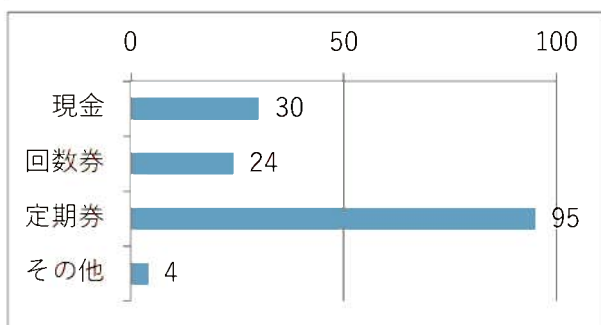
《雨の日》 N=456

区分	徒歩	自転車	バス	電車	電車＋バス	自家用車	合計
全体	10	30	80	17	44	275	456
比率	2.2%	6.6%	17.5%	3.7%	9.6%	60.3%	100%
市内	10	24	78	0	1	241	354
比率	2.8%	6.8%	22.0%	0%	0%	68.1%	100%
市外	0	6	2	17	43	34	102
比率	0%	5.9%	2.0%	16.7%	42.2%	33.3%	100%

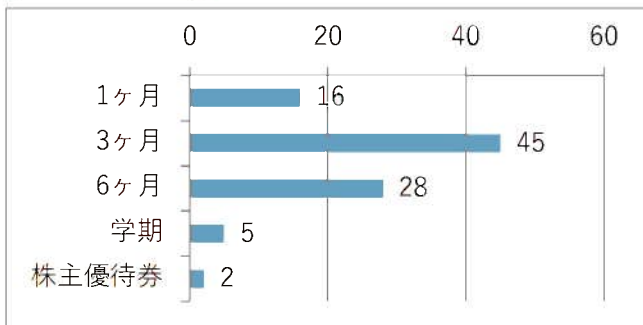
○雨の日の帰宅手段としては、自転車通学の減少に伴う家族等による自家用車の送りが圧倒的に多くなっている。

【問3】通学にバスや電車を利用している方の運賃の支払い方法等

《運賃の支払い方法》 N=153



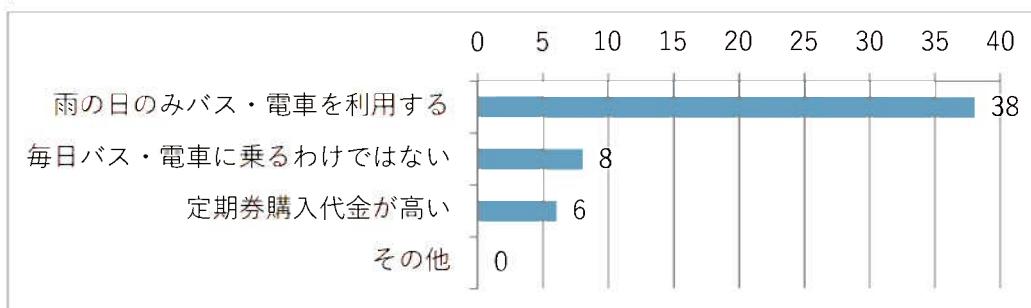
《定期券の種類》 N=96



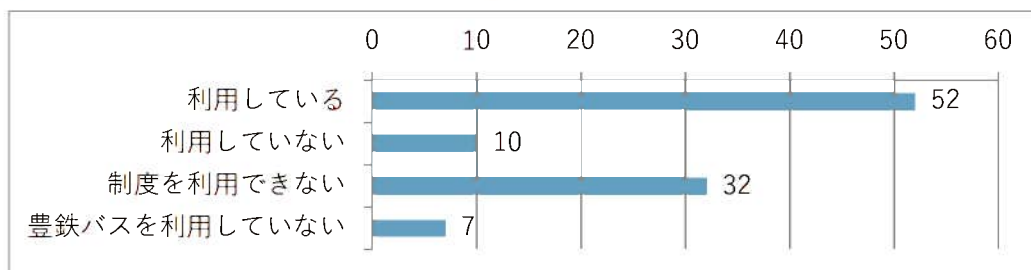
○公共交通利用による通学には、定期券を利用している人が一番多くなっている。

○定期の種類は、3ヶ月定期券が一番多く、次いで6か月定期券となっている。

《定期券を購入しない理由》 N=52

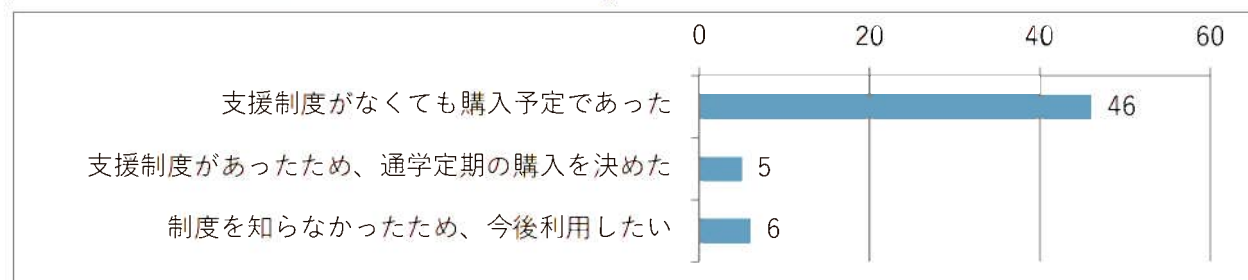


《高校生バス通学支援制度の利用状況》 N=101

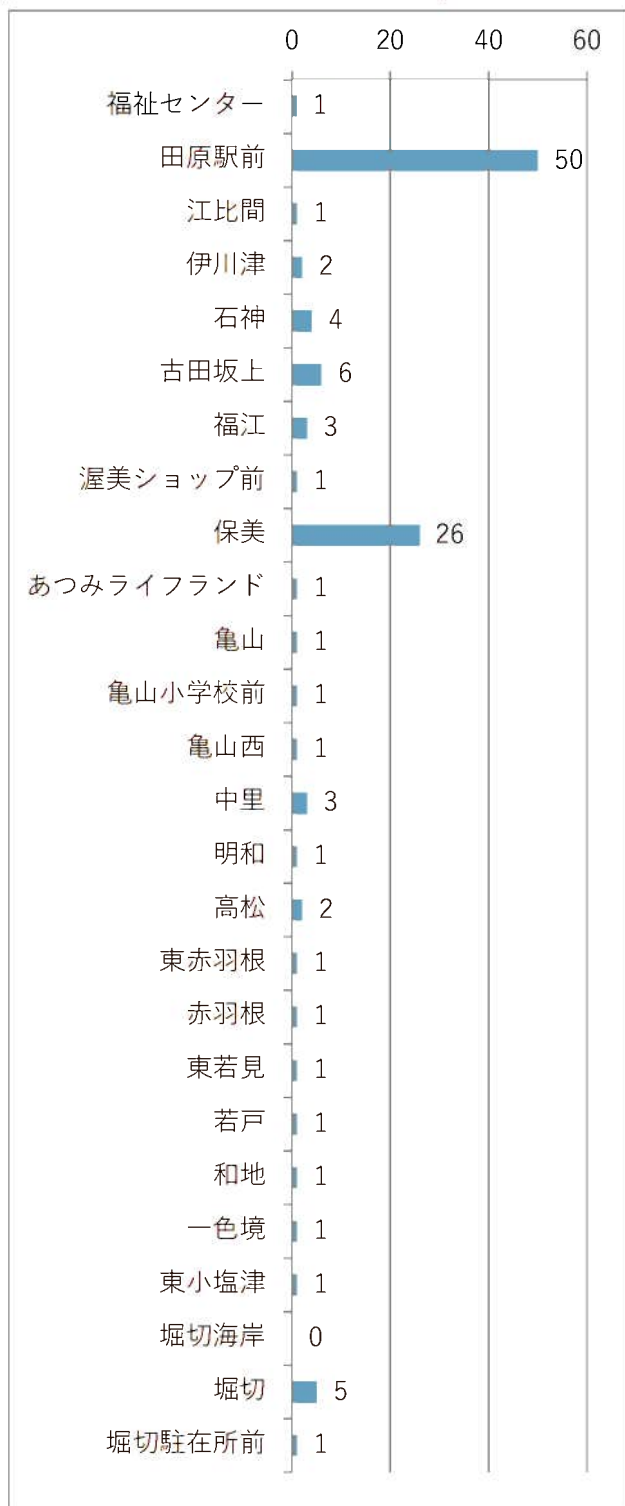
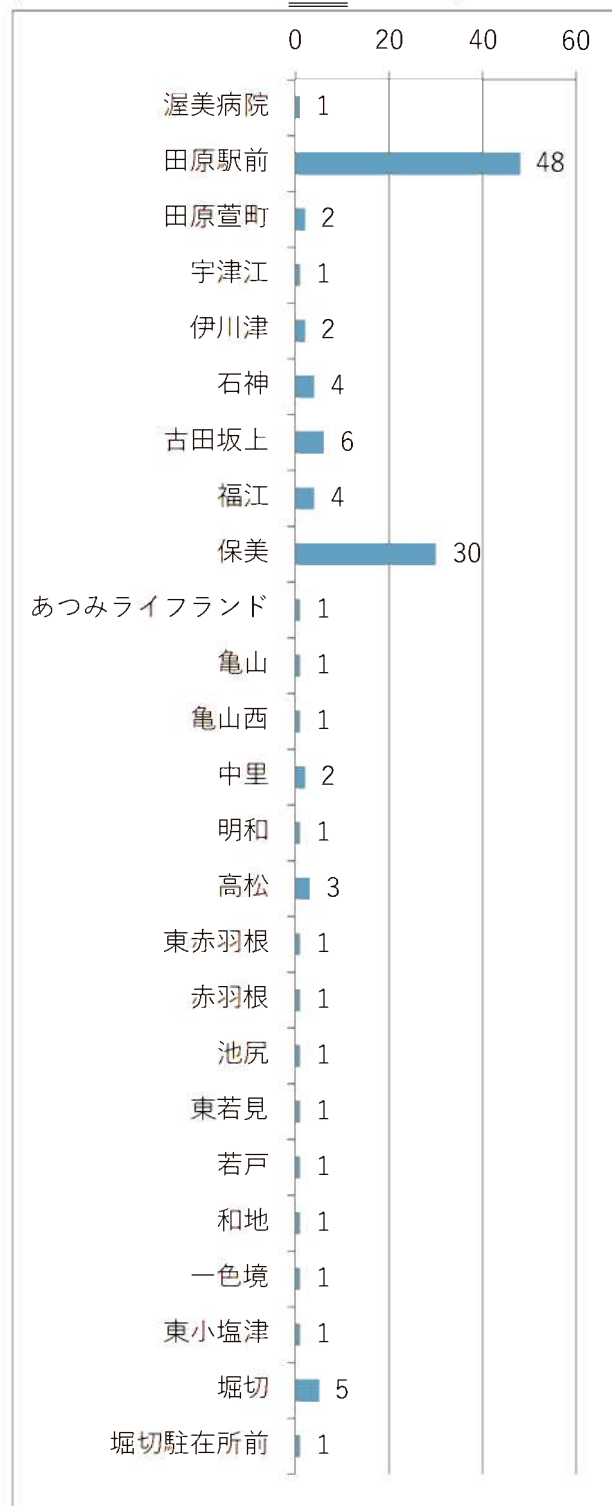
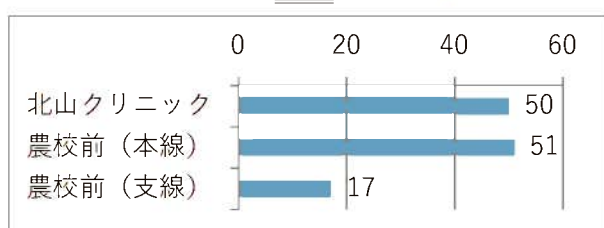
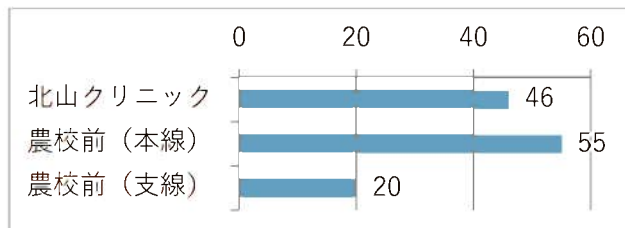


○高校生バス通学支援制度を利用していないと回答した10名の内訳については、回数券利用者1名、定期券利用者5名、その他（株主優待券等）4名となっている。

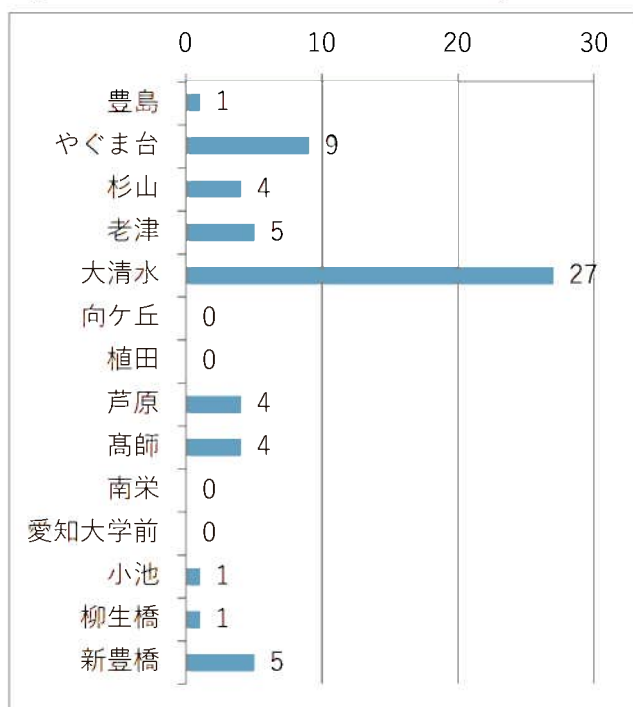
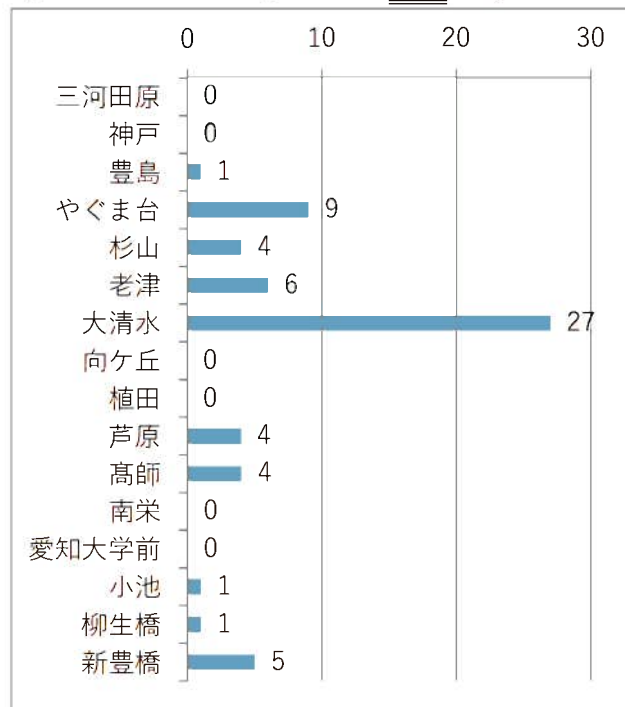
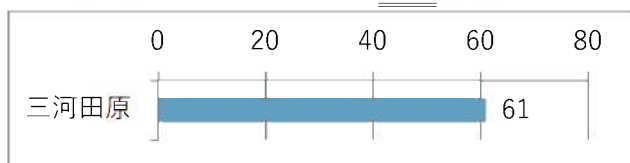
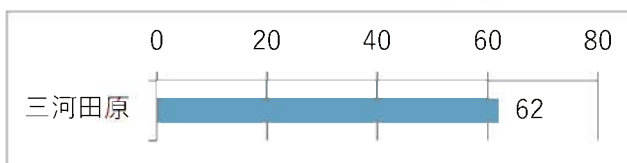
《通学支援制度が定期購入の決め手になったか》 N=57



○今後利用したいと回答した6名の内訳については、回数券利用者2名、定期券利用者2名、その他2名となっている。

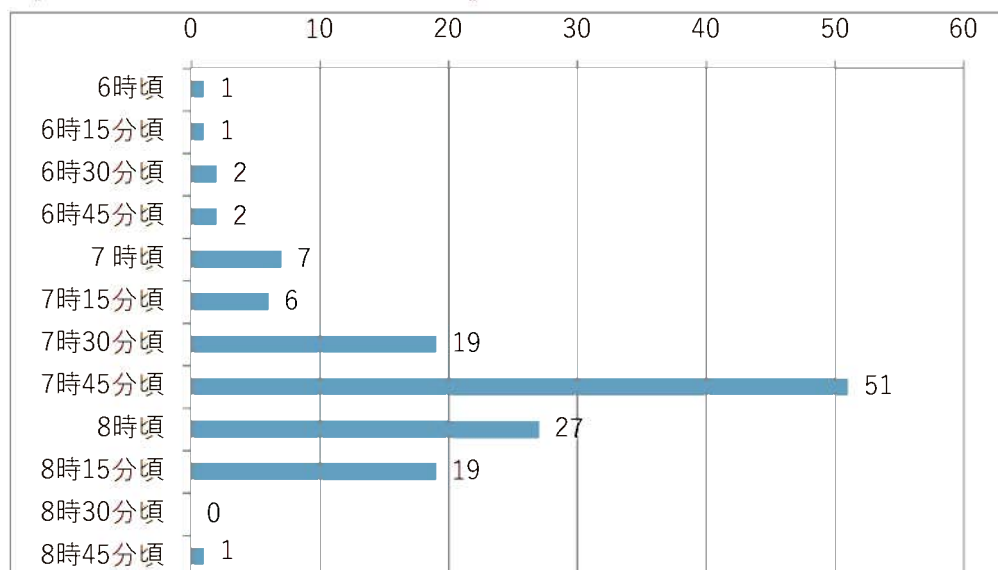
《豊鉄バス（登校時の乗車バス停）》 N=117《豊鉄バス（下校時の降車バス停）》 N=121《豊鉄バス（登校時の降車バス停）》 N=118《豊鉄バス（下校時の乗車バス停）》 N=121

○登校時の乗車及び下校時の降車は、田原駅前が圧倒的に多く、次いで保美の順となっている。

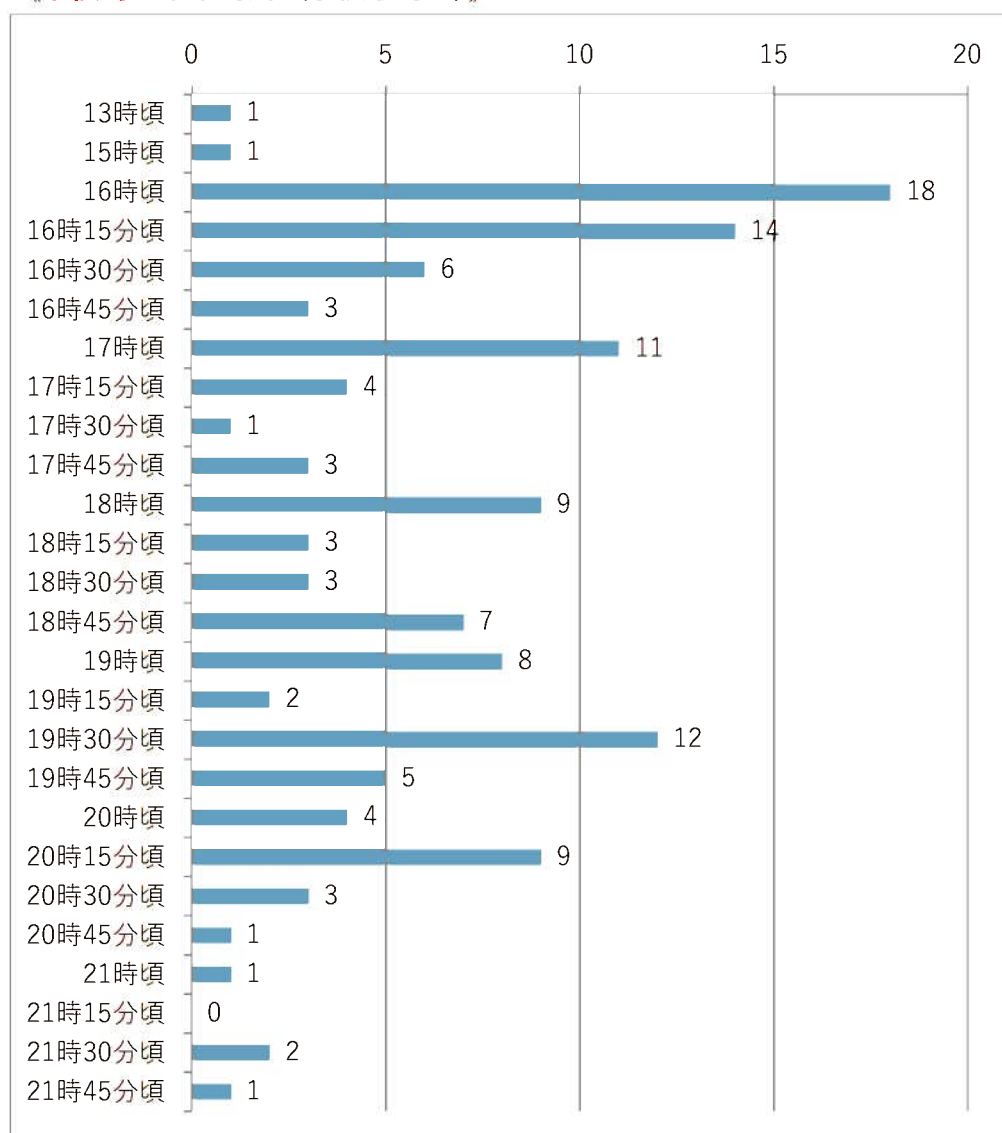
《豊橋鉄道渥美線（登校時の乗車駅）》 N=61《豊橋鉄道渥美線（下校時の降車駅）》 N=62《豊橋鉄道渥美線（登校時の降車駅）》 N=61《豊橋鉄道渥美線（下校時の乗車駅）》 N=62

○登校時の降車及び下校時の乗車については、学校最寄りの三河田原駅のみとなっている。

《登校時の乗車時刻（自宅最寄り）》 N=136



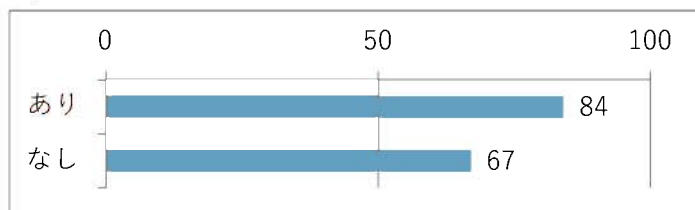
《下校時の乗車時刻（学校最寄り）》 N=132



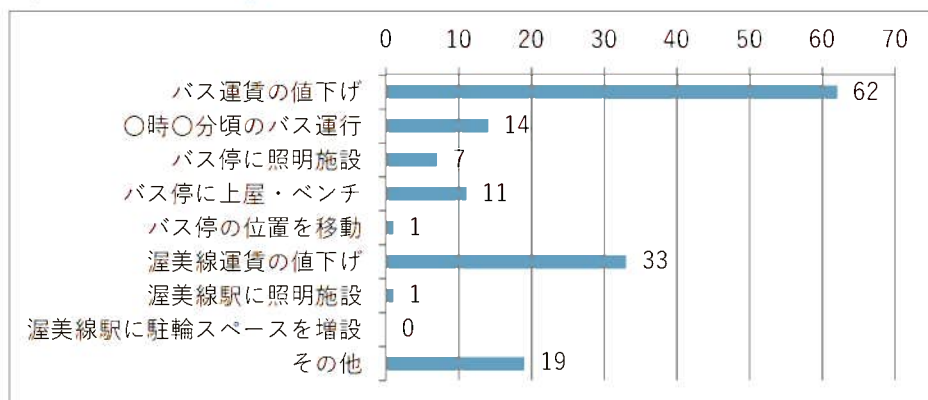
○登校時の公共交通への乗車時刻は、7時45分頃が51人と最も多く、次いで8時頃が27人となっている。

○下校時の公共交通への乗車時刻は、16時頃が18人と最も多く、次いで19時30分頃が12人となっている。

《バス、電車を利用している人の公共交通に関する利用状況などの改善希望》 N=151



《改善希望の内容》 N=148



〇バス運賃の値下げと渥美線運賃の値下げが圧倒的に多くなっている。

《改善内容（〇時〇分頃のバスを運行してほしい）》 N=14

区分	内容
本線	（農校前）13 時頃のバスを運行してほしい
	（農校前）15 時 55 分頃のバスを運行してほしい
	（農高前）16 時 15 分頃のバスを運行してほしい
	（農校校）16 時 30 分のバスを運行してほしい
	（農高前）19 時頃のバスを運行してほしい × 3
	（農校前）19 時 10 分頃のバスを運行してほしい
	（伊川津）16 時 20 分頃のバスを運行してほしい
	（石神）8 時 10 分頃のバスを運行してほしい
支線	（農高前）19 時 30 頃のバスを運行してほしい
	（農校前）12 時 16 分頃のバスを運行してほしい
	（田原駅）21 時頃のバスを運行してほしい × 2

《改善内容》

バス停に照明施設をつけてほしい N=7

区分	バス停名	件数
本線	伊川津	1
	亀山	1
本線・支線	農校前	5

バス停に上屋・ベンチを設置してほしい N=11

区分	バス停名	件数
本線	北山クリニック	2
	保美	1
	亀山	1
本線・支線	農校前	5
	バス停不明	2

バス停の位置を移動させてほしい N=1

区分	内容
本線	亀山バス停を自宅前へ移動させてほしい

渥美線駅に照明施設をつけてほしい N=1

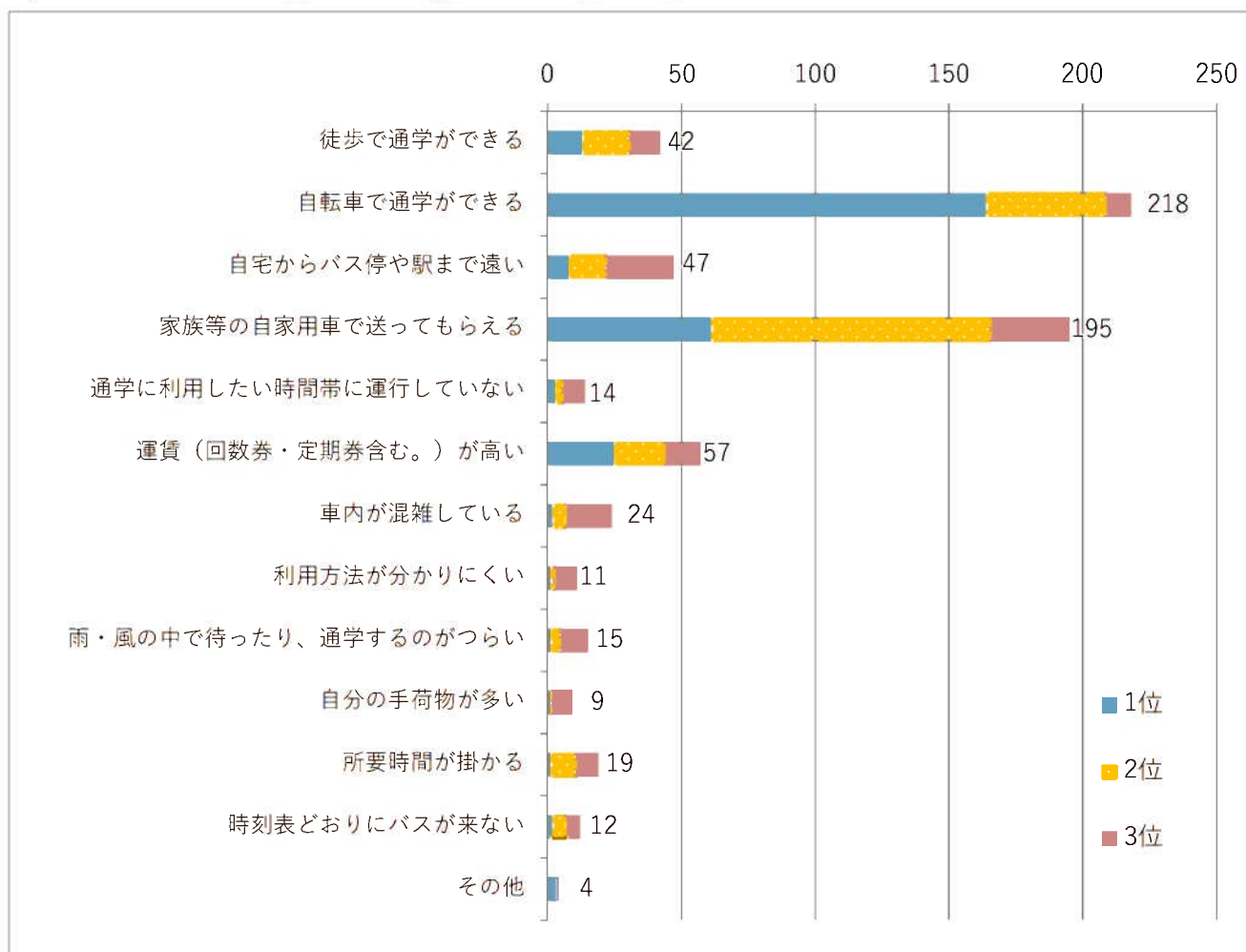
駅名	件数
老津	1

その他 N=19

区分	内容
豊鉄バス	伊良湖までの便が少ない。
	帰りの便が中学生や成章生と時間が被りやすく、人が多く乗れないことがあり、1時間待つことが多い。
	バスが時間通りに来てほしい。
	女と男で分けているのに席に座ることができないことがあるので、そこをどーにか改善していただきたい。
	伊良湖支線の本数を16時から増やしてほしい。(午前は休日も)
	電車の到着時間とバスの出る時間を合わせる。
	ICカードを使えるようにしてほしい。
	定期を安くしてほしい。
	12時台と13時台のバスをもう少し増やしてほしい。
	19時23頃農高前発の臨時バスを運行してほしい。
	伊良湖支線で保美の方へ行くバスの本数を増やしてほしい。(夜9時、10時)
	支線を16時から1時間に2本にしてほしい。
	たまに態度の悪い運転手がいる。
	バスの便数を増やしてほしい。
	予定通りにバスを運転。
	バス1時間に2回が少ないのもっと多く。
	バスの時刻を40分おきにしてほしい。
渥美線	老津駅の駐輪場に屋根がほしい。
	電車の便数を増やしてほしい。

【問4】登下校時に公共交通機関を利用しない理由等

《利用しない理由》 1位 N=285、2位 N=231、3位 N=151



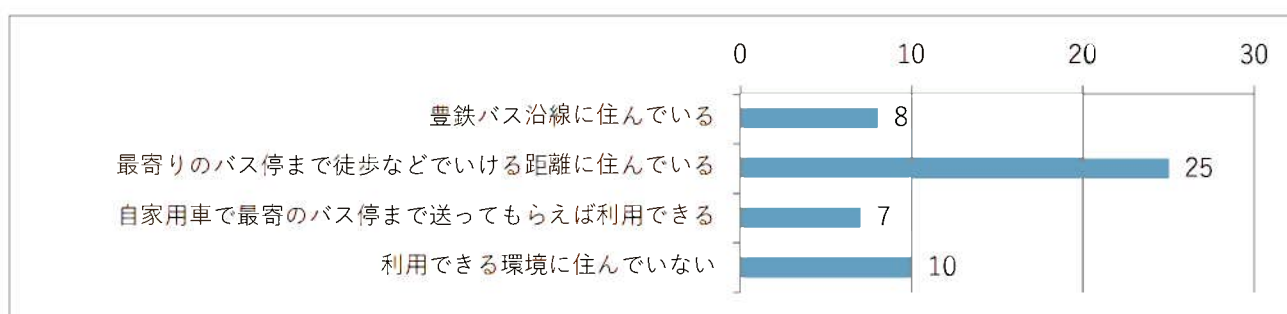
○登下校時に公共交通を利用しない理由は、自転車で通学が最も多くなっている。

○次いで、家族等の自家用車送迎が多いが、運賃が高いことなども公共交通利用の妨げとなっている。

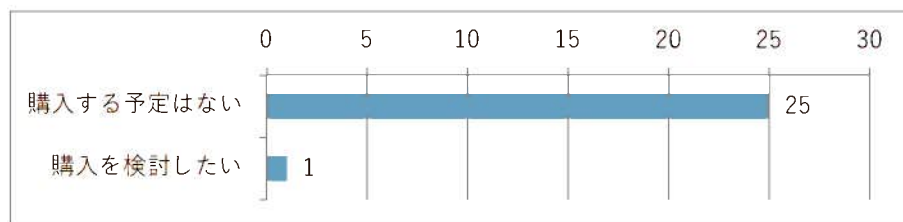
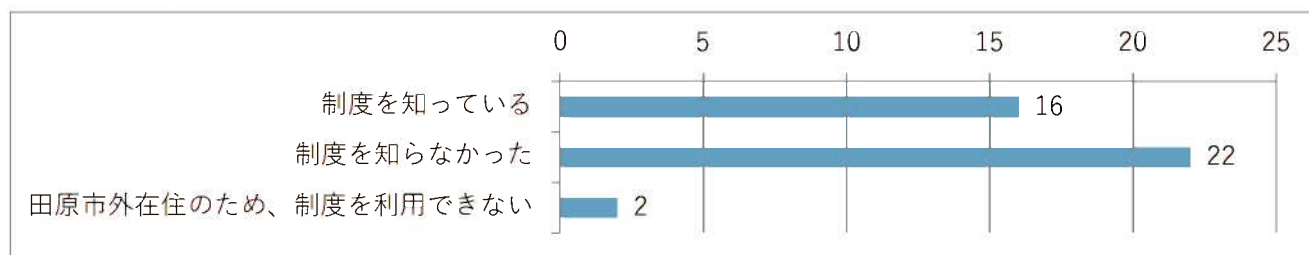
《利用しないその他の理由》 N=4

- 支線があまりない
- 親が仕事のため
- 車酔いするから
- 自転車で通いたいから

《豊鉄バスの利用環境（問4-1で「運賃が高い」回答した方を対象）》 N=50



《高校生バス通学支援制度について（問4-3で「利用できる環境に住んでいない」と回答しなかった方を対象）》 N=40



○運賃が高いため公共交通機関を利用しないと回答した25名のほとんどが自家用車送迎で通学している。

○購入を検討したいと回答した方は、豊鉄バス（支線）を利用している。

5 福江高等学校

(1) 学年 N=238 (H29:N=246)

高校名	区分	1 年生	2 年生	3 年生	合計
福江高校	回答者数	66	113	59	238
	比率	27.7%	47.5%	24.8%	100%

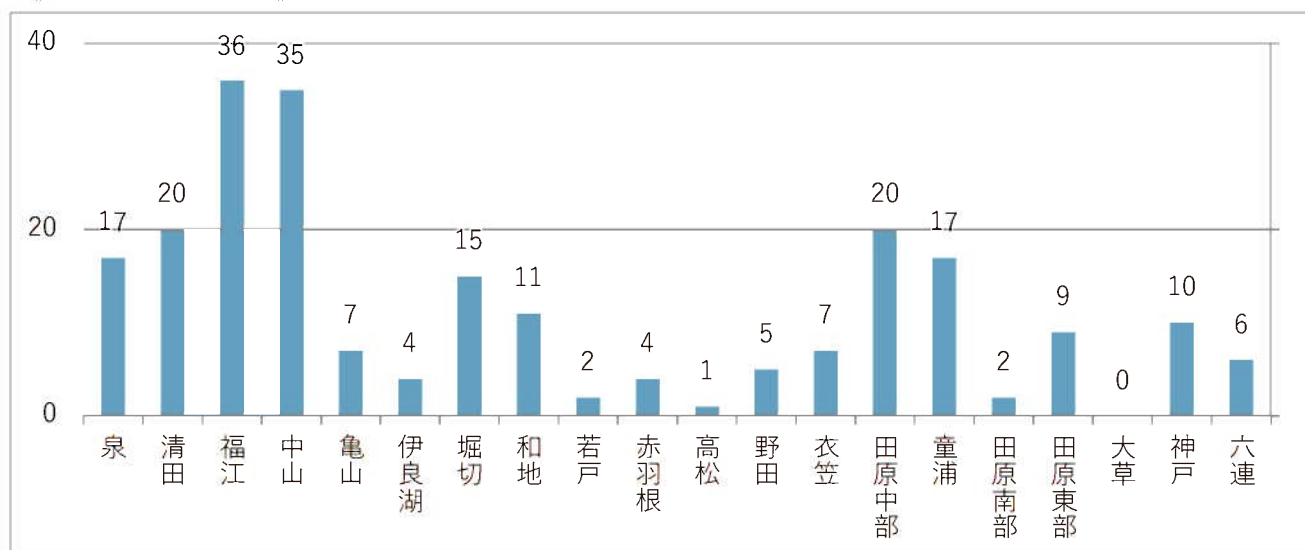
(2) 性別 N=235

高校名	区分	男性	女性	合計
福江高校	回答者数	151	84	235
	比率	64.3%	35.7%	100%

(3) 自宅住所 N=238

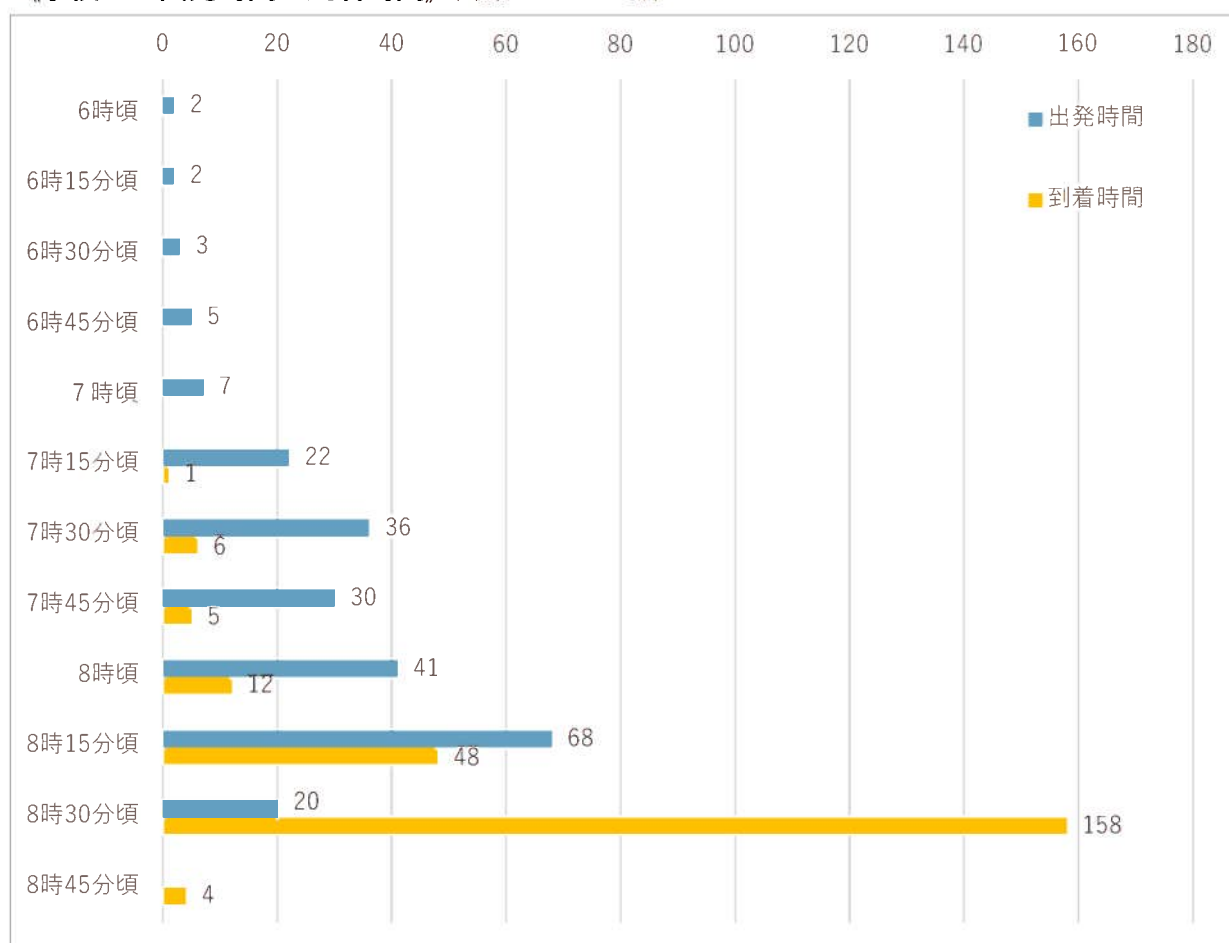
高校名	区分	田原市	豊橋市	その他	合計
福江高校	回答者数	228	8	2	238
	比率	95.8%	3.4%	0.8%	100%

《校区別市内居住者》 N=228



【問1】 学校への出発・到着時間と自宅から学校までの所要時間

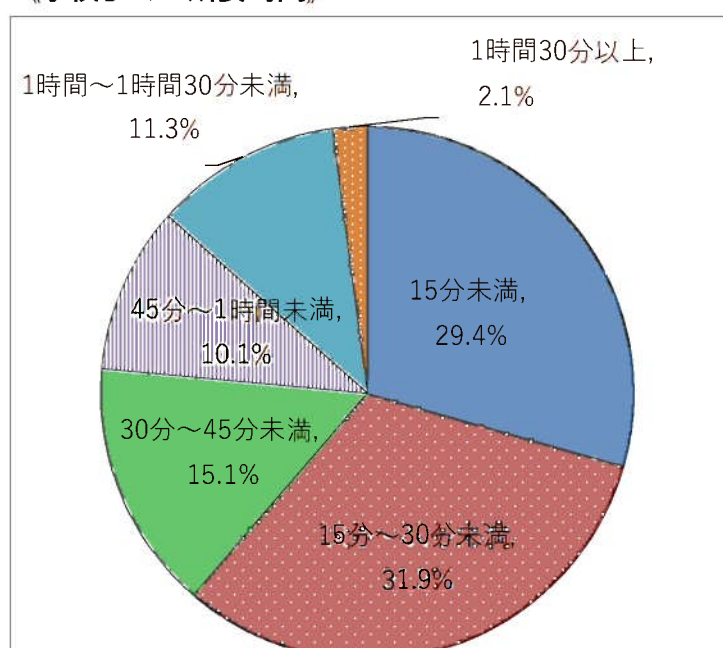
《学校への出発時間・到着時間》 出発 N=236・到着 N=234



○自宅の出発時間は8時15分頃が最も多く、次いで8時頃、7時30分頃となっている。

○学校への到着時間は8時30分頃が最も多く、次いで8時15分頃となっている。

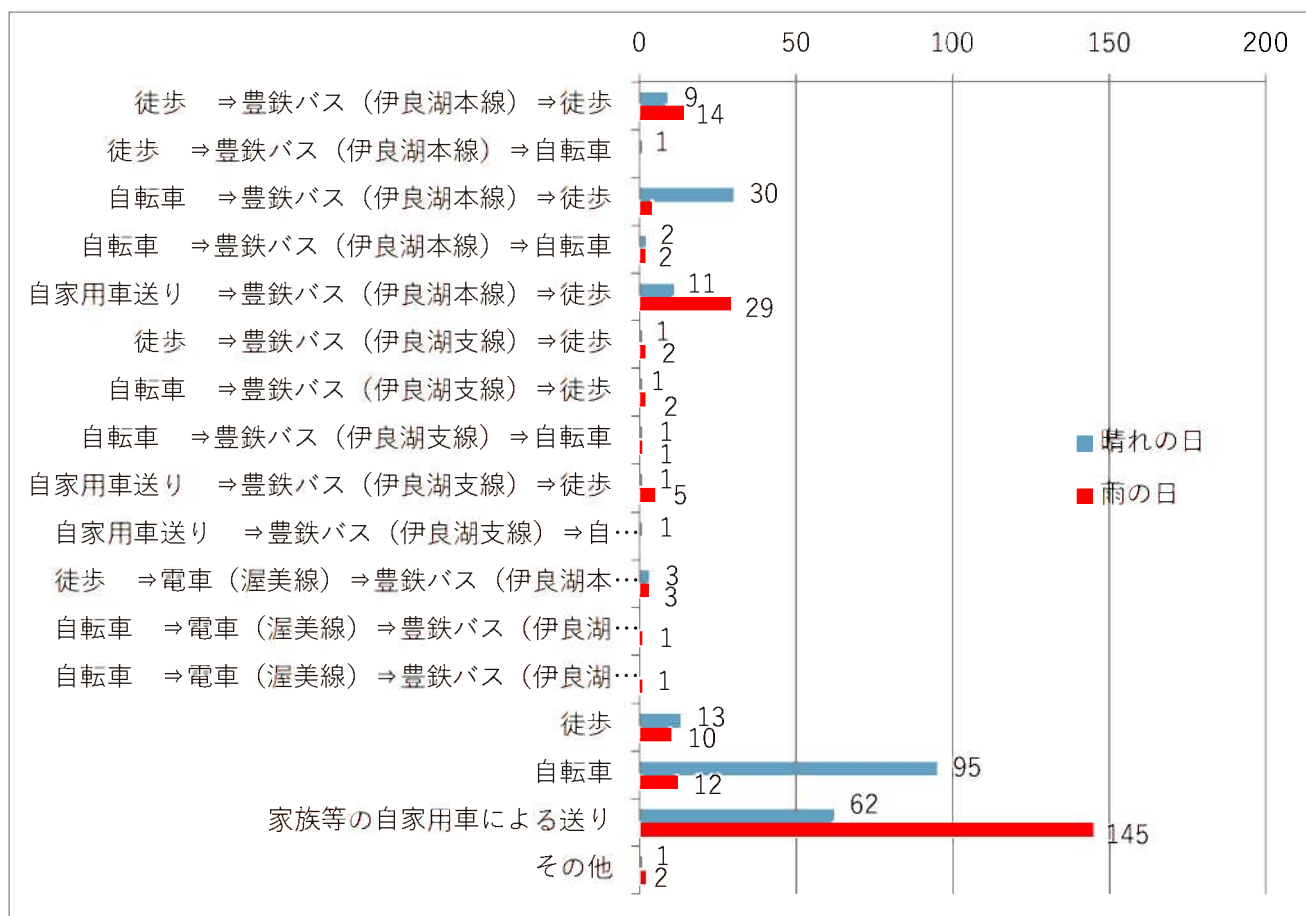
《学校までの所要時間》 N=238



○所要時間は15分～30分未満が31.9%と最も多く、次いで15分未満が29.4%となっている。

【問2】学校への「行き」と「帰り」の主な通学手段

《学校への通学手段》 晴れの日 N=232 雨の日 N=233



《晴れの日》 N=231

区分	徒歩	自転車	バス	電車	電車+バス	自家用車	合計
全体	13	95	58	0	3	62	231
比率	5.6%	41.1%	25.1%	0%	1.3%	26.8%	100%
市内	13	93	53	0	1	62	222
比率	5.9%	41.9%	23.9%	0%	0.5%	27.9%	100%
市外	0	2	5	0	2	0	9
比率	0%	22.2%	55.6%	0%	22.2%	0%	100%

○晴れの日通学手段としては、自転車が圧倒的に多い。

○公共交通利用による通学は、全体の26.4%となっており、H29年度の24.7%から割合が増加している。

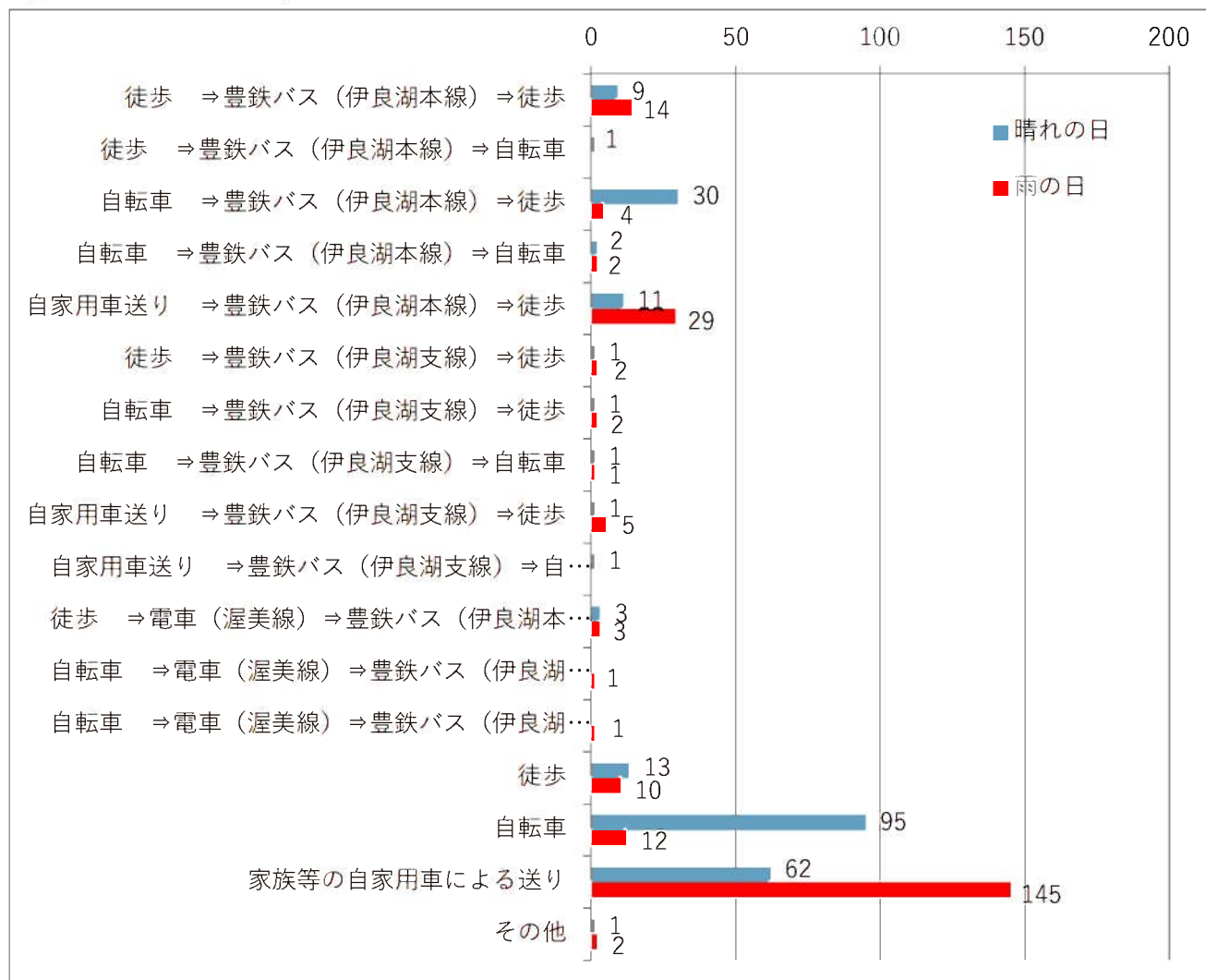
《雨の日》 N=231

区分	徒歩	自転車	バス	電車	電車+バス	自家用車	合計
全体	10	12	59	0	5	145	231
比率	4.3%	5.2%	25.5%	0%	2.2%	62.8%	100%
市内	10	10	56	0	0	145	221
比率	4.5%	4.5%	25.3%	0%	0%	65.6%	100%
市外	0	2	3	0	5	0	10
比率	0%	20.0%	30.0%	0%	50.0%	0%	100%

○雨の日通学手段としては、自転車通学の減少に伴う家族等による自家用車の送りが圧倒的に多くなっている。

○公共交通利用による通学は、全体の27.7%となっており、H29年度の26.3%から割合が増加している。

《学校からの帰宅手段》 晴れの日 N=232 雨の日 N=233



《晴れの日》 N=227

区分	徒歩	自転車	バス	電車	電車＋バス	自家用車	合計
全体	15	94	61	1	4	52	227
比率	6.6%	41.4%	26.9%	0.4%	1.8%	22.9%	100.0%
市内	15	92	56	1	2	52	218
比率	6.9%	42.2%	25.7%	0.5%	0.9%	23.9%	100.0%
市外	0	2	5	0	2	0	9
比率	0%	22%	56%	0%	22%	0%	100%

○家族等による自家用車の送りで通学した生徒の帰宅手段として、バスの割合が若干増加している。(25.2%⇒26.9%)

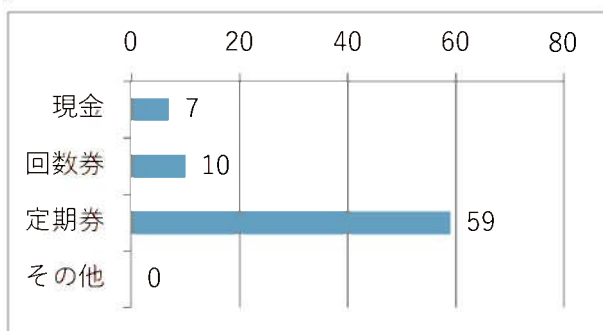
《雨の日》 N=227

区分	徒歩	自転車	バス	電車	電車＋バス	自家用車	合計
全体	17	14	64	1	6	125	227
比率	7.5%	6.2%	28.2%	0.4%	2.6%	55.1%	100%
市内	17	12	61	1	1	125	217
比率	7.8%	5.5%	28.1%	0.5%	0.5%	57.6%	100%
市外	0	2	3	0	5	0	10
比率	0%	20.0%	30.0%	0%	50.0%	0%	100%

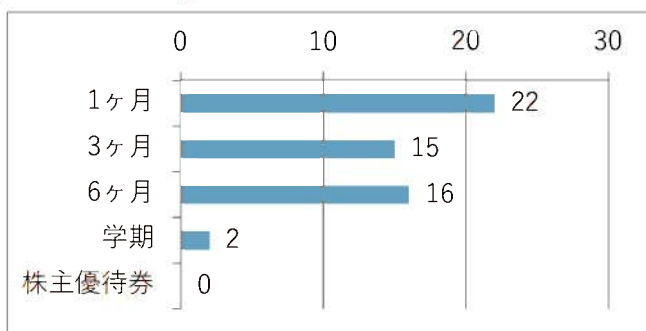
○雨の日の帰宅手段としては、自転車通学の減少に伴う家族等による自家用車の送りが圧倒的に多くなっている。

【問3】通学バスや電車を利用している方の運賃の支払い方法等

《運賃の支払い方法》 N=76



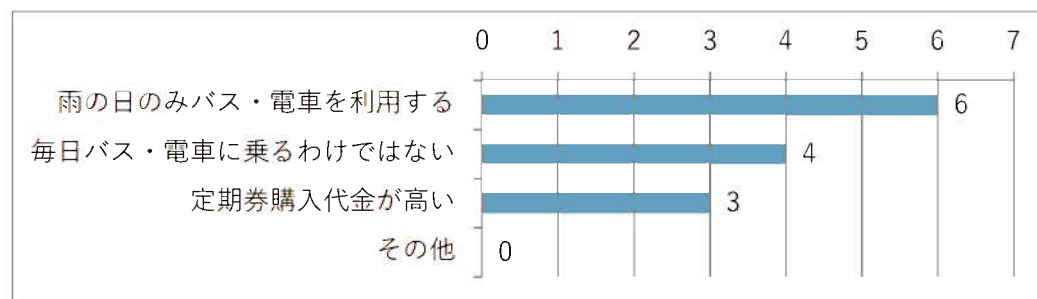
《定期券の種類》 N=55



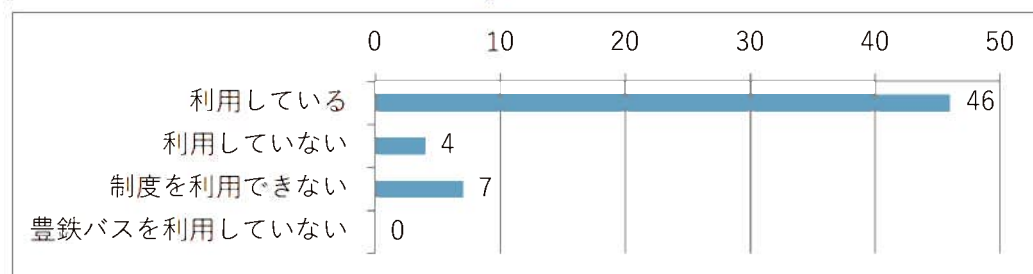
○公共交通利用による通学には、定期券を利用している人が一番多くなっている。

○定期の種類は、1ヶ月定期券が一番多く全体の40%を占めている。(成章高校は15%、渥美農業高校は16.7%)

《定期券を購入しない理由》 N=13

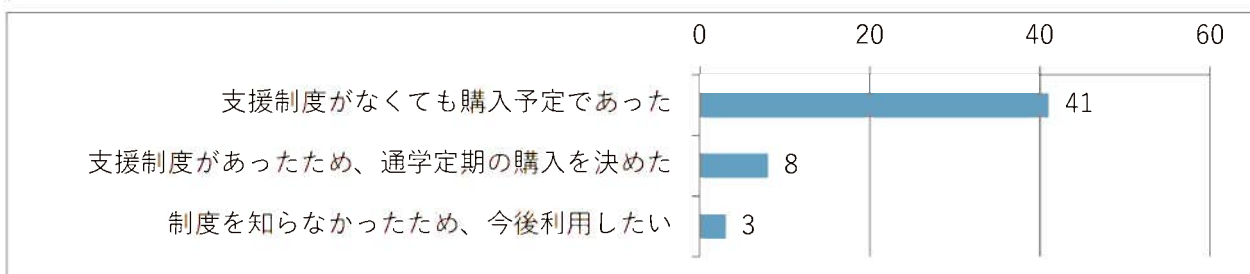


《高校生バス通学支援制度の利用状況》 N=57

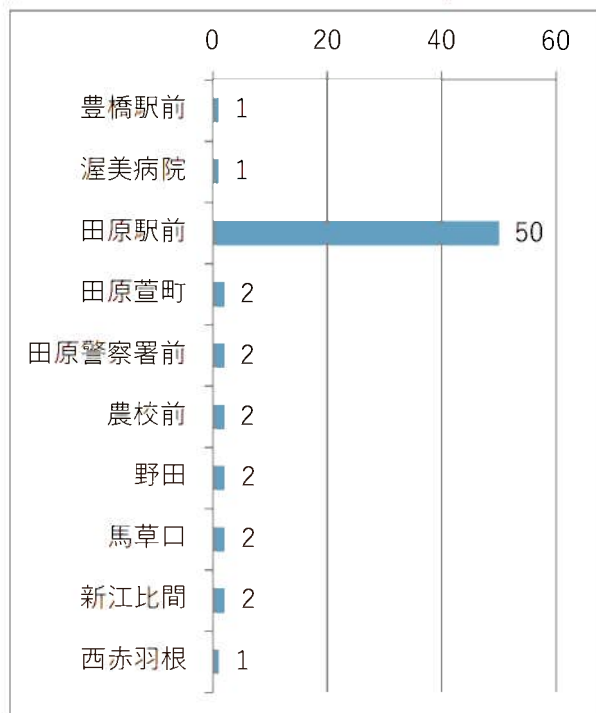
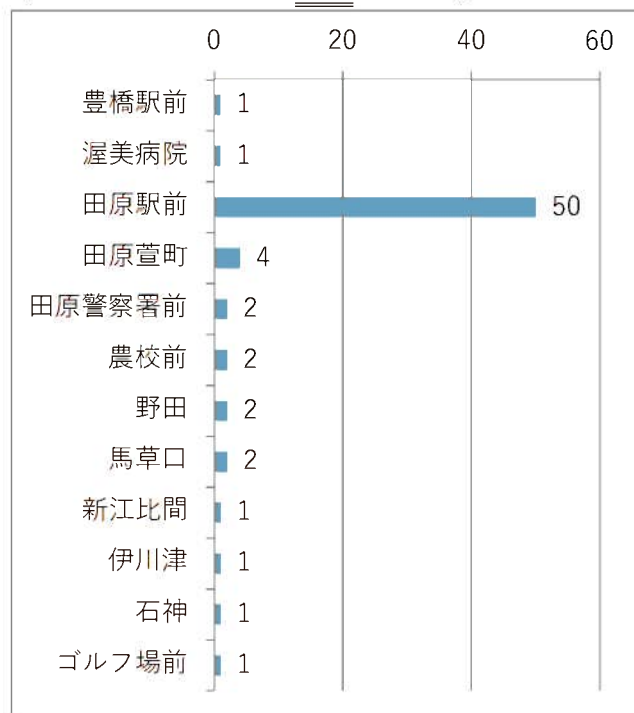
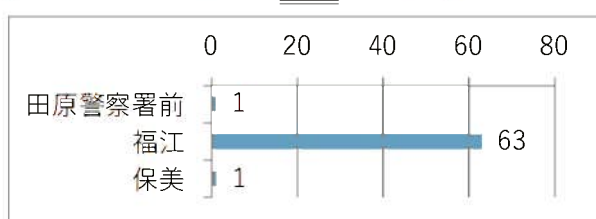
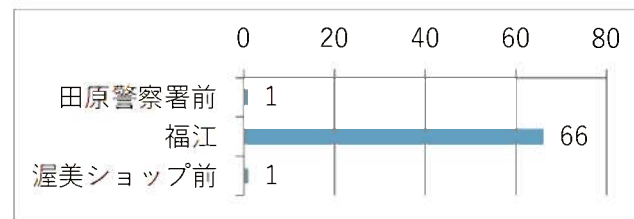
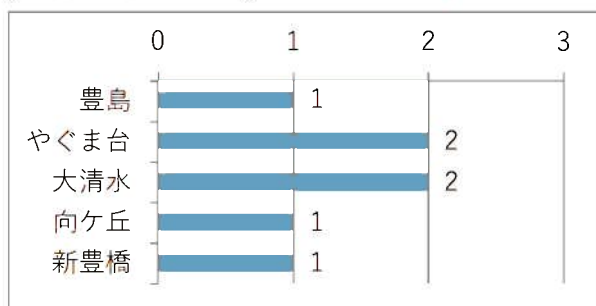
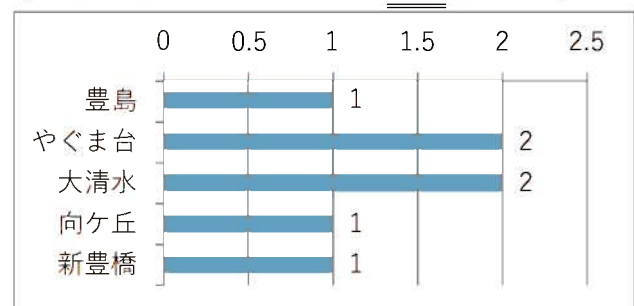
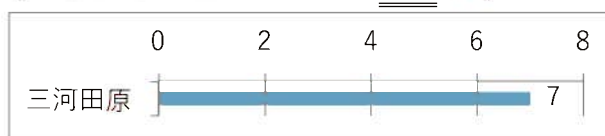
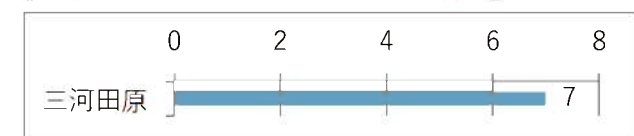


○高校生バス通学支援制度を利用していないと回答した4名は、全て豊鉄バスの定期券利用者となっている。

《通学支援制度が定期購入の決め手になったか》 N=52

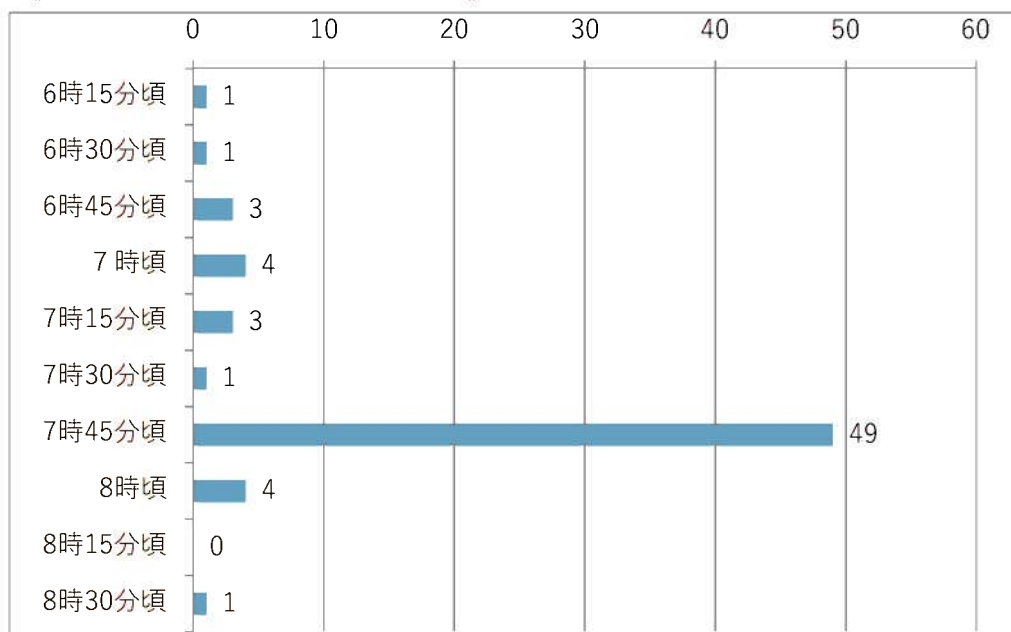


○今後利用したいと回答した3名は、市内在住の豊鉄バスの定期券利用者は1名となっており、残り2名は市外在住者である。

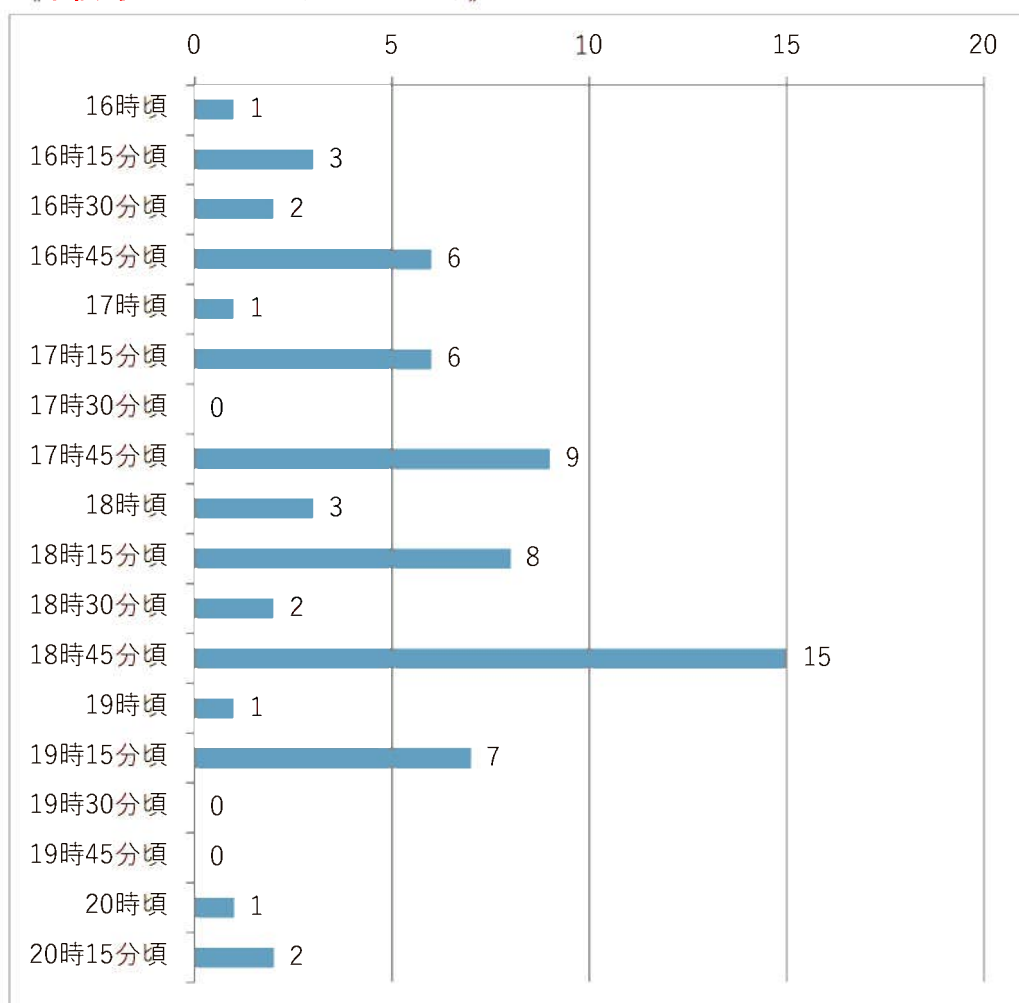
《豊鉄バス（登校時の乗車バス停）》 N=65《豊鉄バス（下校時の降車バス停）》 N=68《豊鉄バス（登校時の降車バス停）》 N=65《豊鉄バス（下校時の乗車バス停）》 N=68《豊橋鉄道渥美線（登校時の乗車駅）》 N=7《豊橋鉄道渥美線（下校時の降車駅）》 N=7《豊橋鉄道渥美線（登校時の降車駅）》 N=7《豊橋鉄道渥美線（下校時の乗車駅）》 N=7

○登校時の降車及び下校時の乗車については、学校最寄りの三河田原駅のみとなっている。

《登校時の乗車時刻（自宅最寄り）》 N=67



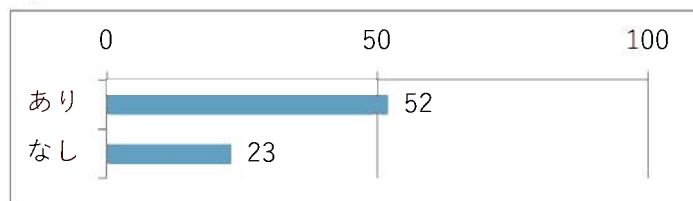
《下校時の乗車時刻（学校最寄り）》 N=67



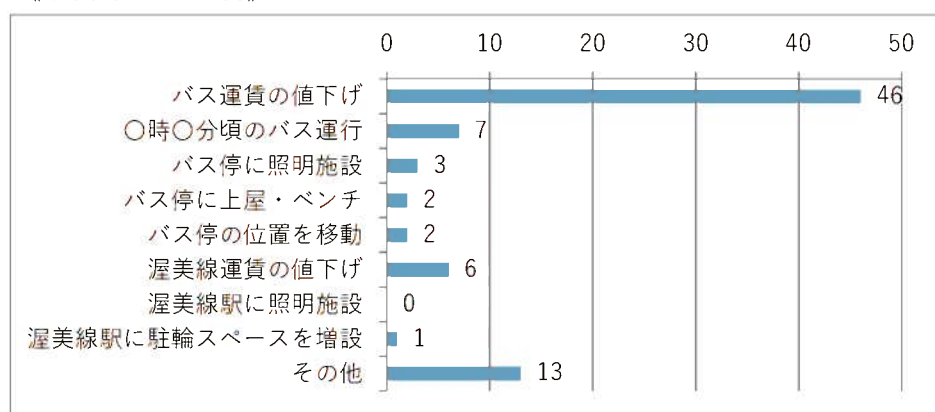
○登校時の公共交通への乗車時刻は、7時45分頃が49人と最も多い。

○下校時の公共交通への乗車時刻は、18時45分頃が15人と最も多く、次いで17時45分頃が9人となっている。

《バス、電車を利用している人の公共交通に関する利用状況などの改善希望》 N=75



《改善希望の内容》 N=80



〇バス運賃の値下げが圧倒的に多くなっている。

《改善内容（〇時〇分頃のバスを運行してほしい）》 N=7

区分	内容
本線	(田原駅前) 7 時 49 分頃のバスを運行してほしい
	(渥美支所) 17 時 30 分頃のバスを運行してほしい
	(福江) 9 時頃のバスを運行してほしい
	(福江) 11 時、12 時のバスの運行を 2 本にしてほしい
	(福江) 12 時 15 分頃のバスを運行してほしい
	(福江) 4～7 時頃のバスを運行してほしい
	(福江) 21 時頃のバスを運行してほしい

《改善内容》

バス停に照明施設をつけてほしい N=3

区分	バス停名	件数
本線	福江	3

バス停に上屋・ベンチを設置してほしい N=2

区分	バス停名	件数
本線	福江	1
	新江比間	1

バス停の位置を移動させてほしい N=2

区分	内容
本線	福江バス停の位置を高校近くに移動してほしい
	上り下り共に、渥美支所のバス停をつくってほしい

渥美線駅に駐輪スペースを増設してほしい N=1

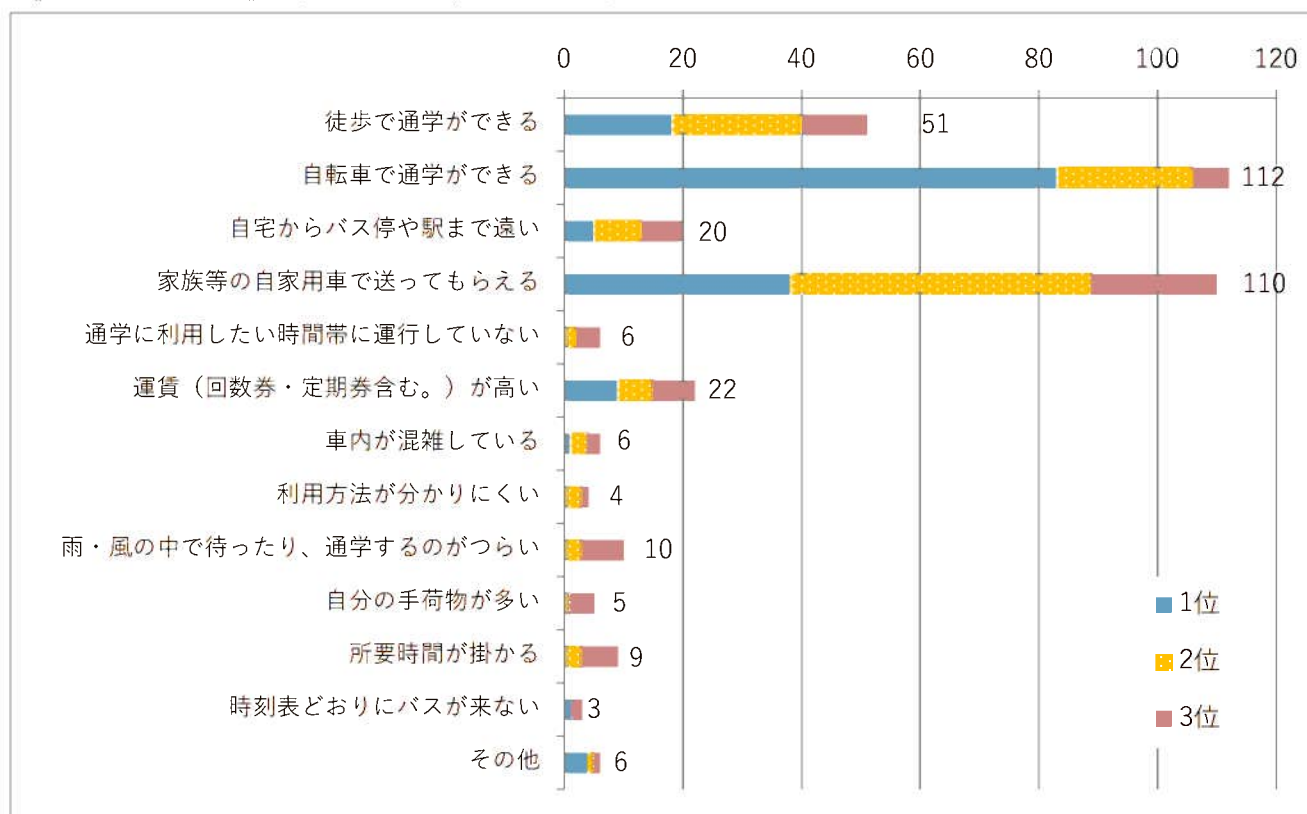
駅名	件数
田原駅	1

その他 N=13

区分	内容
豊鉄バス	福江バス停が学校から少し遠すぎて課外がある日は間に合わないので、福江バス停を学校の近くにしてほしい。
	登校時のバスの本数を増やしてほしい。
	バス停で並ばずルールが守れない人が多くいるから大変かもしれないが見張りみたいな人がいて欲しい。
	土曜日を平日の時間にしてほしい。
	始業式の日、豊鉄バスが運休していることを知らず困ったことがあった。なぜ運休するのか？運行してほしい。
	朝のバスが座れない。
	昼の時間の便が少ない。部活の時間により1時間待ちは大変。
	田原駅発→福江の豊鉄バス、朝のバスを増やしてほしい。
	テスト期間中の12時頃のバスを運行してほしい。
	福江のバス停の帰りのバス（16～21時）をもう少し増やしてほしい。
	順番守らない人がとても多すぎるので対策してほしい。
	テスト期間中、本数が少なすぎ。一斉に下校するため、昼に1時間1本しかないとかありえない。学校と連携する必要がある。
ぐるりんバス	童浦線を17～18時を増やしてほしい。

【問4】登下校時に公共交通機関を利用しない理由等

《利用しない理由》1位 N=159、2位 N=126、3位 N=79



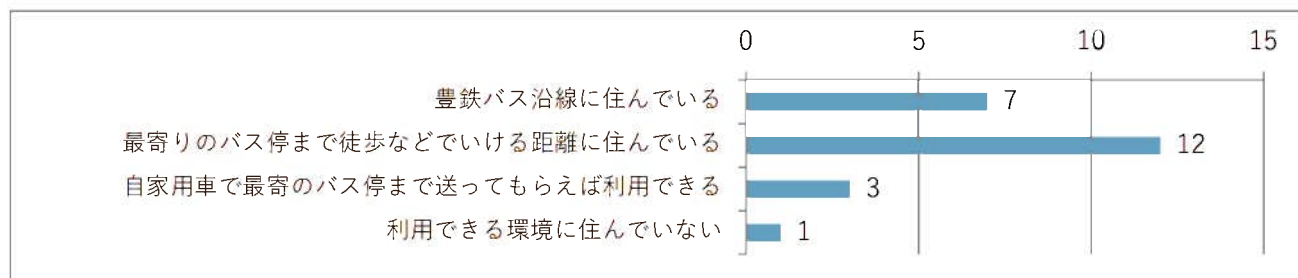
○登下校時に公共交通を利用しない理由は、自転車で通学が最も多くなっている。

○次いで、家族等の自家用車送迎が多いが、運賃が高いことなども公共交通利用の妨げとなっている。

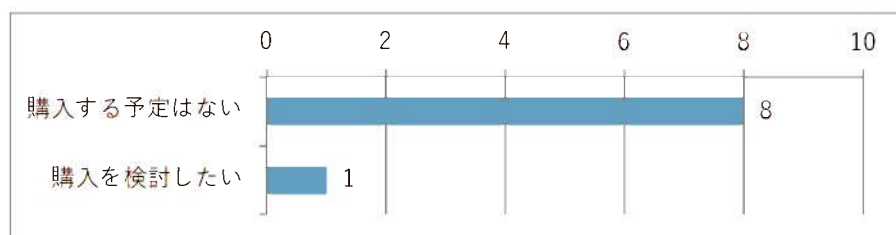
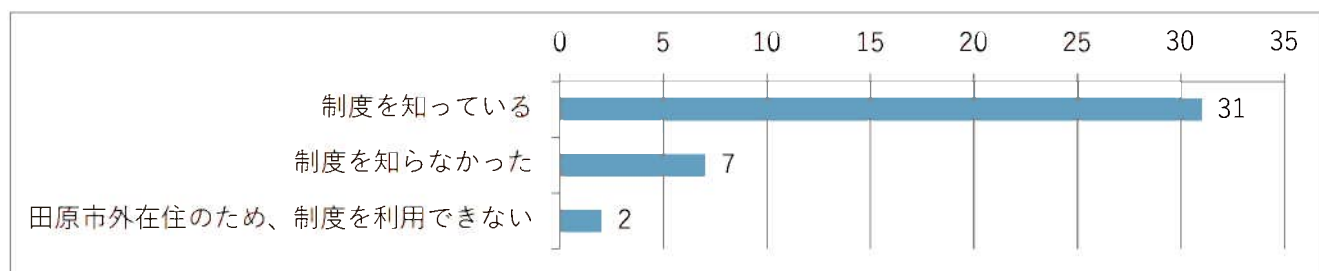
《利用しないその他の理由》 N=6

- 仕事のついで
- 親の仕事上の時間により送れる時は送る
- 近いから乗る必要がない
- バス停や学校までが遠い
- 路線がない
- 体力づくり

《豊鉄バスの利用環境（問 4-1 で「運賃が高い」回答した方を対象）》 N=23



《高校生バス通学支援制度について（問 4-3 で「利用できる環境に住んでいない」と回答しなかった方を対象）》 N=40



- 運賃が高いため公共交通機関を利用しないと回答した8名のほとんどが自家用車送迎で通学している。
- 購入を検討したいと回答した方は、豊鉄バス（本線）を利用している。

(参考) アンケート調査票

[アンケート記入上の注意]

- ◆太枠内の当てはまる箇所に○を付けるか、必要事項をご記入ください。
- ◆問3、4については、家族の方に相談の上ご回答ください。
- ◆回答後の調査票は、学校で指定された期日までに担任の先生へ提出してください。
- ◆ご記入いただいた内容は、本調査の分析以外の目的には一切使用しません。

[基本情報]

高 等 学 校	成章 ・ 渥美農業 ・ 福江
学 年	1 年生 ・ 2 年生 ・ 3 年生
性 別	男性 ・ 女性
自 宅 住 所	1 田原市 _____ 町 2 豊橋市 _____ 町 3 その他 _____ 市 _____ 町

【問1】 学校への出発・到着時間と自宅から学校までの所要時間を教えてください。

自 宅 出 発 時 刻	時	分頃
学 校 到 着 時 刻	時	分頃
No.	該当に○	自宅から学校までの所要時間
1		1 5 分未満
2		1 5 分 ～ 3 0 分未満
3		3 0 分 ～ 4 5 分未満
4		4 5 分 ～ 1 時間未満
5		1 時間 ～ 1 時間 3 0 分未満
6		1 時間 3 0 分以上

【問2】 学校への「行き」と「帰り」の主な通学手段について、「晴れの日」と「雨の日」それぞれ1つだけ選んで、○をつけてください。

行き

No.	該当に○		通学手段（自宅⇒高校）	備考
	晴れ	雨		
1			徒歩 ⇒ ぐるりんバス ⇒ 徒歩	行きと帰りの 晴れ・雨で一つ でもNo.1-No.28 に○の場合 ⇒【問3】へ
2			徒歩 ⇒ ぐるりんバス ⇒ 自転車	
3			自転車 ⇒ ぐるりんバス ⇒ 徒歩	
4			自転車 ⇒ ぐるりんバス ⇒ 自転車	
5			自家用車送り ⇒ ぐるりんバス ⇒ 徒歩	
6			自家用車送り ⇒ ぐるりんバス ⇒ 自転車	
7			徒歩 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 徒歩	
8			徒歩 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 自転車	
9			自転車 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 徒歩	
10			自転車 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 自転車	
11			自家用車送り ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 徒歩	
12			自家用車送り ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 自転車	
13			徒歩 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 徒歩	
14			徒歩 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 自転車	
15			自転車 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 徒歩	
16			自転車 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 自転車	
17			自家用車送り ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 徒歩	
18			自家用車送り ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 自転車	
19			徒歩 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 徒歩	
20			徒歩 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 自転車	
21			自転車 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 徒歩	
22			自転車 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 自転車	
23			自家用車送り ⇒ 電車（渥美線）⇒ 徒歩	
24			自家用車送り ⇒ 電車（渥美線）⇒ 自転車	
25			徒歩 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 徒歩	
26			徒歩 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 自転車	
27			自転車 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 徒歩	
28			自転車 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 自転車	
29			徒歩	行きと帰りの 晴れ・雨どちら もNo. 29-32に ○の場合 ⇒【問4】へ
30			自転車	
31			家族等の自家用車による送り	
32			その他の手段（具体的な手段をご記入ください。）	

帰り

No.	該当に○		通学手段（高校⇒自宅）	備考
	晴れ	雨		
1			徒歩 ⇒ ぐるりんバス ⇒ 徒歩	行きと帰りの 晴れ・雨で一つ でもNo.1～No.28 に○の場合 ⇒【問3】へ
2			自転車 ⇒ ぐるりんバス ⇒ 徒歩	
3			徒歩 ⇒ ぐるりんバス ⇒ 自転車	
4			自転車 ⇒ ぐるりんバス ⇒ 自転車	
5			徒歩 ⇒ ぐるりんバス ⇒ 自家用車送り	
6			自転車 ⇒ ぐるりんバス ⇒ 自家用車送り	
7			徒歩 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 徒歩	
8			自転車 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 徒歩	
9			徒歩 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 自転車	
10			自転車 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 自転車	
11			徒歩 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 自家用車送り	
12			自転車 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 自家用車送り	
13			徒歩 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 徒歩	
14			自転車 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 徒歩	
15			徒歩 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 自転車	
16			自転車 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 自転車	
17			徒歩 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 自家用車送り	
18			自転車 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 自家用車送り	
19			徒歩 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 徒歩	
20			自転車 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 徒歩	
21			徒歩 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 自転車	
22			自転車 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 自転車	
23			徒歩 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 自家用車送り	
24			自転車 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 自家用車送り	
25			徒歩 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 電車（渥美線）⇒ 徒歩	
26			自転車 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 電車（渥美線）⇒ 徒歩	
27			徒歩 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 電車（渥美線）⇒ 自転車	
28			自転車 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 電車（渥美線）⇒ 自転車	
29			徒歩	行きと帰りの 晴れ・雨どちら もNo.29～No.32に ○の場合 ⇒【問4】へ
30			自転車	
31			家族等の自家用車による送り	
32			その他の手段（具体的な手段をご記入ください。）	

*行きと帰りの晴れ・雨で一つでも、「No.1～No.28」に○をつけた方は、【問3】へ進んでください。

*行きと帰りの晴れ・雨でどちらも、「No.29～No.32」に○をつけた方は、【問4】へ進んでください。

【問3】 通学に、バスや電車（公共交通機関）を利用されている方にお聞きします。
 （問2で「No.1～No.28」に○をつけた方）
 ※家族の方と相談の上、問3はお答えください。

【問3-1】 公共交通機関を利用する際の運賃の支払い方法を教えてください。

No.	該当に○	運賃の支払い方法 (定期券の場合は、定期券の種類に○をつけてください。)	
1		現金	⇒【問3-2】へ
2		回数券	
3		定期券（ 1ヶ月 ・ 3ヶ月 ・ 6ヶ月 ・ 学期 ）	⇒【問3-3】へ
4		その他（具体的な内容をご記入ください。）	

【問3-2】 問3-1でNo.1・No.2に○を付けた方にお伺いします。
 定期券を購入しない理由に○をつけてください。（複数回答可）

No.	該当に○	定期券を購入しない理由	
1		雨の日のみバス・電車を利用する。	⇒【問3-4】へ
2		普段は家族等の自家用車による送りが多く、毎日バス・電車に乗るわけではない。	
3		定期券購入代金が高い。	
4		その他（具体的な内容をご記入ください。）	

【問3-3】 問3-1でNo.3・No.4に○を付けた方にお伺いします。
 豊鉄バス定期券購入の際に田原市が行う高校生バス通学支援制度（※1）を利用していますか。また、通学支援制度が定期購入の決め手になっていますか。
 （※1 田原市内在住の高校生を対象に豊鉄バス通学定期の3割を助成する制度）

No.	該当に○	高校生バス通学支援制度の利用状況	
1		利用している。	⇒【問3-3(2)】へ
2		利用していない。（田原市内在住だが制度を知らなかった。）	
3		田原市外在住のため、制度を利用できない。	⇒【問3-4】へ
4		豊鉄バスを利用していない	

【問3-3（2）】

No.	該当に○	高校生バス通学支援制度が購入の決め手になったかどうか。	
1		支援制度がなくても購入予定であった。	⇒【問3-4】へ
2		支援制度があったため、通学定期の購入を決めた。	
3		制度を知らなかったため、今後、利用したい。	

【問３－４】 登下校時に利用するバス停・駅の「番号」を記入してください。

*バス停・駅の番号は、８ページの「バス停等一覧表」をご覧ください。

利用する 公共交通機関	登校時		下校時	
	乗車バス停・駅 (番号記入)	降車バス停・駅 (番号記入)	乗車バス停・駅 (番号記入)	降車バス停・駅 (番号記入)
ぐるりんバス				
豊鉄バス(伊良湖本線・支線)				
渥美線				

【問３－５】 登下校時に利用する際のバス・電車の概ねの乗車時刻を教えてください。

登校時の乗車時刻（自宅最寄り）		下校時の乗車時刻（学校最寄り）	
時	分頃発	時	分頃発

【問３－６】 バスや電車の運行内容やバス停・駅の利用環境などについて、改善希望がありますか。また、希望がある場合、その内容を教えてください。

改善希望	あり ・ なし
該当に○	改善の内容例（「 」内に記述してください。）
	バスの運賃が高いので、値下げとなるような対策を講じてほしい。
	「 時 分頃」（乗車 バス停）のバスを運行してほしい。
	「 バス停」が夜暗いので、照明施設をつけてほしい。
	「 バス停」に上屋・ベンチを設置してほしい。
	「 バス停」の位置を、「 」へ移動させてほしい。
	電車の運賃が高いので、値下げとなるような対策を講じてほしい。
	「渥美線 駅」が夜暗いので、照明施設をつけてほしい。
	「渥美線 駅」の駐輪スペースを増設してほしい。
	その他（具体的な内容をご記入ください。）

参考

◆成章高校の最寄りバス停 ⇒ 伊良湖本線・支線「田原市役所前」「田原萱町」「田原駅前」

◆渥美農業高校の最寄りバス停 ⇒ 伊良湖本線・支線「農高前」

◆福江高校の最寄りバス停 ⇒ 伊良湖本線「福江」「渥美支所」

*【問３】を回答した方は、**ここで終了です。ご協力ありがとうございました。**

【問4】 登下校時にバスや電車を利用されていない方にお聞きします。
 (問2で「No.29～No.32」に○をつけた方)
 ※家族の方と相談の上、問4はお答えください。

【問4－1】 公共交通機関を利用しない理由に○をつけ（複数回答可）、利用しない理由の大きい順に順位（最大1～3位）をつけてください。

No.	該当に○	順位 (1～3位)	利用していない理由	備考
1			徒歩で通学ができる。	
2			自転車で通学ができる。	
3			自宅からバス停や駅まで遠い。	
4			家族等の自家用車で送ってもらえる。	
5			通学に利用したい時間帯に運行していない。	
6			運賃（回数券・定期券含む。）が高い。	⇒【問4－2】へ
7			車内が混雑している。	
8			利用方法が分かりにくい。	
9			雨・風の中で待つのがつらい。	
10			自分の手荷物が多い。	
11			所要時間が掛かる。	
12			時刻表どおりにバスが来ない。	
13			その他の理由（具体的な理由をご記入ください。）	

* 「No.6」に○をつけた方は、【問4-2】へ進んでください。

* 「No.6」に○をつけなかった方は、**ここで終了です。ご協力ありがとうございました。**

【問4－2】 問4－1で「No.6」に○をつけた方にお伺いします。

あなたは豊鉄バス（伊良湖本線・支線）を利用できる環境にお住まいですか。

No.	該当に○	豊鉄バスの利用環境	備考
1		豊鉄バス沿線に住んでいる。	⇒【問4－3】へ
2		最寄のバス停まで徒歩又は自転車で行ける距離に住んでいる。	
3		自家用車で最寄のバス停まで送ってもらえば利用できる。	
4		利用できる環境に住んでいない。	⇒ここで終了です

* 「No.1～3」に○をつけた方は、【問4-3】へ進んでください。

- 【問4－3】 問4－2で「No.1～3」に○を付けた方にお伺いします。
 田原市が行う高校生バス通学支援制度（※1）をご存知ですか。
 （※1 田原市内在住の高校生を対象に豊鉄バス通学定期の3割を助成する制度）

No.	該当に○	高校生バス通学支援制度について	
1		制度を知っている。	⇒ここで終了です
2		田原市内在住だが制度を知らなかった。	⇒【問4－4】へ
3		田原市外在住のため、制度を利用できない。	⇒ここで終了です

* 「No.2」に○をつけた方は、【問4-4】へ進んでください。

- 【問4－4】 問4－3で「No.2」に○を付けた方にお伺いします。
 高校生バス通学支援制度によって定期券購入を検討されますか。

No.	該当に○	定期券購入の検討について
1		定期券を購入する予定はない。
2		定期券の購入を検討したい。

以上で終了です。ご協力ありがとうございました。

◆参考：現在の1ヶ月の豊鉄バス定期代金 【高校生バス通学支援制度利用後の金額】

【本線】

保美⇄農高前 月24,980円 ⇒ 【月17,980円】 7,000円OFF

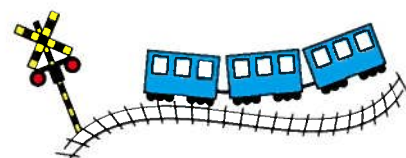
保美⇄田原萱町 月26,150円 ⇒ 【月19,150円】 7,000円OFF

江比間⇄田原萱町 月21,530円 ⇒ 【月15,530円】 6,000円OFF

【支線】

赤羽根⇄田原萱町 月19,220円 ⇒ 【月14,220円】 5,000円OFF

調査にご協力いただき、ありがとうございました。



バス停等一覧表

渥美線		田原市ぐるりんバス						豊鉄バス			
No.	駅	No.	バス停留所	No.	バス停留所	No.	バス停留所	No.	バス停留所	No.	バス停留所
001	三河田原	1	市街地線	3	サンテバルク線	429	百々	伊良湖本線		1137	渥美ショッピング前
002	神戸	101	田原駅	301	芦集会所	430	東ヶ谷	(豊橋地内停留所)		1138	保美
003	豊島	102	はなとき通り	302	サンテバルク	431	東ヶ谷西	1001	豊橋駅前	1139	あつみライフランド
004	やぐま台	103	図書館	303	宇津口	432	ほうべの森入口	1002	小田原	1140	大番場
005	杉山	104	博物館入口	304	野田小学校	433	南町東	1003	中郷	1141	兼原口
006	老津	105	晩田	305	ほると台	434	南町	1004	汐田橋	1142	亀山
007	大清水	106	晩田北	306	保井	435	パシフィック	1005	堂坂町	1143	亀山小学校前
008	向ヶ丘	107	吉胡寮北	307	東馬草	436	大草半身	1006	柱町	1144	お糸口
009	植田	108	大沢住宅	308	山ノ神	437	大草南	1007	藤沢町	1145	亀山西
010	芦原	109	柳ヶ丘	309	仁崎海水浴場	438	新井	1008	小浜	1146	中里
011	高師	110	椿	310	仁崎	439	高松東	1009	二回新田	1147	保養所入口
012	南栄	111	権現の森	311	桜橋	440	大草保育園	1010	豊橋ハートセンター	1148	明和
013	愛知大学前	112	蔵王山南口	312	白谷海浜公園	441	大草志田	1011	船渡	1149	休暇村
014	小池	113	田原消防署	313	白谷	442	志田	1012	大崎北	1150	明神前
015	柳生橋	114	藤七原湿地	314	白谷東	443	赤松	1013	植田奥ノ谷	1151	ゴルフ場前
016	新豊橋	115	やすらぎ苑	315	田原消防署	444	神戸小学校	1014	武蔵精密前	1152	伊良湖シーパーク前
		116	滝頭公園	316	蔵王山南口	445	神戸郵便局北	1015	大清水	1153	恋路ヶ浜
		117	鎌田住宅	317	権現の森	446	青津	1016	老津	1154	伊良湖岬
		118	衣笠小学校	318	椿	447	青津北	1017	天津	伊良湖支線	
		119	衣笠	319	田原中学校	5 中山線		1018	杉山	1201	農高前
		120	新清谷	320	博物館入口	501	渥美支所	(田原地内停留所)		1202	黒河
		121	赤石一丁目	321	図書館	502	古田	1101	やぐま台	1203	大草団地前
		122	セントファーレ	322	はなとき通り	503	レイ前	1102	豊島	1204	並木
		123	市役所前	323	セントファーレ	504	保美営業所	1103	豊島坂上	1205	高松
		124	福祉センター	324	市役所前	505	藤岡医院	1104	中島	1206	法蔵寺前
		125	東赤石	325	赤石一丁目	506	ライフランド	1105	神戸	1207	高松一色
		126	ふれあい支店	326	田原駅	507	保美貝塚	1106	漆田	1208	大石
		127	渥美病院	327	福祉センター	508	福江中学校	1107	神戸郷中	1209	赤羽根市民センター前
		128	赤石六丁目	328	東赤石	509	中山市民館	1108	渥美病院	1210	東赤羽根
		129	赤石四丁目	329	渥美病院	510	寺脇	1109	福祉センター	1211	赤羽根
		2 童浦線		4 表浜線		511	中山小学校	1110	田原駅前	1212	市場
		201	片西南	401	図書館	512	小中山	1111	田原萱町	1213	西赤羽根
		202	片西	402	はなとき通り	513	北浜新田	1112	田原市役所前	1214	赤羽根港
		203	片浜	403	セントファーレ	514	田戸神社	1113	八軒家	1215	池尻
		204	童台	404	市役所前	515	八幡上	1114	田原警察署前	1216	東若見
		205	西浦南	405	赤石一丁目	516	一本松	1115	恩中	1217	若見
		206	西浦	406	田原駅			1116	北山クリニック	1218	若戸
		207	姫見台	407	福祉センター①			1117	農高前	1219	東越戸
		208	波瀬	408	東赤石			1118	大久保	1220	越戸
		209	光崎	409	渥美病院			1119	吹上	1221	大山下
		210	光崎南	410	ふれあい支店			1120	仁崎口	1222	土田
		211	笠山公園	411	神戸郷仲			1121	野田	1223	和地東
		212	童浦市民館	412	エクセルコート			1122	今方	1224	和地
		213	童浦小学校	413	神戸市場			1123	馬草口	1225	和地西
		214	シェルマよしご	414	東部中学校			1124	仁崎	1226	川尻
		215	吉胡寮南	415	豊島川西			1125	仁崎海水浴場	1227	一色境
		216	晩田北	416	富永医院			1126	山ノ神	1228	東小塩津
		217	晩田	417	高橋タバコ店			1127	江比間野外センター前	1229	小塩津
		218	博物館入口	418	田原東部市民館			1128	宇津江	1230	東堀切
		219	図書館	419	やぐま台公民館			1129	江比間	1231	堀切海岸
		220	田原中部市民館	420	谷熊西島			1130	新江比間	1232	堀切
		221	柳町	421	谷熊			1131	伊川津	1233	堀切駐在所前
		222	田原駅	422	相川			1132	石神	1234	渥美運動公園
		223	セントファーレ	423	長仙寺			1133	高木	1235	藤岡医院
		224	市役所前	424	西赤山			1134	折立	1236	官林
		225	赤石一丁目	425	久美原			1135	古田坂上	1237	保美南
		226	福祉センター	426	東浜田			1136	福江	1238	保美
		227	東赤石	427	浜田						
		228	渥美病院	428	新浜						