

# 伊良湖本線（豊鉄バス(株)）の乗降者実績

## 1. 伊良湖本線（豊橋市・田原市）の乗降者数（2日間合計）

年度	総乗降者数【人】	豊橋市内【人】	田原市内【人】	調査日	調査内容
平成 29 年度	4,262	560	3,702	6月12日(月) 晴れ 13日(火) 晴れ	上り・下りの各停留所における乗車及び降車人数等を調査 実施：豊鉄バス株式会社
平成 30 年度	3,936	481	3,455	6月11日(月) 曇り 12日(火) 晴れ	
令和元年度	4,076	624	3,452	6月10日(月) 曇り/雨 11日(火) 曇り	
比較 R1-H30	140	143	-3		

以下の増減数字は、令和元年度と平成 30 年度との比較

- ・本線の総乗降者数については、2 日間で 140 人（1 日平均 70 人）増加した。
- ・豊橋市内での乗降者数は、2 日間で 143 人（1 日平均 72 人）増加した。（特に豊橋駅、藤沢町での乗降が増加している。）
- ・田原市内での乗降者数は、2 日間で 3 人（1 日平均 2 人）減少した。

## 2. 田原市内での乗降者数

### ①（乗車・降車別実績）

年度	総乗降者数【人】	1日目				2日目				2日間平均			
		上り（伊良湖⇒田原）		下り（田原⇒伊良湖）		上り（伊良湖⇒田原）		下り（田原⇒伊良湖）		上り（伊良湖⇒田原）		下り（田原⇒伊良湖）	
		乗車	降車										
平成 29 年度	3,702	495	470	462	487	473	455	422	438	484	463	442	463
平成 30 年度	3,455	408	394	437	456	445	430	436	449	427	412	437	453
令和元年度	3,452	452	428	410	445	444	422	413	438	448	425	412	442
比較 R1-H30	-3	44	34	-27	-11	-1	-8	-23	-11	21	13	-25	-11

- ・令和元年度の田原市内での本線の乗降者数については、2 日間の合計で平成 30 年度と比較するとほぼ横ばいとなっている。
- ・乗車と降車の差については、田原市と豊橋市間の移動での利用者となり、平成 30 年度と比べると、市を跨いで利用する人が多くなっている。（2 日合計 H29:84 H30:61 R1:106）

### ②（高校別の乗降車実績）市内 3 校の登校・下校時間帯の最寄りバス停の利用者を集計

高校名	福江高校（2日間計）			渥美農高（2日間計）					成章高校（2日間計）			3校合計（2日間計）		
年度	下り	上り	合計	上り	下り	上り	下り	合計	上り	下り	合計	—	—	総合計
	降車(登校)	乗車(下校)		降車(登校)	降車(登校)	乗車(下校)	乗車(下校)		降車(登校)	乗車(下校)		降車(登校)	乗車(下校)	
平成 29 年度	84	133	217	105	40	35	86	266	144	90	234	373	344	717
平成 30 年度	89	114	203	81	49	30	58	218	138	69	207	357	271	628
令和元年度	100	119	219	88	77	57	60	282	126	48	174	391	284	675
比較 H30-H29	11	5	16	7	28	27	2	64	-12	-21	-33	34	13	47

- ・平成 30 年度と令和元年度を比較すると、福江高校・渥美農高は増加しており、成章高校が減少している。
- ・福江高校での増加要因としては、生徒数の増加が考えられる。（H29:258 人 H30:248 人 R1:263 人）
- ・渥美農高では、下りの降車（登校）と上りの乗車（下校）が大きく増加しているが、田原駅での乗降が増えていることから、市外の生徒が渥美線からの乗り継ぎでバスを利用したと考えられる。（普段は自転車の生徒が雨の影響でバスに乗った。）
- ・成章高校では、上り・下りとも減少しているが、平成 30 年度と比べ 1 クラス減ったことによる生徒数の減少が要因として考えられる。（H29:806 人 H30:773 人 R1:735 人）
- ・市内 3 校の生徒数は平成 29 年度 1,540 人、平成 30 年度 1,499 人、令和元年度 1,474 人と年々減少しており、バス利用者数の減少が懸念される。

# 伊良湖支線（豊鉄バス(株)）の乗降者実績

## 1. 伊良湖支線（田原市内）の乗降者数

### ①（乗車・降車別実績）

年度	総乗降者数 【人】	1日目				2日目				2日間平均			
		上り（保美→田原）		下り（田原→保美）		上り（保美→田原）		下り（田原→保美）		上り（保美→田原）		下り（田原→保美）	
		乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車	乗車	降車
平成 29 年度	686	91	91	89	89	78	78	85	85	85	85	87	87
平成 30 年度	708	90	90	91	91	88	88	85	85	89	89	88	88
令和元年度	706	99	99	81	81	98	98	75	75	98	98	78	78
比較 R1-H30	-2	9	9	-10	-10	10	10	-10	-10	9	9	-10	-10

- ・上りの増加については、朝の時間帯に田原駅までの利用が増加しており、市外の高校への通学や渥美線への乗換え需用が考えられる。
- ・下りの減少については、渥美農高、成章高校の下校時間帯の最寄りバス停の利用者数が減少しており、高校生の利用が減少したと考えられる。
- ・総利用者数は、高校生の利用が減り、一般の利用者数が増加したため、ほぼ横ばいであった。

## 高校生バス通学用定期券購入助成について

### 1. 定期券購入助成制度について

#### ①制度概要

豊鉄バスを利用して通学する市内在住の高校生の保護者の負担軽減及び公共交通の維持・活性化を図るため、市内運行分の通学用定期券の購入に対して3割を助成する。

#### ②対象定期

豊鉄バスの1か月、3か月、6か月の通学定期券

#### ③制度開始時期

令和元年9月1日以降が使用開始日になっている通学定期から適用

### 2. 利用者実績（R1.9.1～R1.11.30）

#### ①地区別利用者数

高校名	旧田原町	旧渥美町	旧赤羽根町	合計
福江高校	51	1	0	52
渥美農高	1	48	0	49
成章高校	1	71	3	75
市外高校	0	8	0	8
合計	53	128	3	184

#### ②本線・支線利用者数

高校名	本線	支線	合計
福江高校	52	0	52
渥美農高	38	11	49
成章高校	47	28	75
市外高校	6	2	8
合計	143	41	184

#### ③学年別利用者数

高校名	1年生	2年生	3年生	合計
福江高校	28	17	7	52
渥美農高	18	11	20	49
成章高校	33	23	19	75
市外高校	2	2	4	8
合計	81	53	50	184

- ・地区別利用者数については、福江高校では旧田原町から、渥美農高・成章高校では旧渥美町からの利用が多く、学校のある地域の生徒はほとんど定期券を利用していない。
- また、旧赤羽根町では、男子生徒の場合、各学校とも通学距離が自転車圏内であることや、女子生徒の場合、家族の送迎（送迎の距離が近く負担が少ない）やバスを使ったとしても現金や回数券などが多いと考えられる。
- ・本線支線の利用者数については、福江高校へ通う支線の利用者がいなかった。
- ・学年別の利用者数については、2・3年生と比較して1年生の利用が多くなっている。