

# 伊良湖本線（豊鉄バス(株)）の乗降者実績

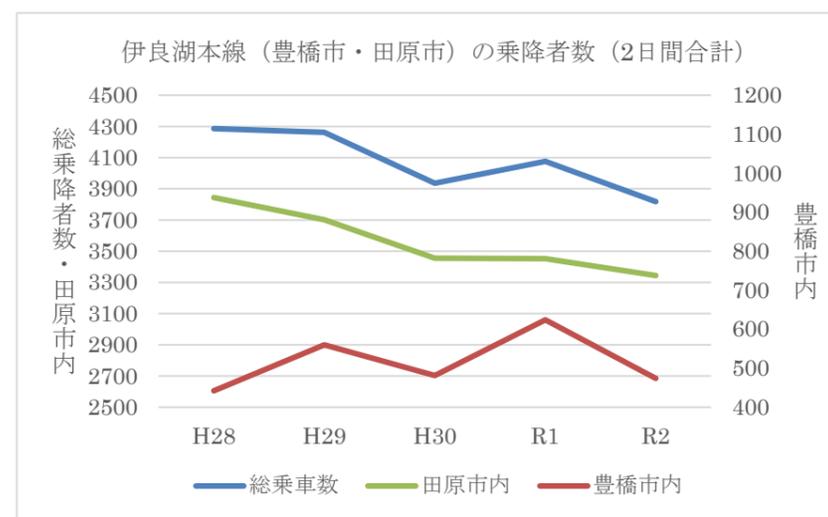
## 1. 伊良湖本線（豊橋市・田原市）の乗降者数（2日間合計）

### ①（乗降者数実績）

年度	総乗降者数	豊橋市内	田原市内	調査日
平成28年度	4,286	442	3,844	6月13日(月) 雨のち曇り 14日(火) 曇り
平成29年度	4,262	560	3,702	6月12日(月) 晴れ 13日(火) 晴れ
平成30年度	3,936	481	3,455	6月11日(月) 曇り 12日(火) 晴れ
令和元年度	4,076	624	3,452	6月10日(月) 曇り/雨 11日(火) 曇り
令和2年度	3,818	474	3,344	7月13日(月) 雨 14日(火) 雨
比較R2-R1	△258 (△6%)	△150 (△25%)	△108 (△3%)	

○調査内容：上り・下りの各停留所における乗車及び降車人数を調査 ○実施事業者：豊鉄バス株式会社

- ・総乗降者数としては、H28年度から減少傾向となっており、沿線の学生数の減少や、R2年度では、新型コロナウイルスの影響が考えられる。
- ・豊橋市内の乗降者数としては、昨年度は大きく増加しているが、R2年度では、例年並みとなっている。
- ・田原市内の乗降者数としては、7月の調査時点では、高校生の利用者は概ね回復していると考えられるが、日中の学生以外の利用者が減少していると考えられる。

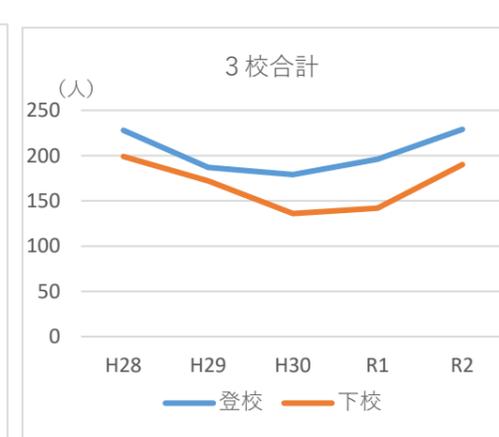
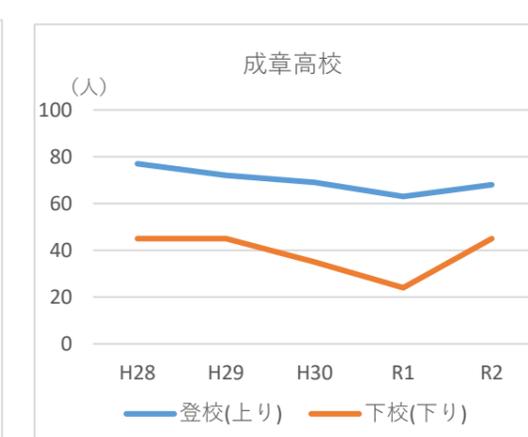
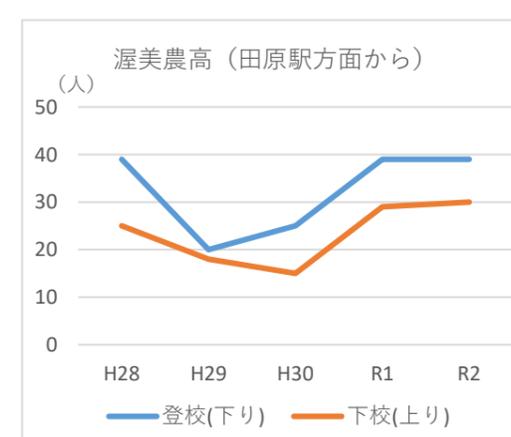
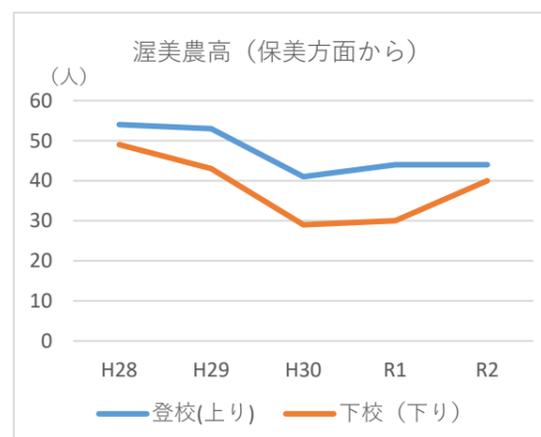
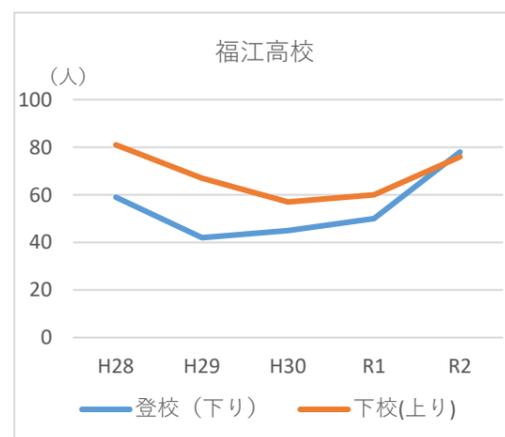


### ②（高校別の利用者数の推計）市内3校の登校・下校時間帯の最寄りバス停の乗降者数から1日あたりの利用者数を推計（単位：人）

高校名	福江高校		渥美農高（保美方面）		渥美農高（田原駅方面）		成章高校		3校合計	
	下り	上り	上り	下り	下り	上り	上り	下り(※)	—	—
年度	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)
平成28年度	59	81	54	49	39	25	77	45	228	199
平成29年度	42	67	53	43	20	18	72	45	187	172
平成30年度	45	57	41	29	25	15	69	35	179	136
令和元年度	50	60	44	30	39	29	63	24	196	142
令和2年度	78	76	44	40	39	30	68	45	229	190
比較R2-R1	28	16	0	10	0	1	5	21	33	48

(※) 成章高校の下校については、田原駅から一般の利用者も多く乗車しているため、集計から除外している。

- ・市内3校の生徒数はH28:1,587人、H29:1,540人、H30:1,499人、R1:1,474人、R2:1,420人と年々減少しているが、R2年度はバス利用者数はH28年度と同水準に増加している。
- ・福江高校での増加要因としては、生徒数の増加が考えられる。(H28:293人、H29:258人、H30:248人、R1:263人、R2:275人) また、調査日が期末テストであったことも影響していると考えられる。
- ・渥美農高では、R1・R2年度で田原駅方面からの乗降が増えていることから、市外の生徒が渥美線からの乗り継ぎでバスを利用したと考えられる。(普段は自転車の生徒が雨天の影響でバスに乗った。)
- ・成章高校では、生徒数が年々減少しているものの、利用者数が昨年度より増加しているため、バスの利用率は増加していると考えられる。(H28:821人、H29:806人、H30:773人、R1:735人、R2:671人)



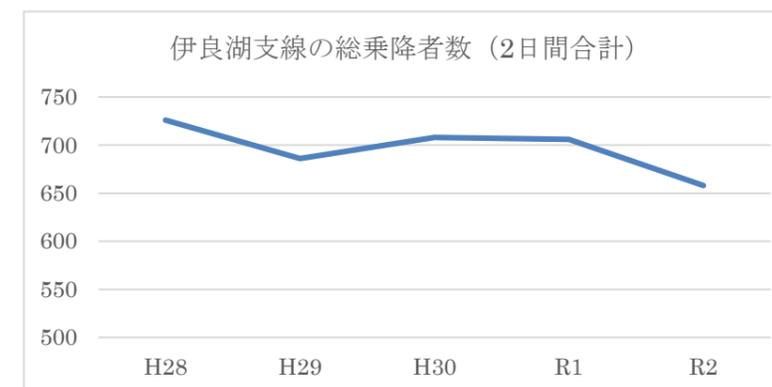
※下校については、田原駅を除外しているため、参考数値となる。

# 伊良湖支線（豊鉄バス株）の乗降者実績

## 1. 伊良湖支線（田原市内）の乗降者数

### ①（乗車・降車別実績）

年度	総乗降者数 【人】	1日目				2日目			
		上り（保美→田原）		下り（田原→保美）		上り（保美→田原）		下り（田原→保美）	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
平成 28 年度	726	87	87	88	88	90	90	98	98
平成 29 年度	686	91	91	89	89	78	78	85	85
平成 30 年度	708	90	90	91	91	88	88	85	85
令和元年度	706	99	99	81	81	98	98	75	75
令和2年度	658	90	90	78	78	90	90	71	71
比較 R2 - R1	△48 (△7%)	△9	△9	△3	△3	△8	△8	△4	△4



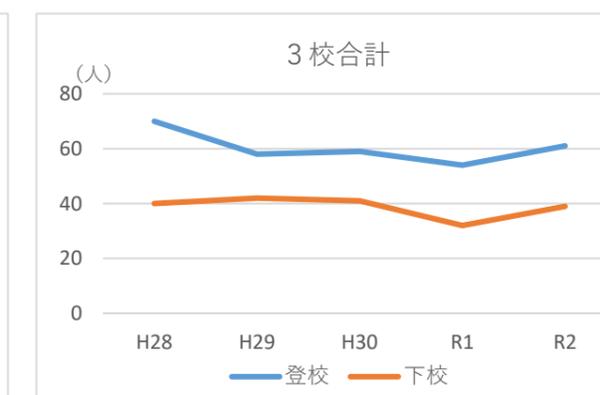
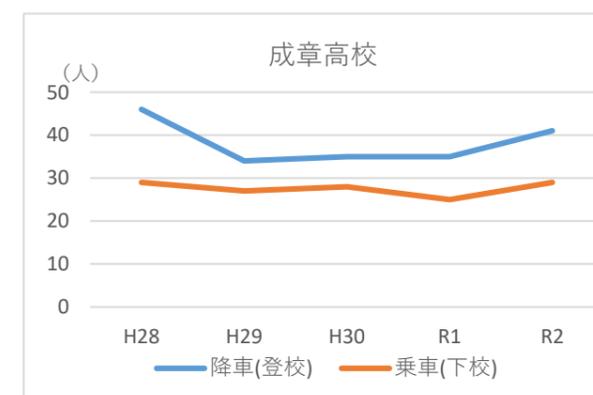
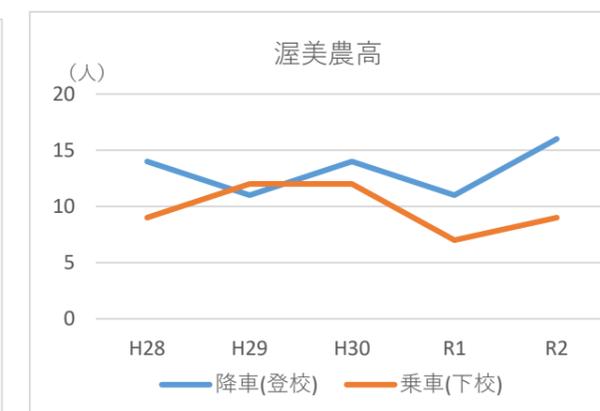
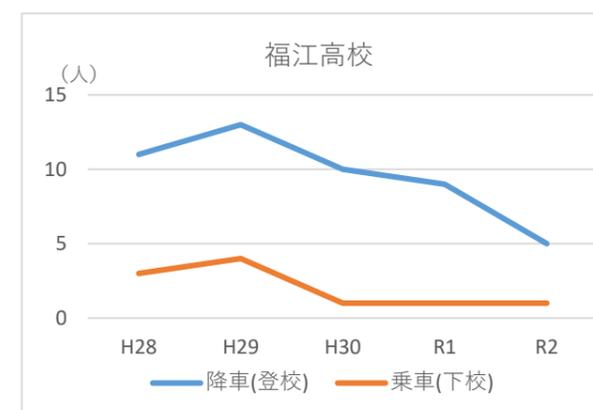
- ・上りについては、始発の便の田原駅での降車が大きく減少しており、市外の高校への通学や渥美線への乗換えが減少している。一方で成章高校、渥美農高の最寄りバス停での降車数が増加しており、高校生は昨年度より増加している。
- ・下りについては、成章高校、渥美農高の最寄りバス停での乗車数が増加しているが、保美で降りる福江高校の生徒が減少しており、また全体としても減少している。
- ・総乗降者数は、高校生の利用は増加したものの、一般の利用者や市外へ通う高校生が減少したと考えられる。

### ②（高校別の利用者数の推計） 市内3校の登校・下校時間帯の最寄りバス停の乗降者数から1日あたりの利用者数を推計（単位：人）

高校名	福江高校		渥美農高		成章高校		3校合計	
	下り	上り	上り	下り	上り	下り(※)	—	—
	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)	降車(登校)	乗車(下校)
平成 28 年度	11	3	14	9	46	29	70	40
平成 29 年度	13	4	11	12	34	27	58	42
平成 30 年度	10	1	14	12	35	28	59	41
令和元年度	9	1	11	7	35	25	54	32
令和2年度	5	1	16	9	41	29	61	39
比較 R2 - R1	△4	0	5	2	6	4	7	7

(※) 成章高校の下校については、田原駅から一般の利用者も多く乗車しているため、集計から除外している。

- ・福江高校の登校での利用者は、田原駅からの利用者（本線も利用可）が多かったが、年々減少している。保美バス停からの下校の生徒は、ほとんど利用していない。
- ・渥美農高では、昨年度に比べ、利用者数が増加している。また、登校時と下校時のバス利用者数に開きが出てきている。
- ・成章高校では、生徒数が年々減少しているものの、利用者数が昨年度より増加している。



※下校については、田原駅を除外しているため、参考数値となる。