

# 田原市公共交通機関利用実態調査報告書

## 「(高校生) 公共交通に関するアンケート調査」



平成30年3月

田原市地域公共交通会議



# 目 次

|   |                                |      |
|---|--------------------------------|------|
| 1 | 田原市公共交通機関利用実態調査の概要 .....       | P.1  |
|   | 「平成 29 年度（高校生）公共交通に関するアンケート調査」 |      |
| 2 | 全体のまとめ .....                   | P.2  |
| 3 | 成章高等学校 .....                   | P.4  |
| 4 | 渥美農業高等学校 .....                 | P.17 |
| 5 | 福江高等学校 .....                   | P.28 |
|   | (参考) アンケート調査票 .....            | P.38 |

# 1 田原市公共交通機関利用実態調査の概要

## 「平成29年度（高校生）公共交通に関するアンケート調査」

### （1）調査の目的

市内の高等学校に通学する高校生の通学手段の実態や意向を把握し、本市における今後の公共交通施策を検討する際の参考とするため、アンケート調査を実施する。※3年に1度の実施

### （2）調査の対象

市内高等学校へ通学する全高校生 1, 540人（H29.6.1現在）

| 学校名          | 生徒数     |                         |
|--------------|---------|-------------------------|
| 愛知県立成章高等学校   | 806人    | 1年生269人・2年生274人・3年生263人 |
| 愛知県立渥美農業高等学校 | 476人    | 1年生160人・2年生159人・3年生157人 |
| 愛知県立福江高等学校   | 258人    | 1年生80人・2年生96人・3年生82人    |
| 計            | 1, 540人 | 1年生509人・2年生529人・3年生502人 |

### （3）調査の内容

別添「（高校生）公共交通に関するアンケート調査」（P38）のとおり。

#### 【調査項目】

- 学校名、学年、性別、居住地区
- 自宅出発時間、学校到着時間
- 学校への通学手段（晴れの日・雨の日）
- 登下校にバスや電車を利用する人対象項目
  - ・運賃の支払方法
  - ・登下校に利用するバス停・駅と乗車時刻
  - ・運行内容・バス停利用環境等の改善希望
- 登下校にバスや電車を利用しない人対象項目
  - ・登下校にバスや電車を利用しない理由
  - ・豊鉄バス定期代金についての意見

### （4）調査の時期

- 学校依頼 平成29年9月上旬 ○回収期限 平成29年10月6日（金）

### （5）調査の実施結果

- 市内高等学校へ通学する全高校生1, 540人のうち1, 477人から有効回答を得た。

| 学校名          | 有効回答数・回答率 |                     |
|--------------|-----------|---------------------|
| 愛知県立成章高等学校   | 764人      | 回答率94.8%（全生徒806人）   |
| 愛知県立渥美農業高等学校 | 467人      | 回答率98.1%（全生徒476人）   |
| 愛知県立福江高等学校   | 246人      | 回答率95.3%（全生徒258人）   |
| 合計           | 1, 477人   | 回答率95.9%（全生徒1,540人） |

## 2 全体のまとめ

### (1) 学年 N=1,477 (H26:N=1,612)

| 高校名    | 区分   | 1年生   | 2年生   | 3年生   | 合計    |
|--------|------|-------|-------|-------|-------|
| 成章高校   | 回答者数 | 252   | 258   | 254   | 764   |
|        | 比率   | 33.0% | 33.8% | 33.2% | 100%  |
| 渥美農業高校 | 回答者数 | 159   | 155   | 153   | 467   |
|        | 比率   | 34.0% | 33.2% | 32.8% | 100%  |
| 福江高校   | 回答者数 | 78    | 88    | 80    | 246   |
|        | 比率   | 31.7% | 35.8% | 32.5% | 100%  |
| 合計     | 回答者数 | 489   | 501   | 487   | 1,477 |
|        | 比率   | 33.1% | 33.9% | 33.0% | 100%  |

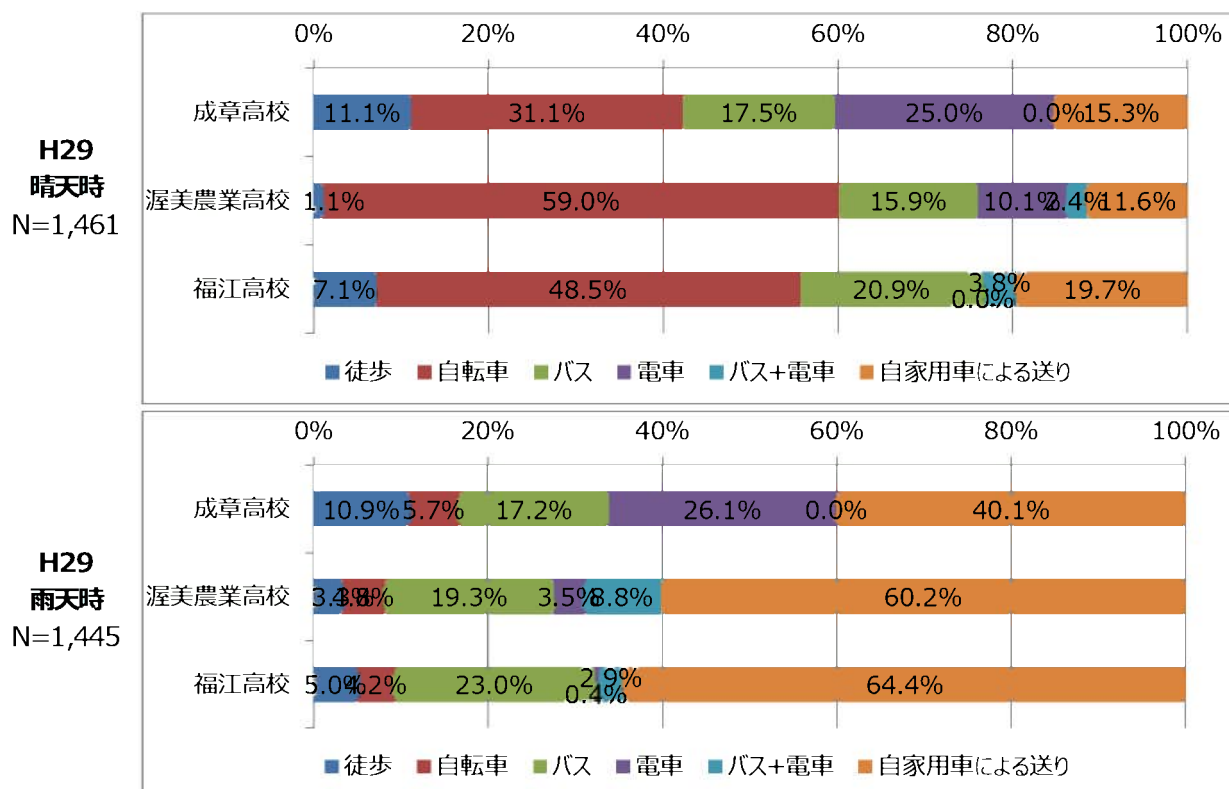
### (2) 性別 N=1,462

| 高校名    | 区分   | 男性    | 女性    | 合計    |
|--------|------|-------|-------|-------|
| 成章高校   | 回答者数 | 332   | 428   | 760   |
|        | 比率   | 43.7% | 56.3% | 100%  |
| 渥美農業高校 | 回答者数 | 250   | 211   | 461   |
|        | 比率   | 54.2% | 45.8% | 100%  |
| 福江高校   | 回答者数 | 144   | 97    | 241   |
|        | 比率   | 59.8% | 40.2% | 100%  |
| 合計     | 回答者数 | 726   | 736   | 1,462 |
|        | 比率   | 49.7% | 50.3% | 100%  |

### (3) 自宅住所 N=1,470

| 高校名    | 区分   | 田原市   | 豊橋市   | その他  | 合計    |
|--------|------|-------|-------|------|-------|
| 成章高校   | 回答者数 | 555   | 202   | 3    | 760   |
|        | 比率   | 73.0% | 26.6% | 0.4% | 100%  |
| 渥美農業高校 | 回答者数 | 374   | 90    | 0    | 464   |
|        | 比率   | 80.6% | 19.4% | 0.0% | 100%  |
| 福江高校   | 回答者数 | 235   | 11    | 0    | 246   |
|        | 比率   | 95.5% | 4.5%  | 0.0% | 100%  |
| 合計     | 回答者数 | 1,164 | 303   | 3    | 1,470 |
|        | 比率   | 79.2% | 20.6% | 0.2% | 100%  |

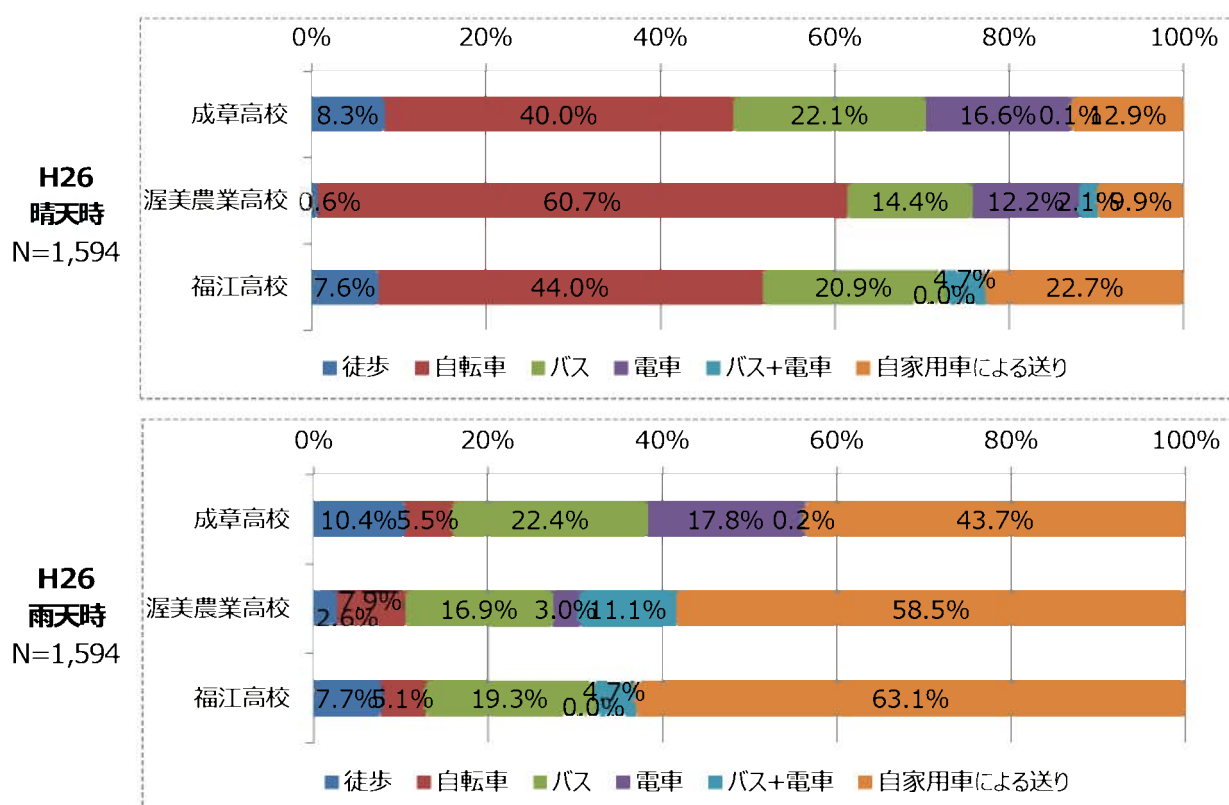
#### (4) 通学手段



○晴天時は自転車による通学が多く、雨天時には自家用車による通学が多くなる。

○バスや電車の利用は、晴天・雨天による通学手段の大差はない。

○渥美農業高校は、市外からの通学者が、晴天時は渥美線で三河田原駅まで来てそこから自転車又は徒歩通学だが、雨天時は伊良湖本線を利用することから、雨天時になると、電車のみでの通学者が減り、バス+電車の通学者が増加する。



### 3 成章高等学校

#### (1) 学年 N=764 (H26:N=863)

| 高校名  | 区分   | 1年生   | 2年生   | 3年生   | 合計   |
|------|------|-------|-------|-------|------|
| 成章高校 | 回答者数 | 252   | 258   | 254   | 764  |
|      | 比率   | 33.0% | 33.8% | 33.2% | 100% |

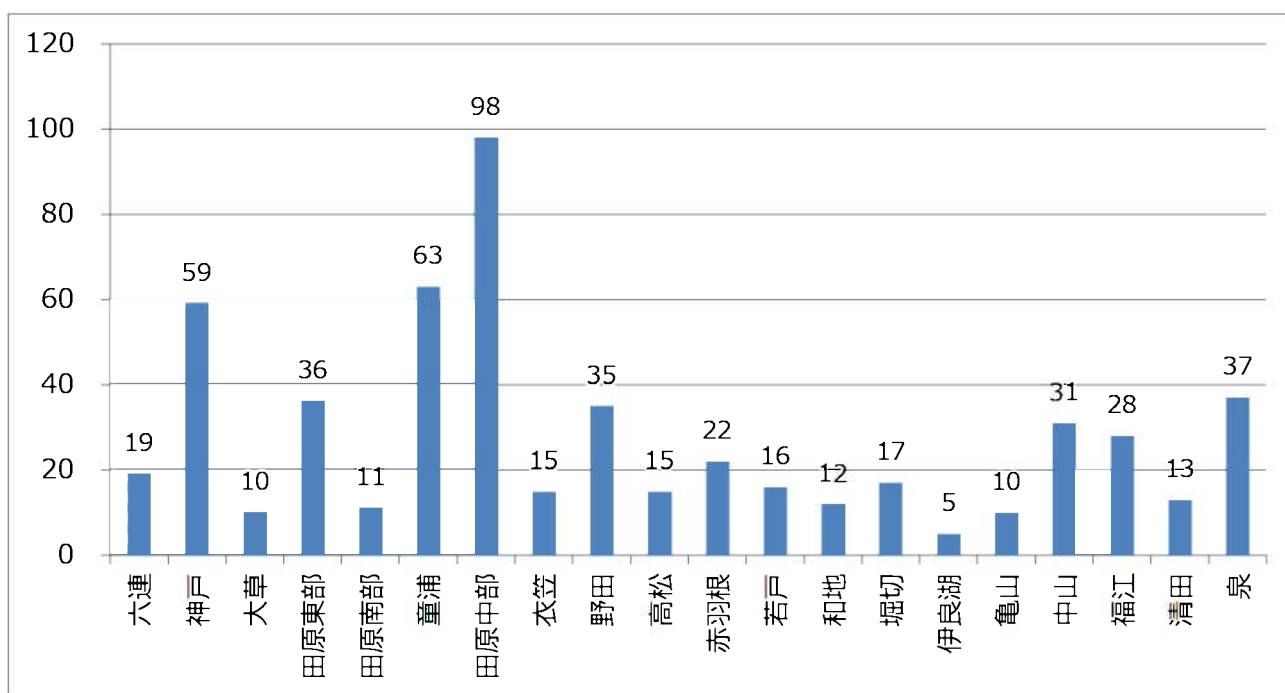
#### (2) 性別 N=760

| 高校名  | 区分   | 男性    | 女性    | 合計   |
|------|------|-------|-------|------|
| 成章高校 | 回答者数 | 332   | 428   | 760  |
|      | 比率   | 43.7% | 56.3% | 100% |

#### (3) 自宅住所 N=760

| 高校名  | 区分   | 田原市   | 豊橋市   | その他  | 合計   |
|------|------|-------|-------|------|------|
| 成章高校 | 回答者数 | 555   | 202   | 3    | 760  |
|      | 比率   | 73.0% | 26.6% | 0.4% | 100% |

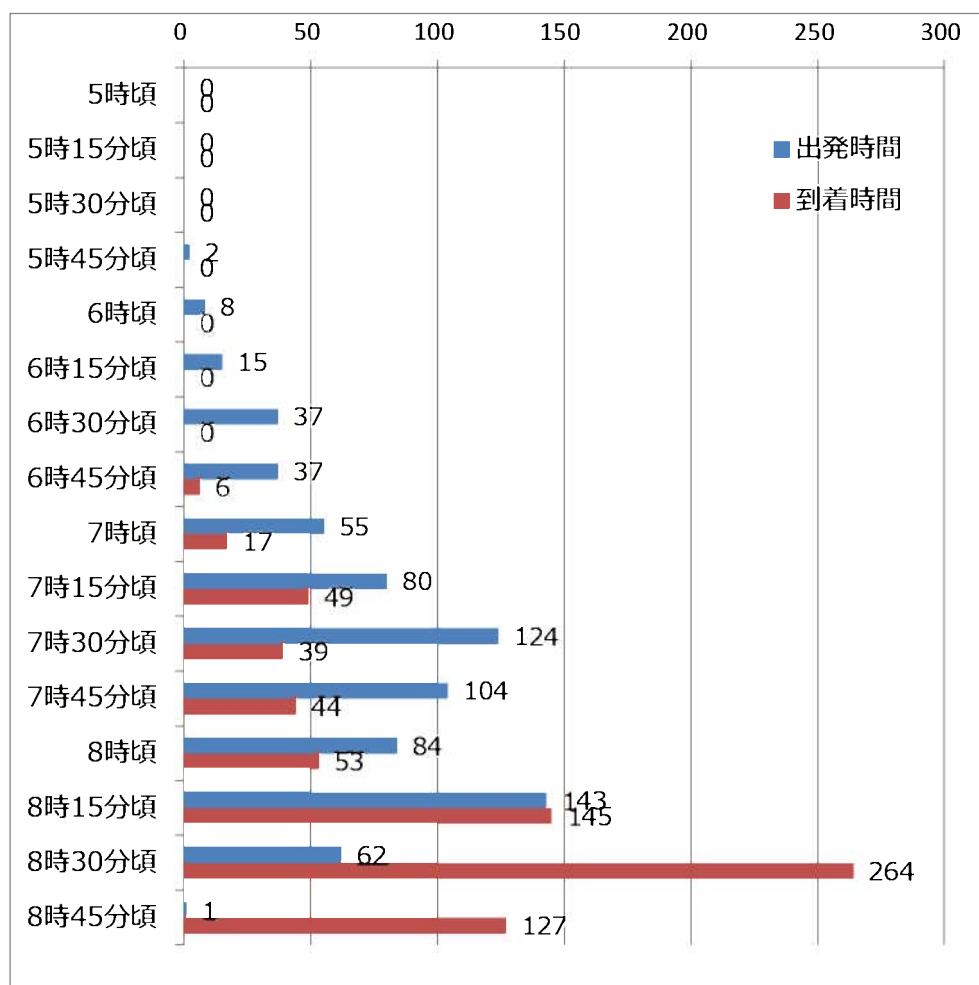
#### 《校区别市内居住者》 N=552



#### (4) 学校への出発時間・到着時間、所要時間 【問1】

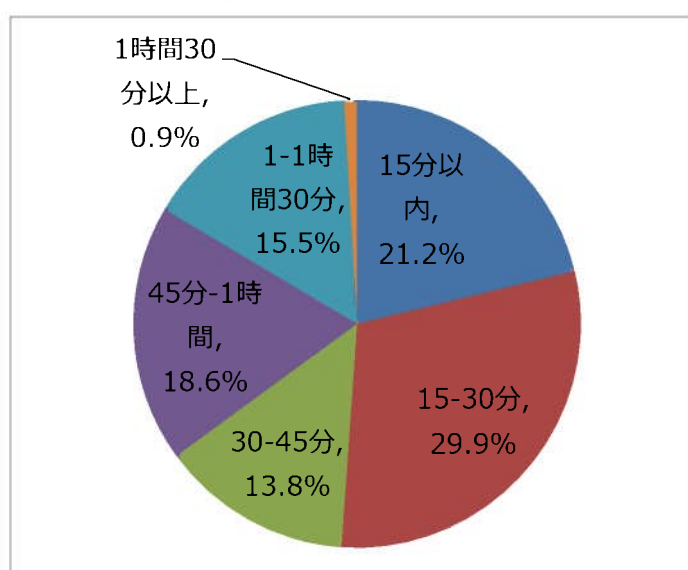
【成章】

《学校への出発時間・到着時間》 出発 N=752・到着 N=744



- 自宅の出発時間は8時15分頃が最も多く、次いで7時30分頃となっている。
- 学校への到着時間は8時30分頃が最も多く、次いで8時15分頃となっている。

《学校までの所要時間》 N=759



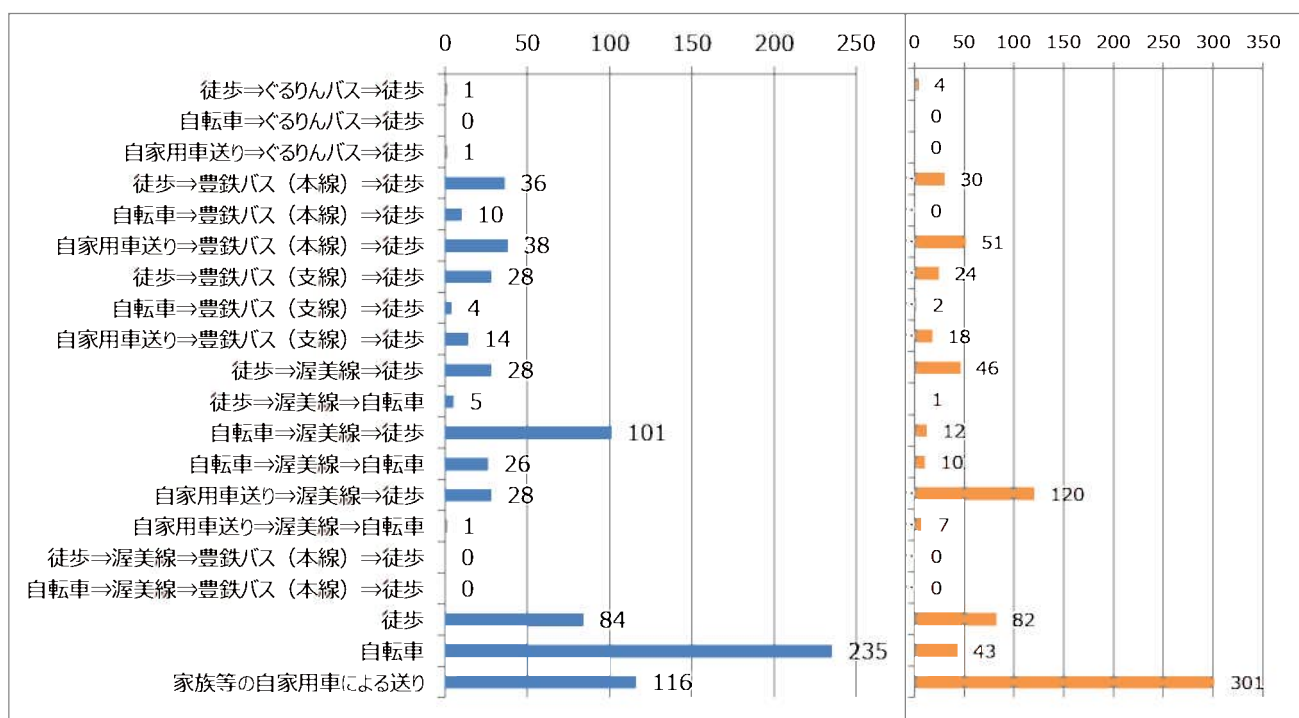
- 所要時間は15～30分が29.9%と最も多く、次いで15分以内が21.2%となっている。

# (5) 学校への通学手段 【問2】

【成章】

《晴れの日》 N=756

《雨の日》 N=751



《晴れの日》 N=756 ※ ( ) 内はH26実績

| 区分 | 徒歩          | 自転車         | バス          | 電車          | バス+電車   | 自家用車        | 合計        |
|----|-------------|-------------|-------------|-------------|---------|-------------|-----------|
| 全体 | 84(71)      | 235(340)    | 132(188)    | 189(141)    | 0(1)    | 116(110)    | 756(851)  |
| 比率 | 11.1%(8.3)  | 31.1%(40)   | 17.5%(22.1) | 25%(16.6)   | 0%(0.1) | 15.3%(12.9) | 100%(100) |
| 市内 | 84(71)      | 221(312)    | 131(188)    | 0(1)        | 0(0)    | 112(105)    | 548(667)  |
| 比率 | 15.3%(10.5) | 40.3%(46.1) | 23.9%(27.8) | 0%(0.1)     | 0%(0)   | 20.4%(15.5) | 100%(100) |
| 市外 | 0(0)        | 14(28)      | 1(0)        | 189(140)    | 0(1)    | 4(5)        | 208(174)  |
| 比率 | 0%(0)       | 6.7%(16.1)  | 0.5%(0)     | 90.9%(80.5) | 0%(0.6) | 1.9%(2.9)   | 100%(100) |

○晴れの日通学手段としては、自転車が圧倒的に多く、次いで家族等の自家用車の送りが多い。

○公共交通利用による通学は、全体の42.5%（市内23.9%・市外91.4%）となっている。

※H26年度:38.8%（市内27.9%・市外81.1%）

《雨の日》 N=751 ※ ( ) 内はH26実績

| 区分 | 徒歩          | 自転車       | バス          | 電車          | バス+電車   | 自家用車        | 合計        |
|----|-------------|-----------|-------------|-------------|---------|-------------|-----------|
| 全体 | 82(88)      | 43(47)    | 129(190)    | 196(151)    | 0(2)    | 301(371)    | 751(849)  |
| 比率 | 10.9%(10.4) | 5.7%(5.5) | 17.2%(22.4) | 26.1%(17.8) | 0%(0.2) | 40.1%(43.7) | 100%(100) |
| 市内 | 82(88)      | 41(44)    | 128(190)    | 7(3)        | 0(0)    | 287(351)    | 545(676)  |
| 比率 | 15%(13)     | 7.5%(6.5) | 23.5%(28.1) | 1.3%(0.4)   | 0%(0)   | 52.7%(51.9) | 100%(100) |
| 市外 | 0(0)        | 2(3)      | 1(0)        | 189(148)    | 0(2)    | 14(20)      | 206(173)  |
| 比率 | 0%(0)       | 1%(1.7)   | 0.5%(0)     | 91.7%(85.5) | 0%(1.2) | 6.8%(11.6)  | 100%(100) |

○雨の日通学手段としては、家族等の自家用車による送りが圧倒的に多い。

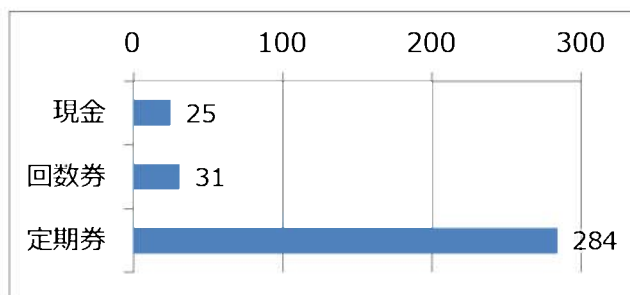
○晴れの日と比較して、自転車通学が大きく減少し、反対に家族等の自家用車送りが大きく増加している。

○公共交通利用による通学は、全体の43.3%（市内24.8%・市外92.2%）となっており、晴れの日と比較して、若干の増加となっている。

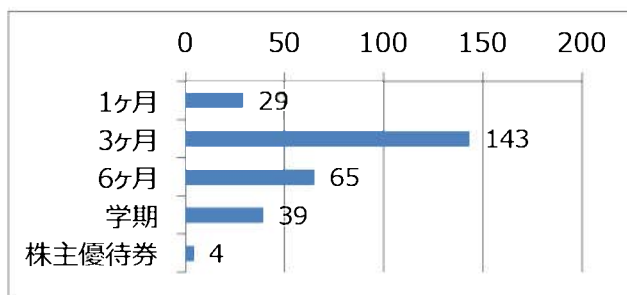
※H26年度:40.4%（市内28.5%・市外86.7%）

## (6) 公共交通機関を利用する人の運賃の支払い方法、定期券の種類 【問3】 【成章】

《運賃の支払い方法》 N=340



《定期券の種類》 N=280

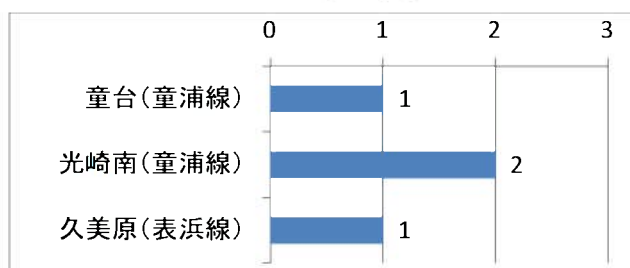


○公共交通利用による通学には、定期券を利用している人が一番多くなっている。

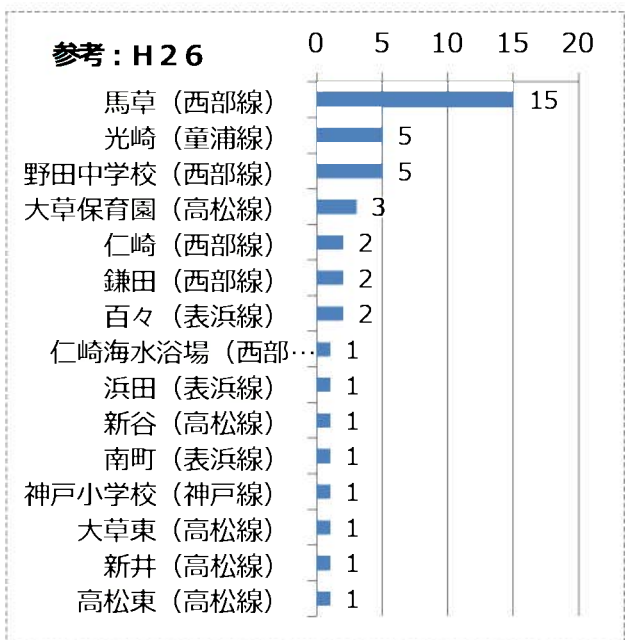
○3ヶ月定期券が一番多くなっている。

## (7) 登下校時に利用するバス停、駅 【問3-2】

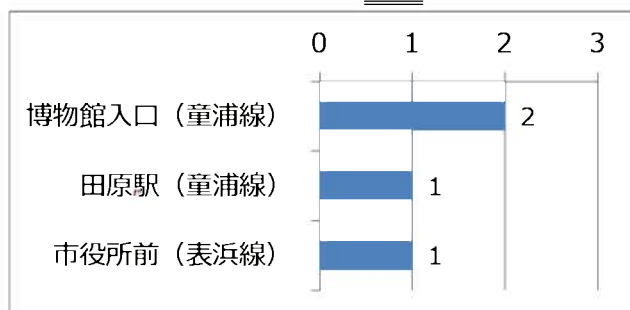
《ぐるりんバス（登校時の乗車バス停）》 N=4



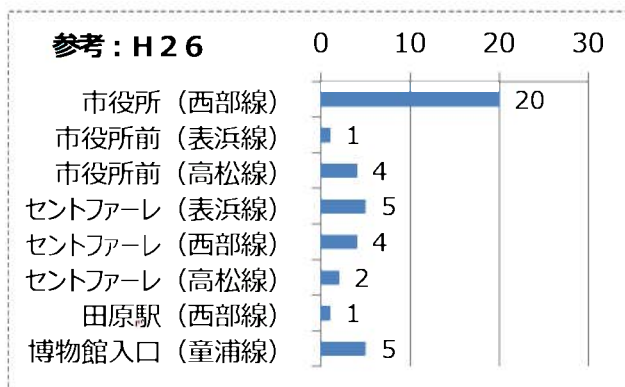
N=42



《ぐるりんバス（登校時の降車バス停）》 N=4



N=42



○平成26年は、西部線での利用が多かった。

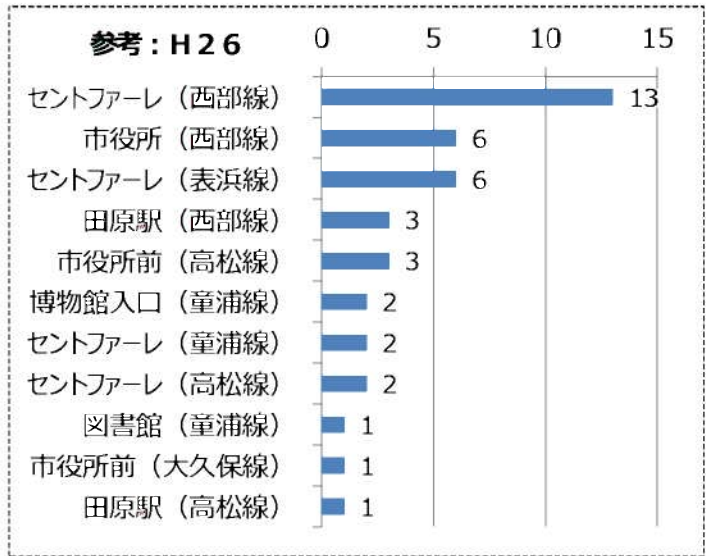
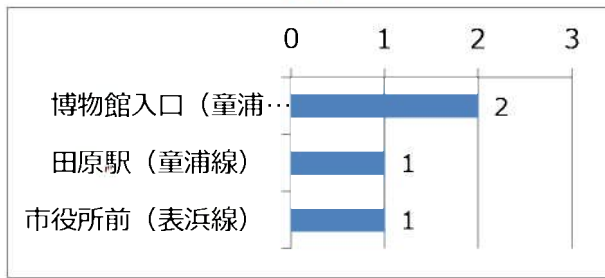
○少なくとも、平成26年の馬草（15人）の乗車は、渥美方面の生徒で、家族等がそこまで送りに来ていたことが想定される。

○登校時の乗車人数が4人まで減少している。西部線の廃止、運賃増額、車体の小型化等の原因が考えられる。

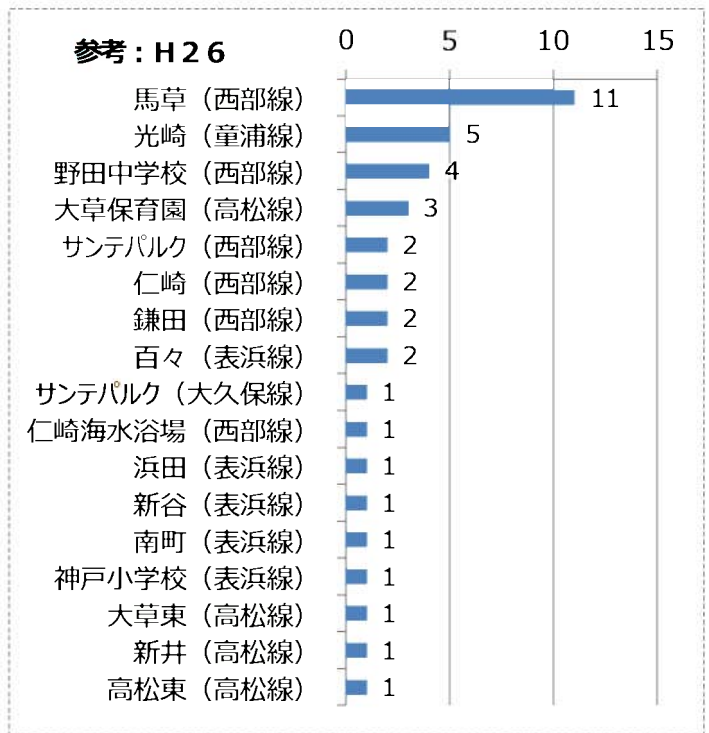
【成章】

N=40

《ぐるりんバス（下校時の乗車バス停）》 N=4



《ぐるりんバス（下校時の降車バス停）》 N=4



○少なくとも、平成26年の馬草（11人）、サンテパルク（3人）の降車は、渥美・赤羽根方面の生徒で、家族等がそこまで迎えに来ていたことが想定される。

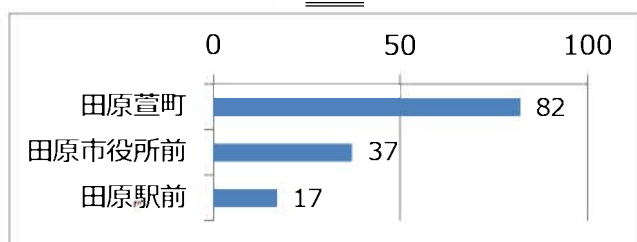
《豊鉄バス（登校時の乗車バス停）》 N=136



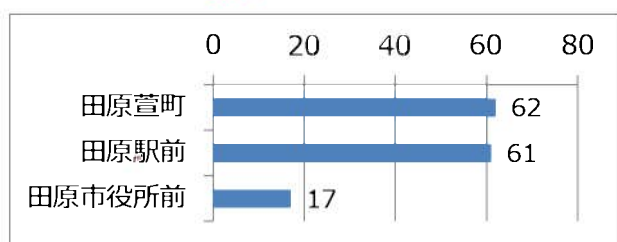
《豊鉄バス（下校時の降車バス停）》 N=140



《豊鉄バス（登校時の降車バス停）》 N=136



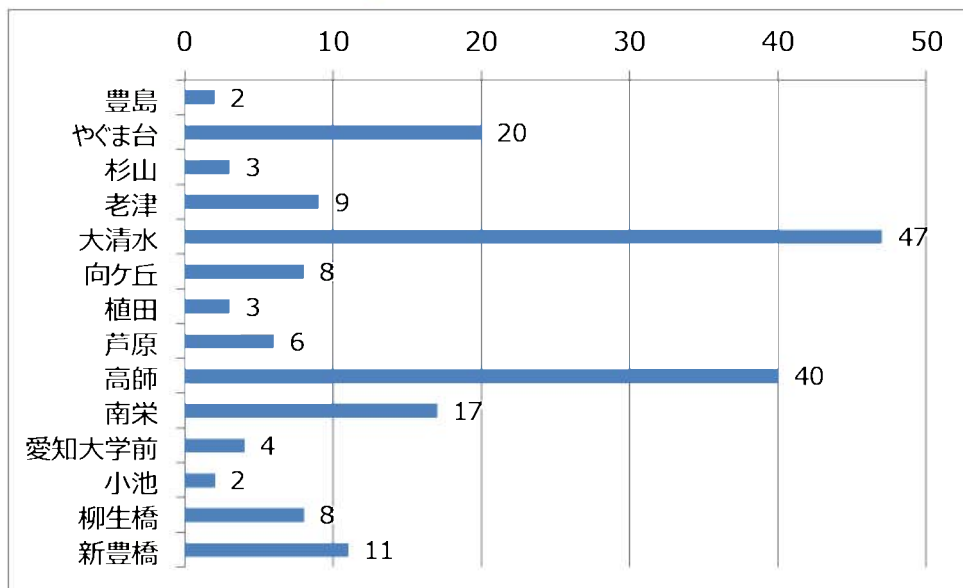
《豊鉄バス（下校時の乗車バス停）》 N=140



- 登校時の乗車は、保美が圧倒的に多くなっている。
- 登校時の降車は、田原萱町が一番多く、次いで田原市役所前が多い。
- 下校時の乗車は、田原駅前と田原萱町に分散されている。高校より遠い場所から乗車しており、これは、より先に乗車して座席に座りたい傾向があると推測される。

《豊橋鉄道渥美線（登校時の乗車駅）》 N=180

【成章】



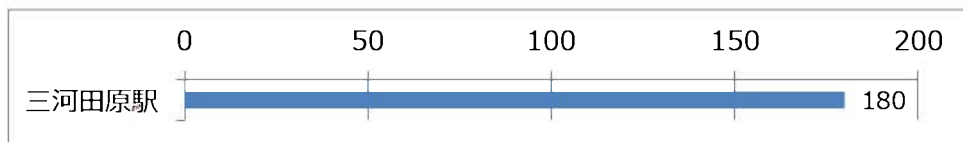
《豊橋鉄道渥美線（登校時の降車駅）》 N=180



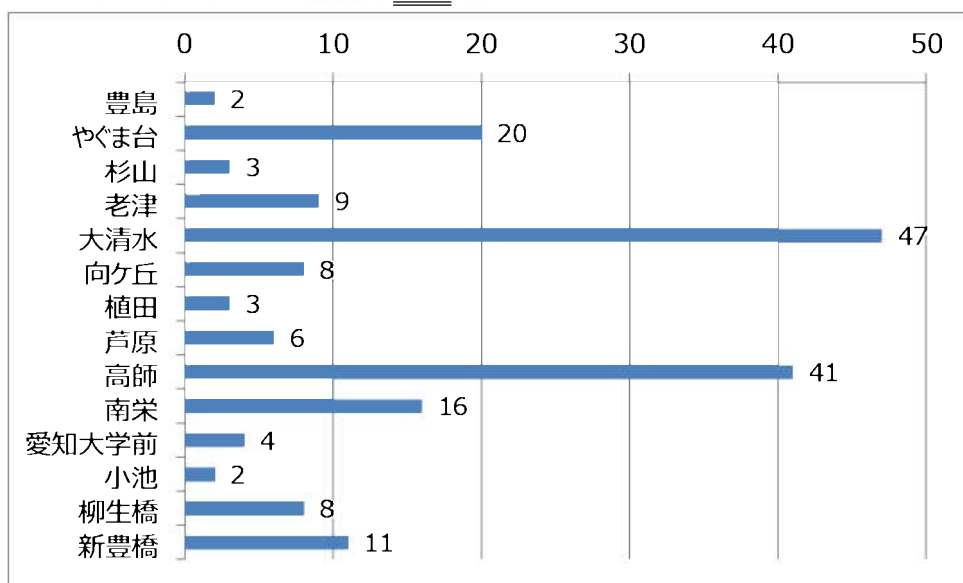
○登校時の乗車は、大清水が47人で最も多く、次いで高師が40人となっている。

○登校時の降車は、学校最寄りの三河田原駅のみとなっている。

《豊橋鉄道渥美線（下校時の乗車駅）》 N=180



《豊橋鉄道渥美線（下校時の降車駅）》 N=180



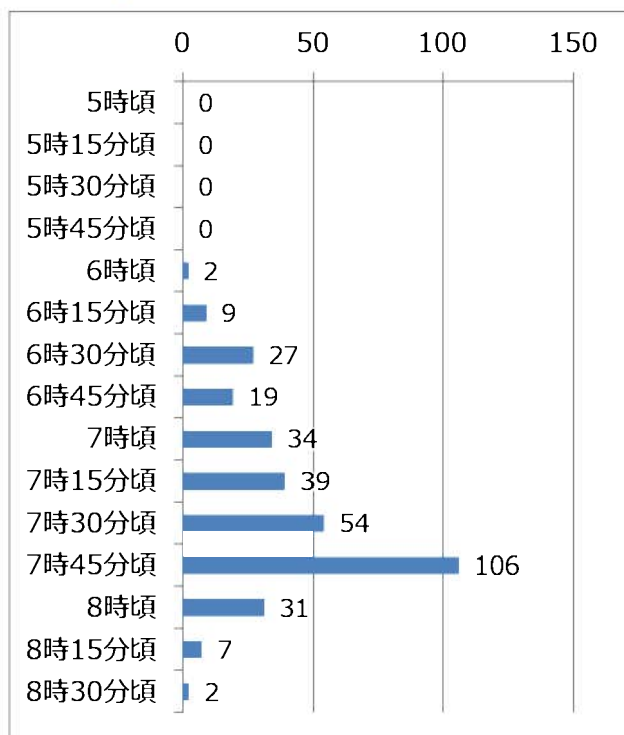
○下校時の降車も、大清水が47人で最も多く、次いで高師が41人となっている。

○下校時の乗車も、学校最寄りの三河田原駅のみとなっている。

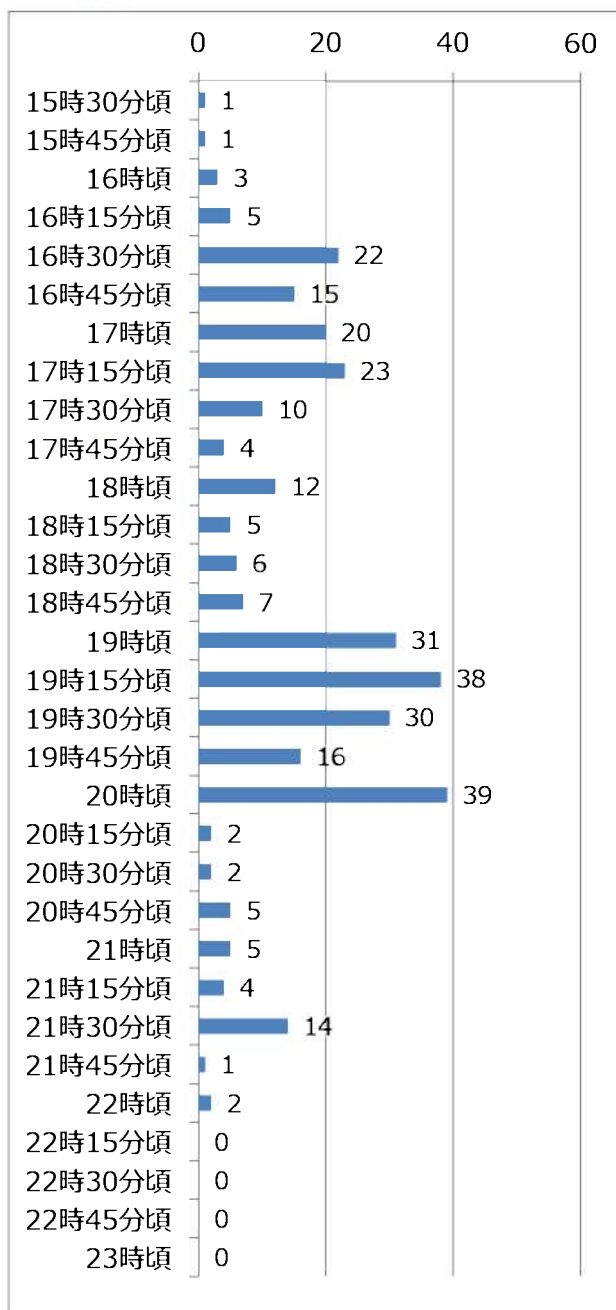
(8) 登下校時に利用するバス、電車の乗車時刻 【問3-3】

【成章】

《登校時の乗車時刻（自宅最寄り）》 N=330



《下校時の乗車時刻（学校最寄り）》 N=323



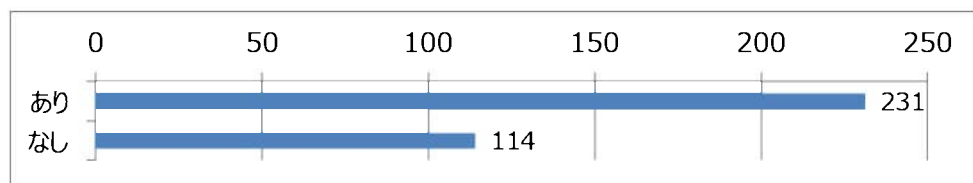
○登校時の公共交通への乗車時刻は、7時45分頃が106人と最も多く、次いで7時30分頃が54人となっている。

○下校時の公共交通への乗車時刻は、20時頃が39人と最も多く、次いで19時15分頃が38人となっている。

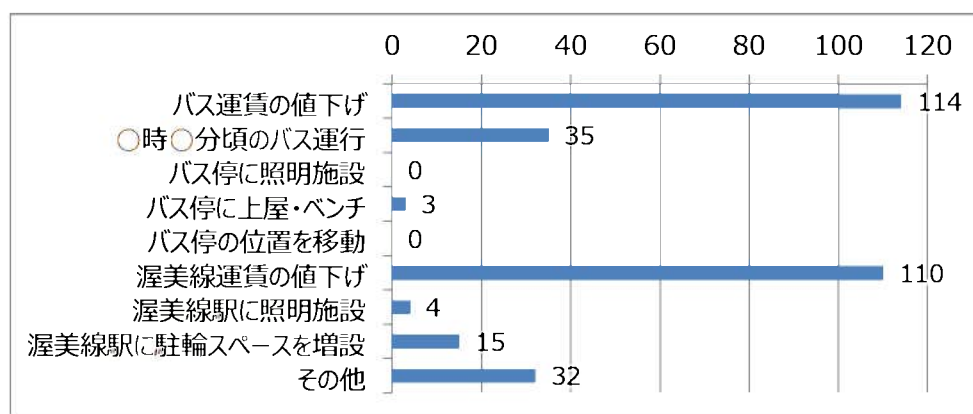
（９）バス、電車を利用している人の公共交通に関する改善希望 【問 3-4】

【成章】

《利用環境などの改善希望》 N=345



《改善希望の内容》 N=313



○バス運賃の値下げと渥美線運賃の値下げが圧倒的に多くなっている。

《○時○分頃のバス運行（改善希望）》 N=35

| 区分 | 内容                                            |
|----|-----------------------------------------------|
| 本線 | (上り) (保美) 土日に 5 時 30 分のバスを運行してほしい。            |
|    | (上り) (保美) 6 時 50 分のバスを運行してほしい。×3              |
|    | (上り) (保美) 6 時 45 分のバスを運行してほしい。×2              |
|    | (上り) (保美) 6 時 20 分のバスを運行してほしい。                |
|    | (上り) (保美) 6 時 15 分のバスを運行してほしい。                |
|    | (上り) (古田坂上) 6 時 45 分のバスを運行してほしい。              |
|    | (上り) (福江) 6 時 15 分のバスを運行してほしい。                |
|    | (上り) (中里) 6 時 30 分のバスを運行してほしい。                |
|    | (上り) (江比間) 7 時のバスを運行してほしい。                    |
|    | (上り) (宇津江) 7 時のバスを運行してほしい。                    |
|    | (下り) (田原駅前) 22 時 30 分のバスを運行してほしい。             |
|    | (下り) (田原駅前) 19 時のバスを運行してほしい。                  |
|    | (下り) (田原駅前) 19 時 30 分のバスを運行してほしい。×2           |
|    | (下り) (田原駅前) 22 時のバスを運行してほしい。                  |
| 支線 | (上り) (越戸) 6 時のバスを運行してほしい。                     |
|    | (上り) (大草団地前) 12 時 30 分のバスを運行してほしい。            |
|    | (上り) (和地) 6 時 50 分のバスを運行してほしい。                |
|    | (上り) (伊良湖岬中学校前) 6 時のバスを運行してほしい。               |
|    | (下り) (田原駅前) 21 時 30 分のバスを運行してほしい。             |
|    | (下り) (田原駅前) 14 時 30 分のバスを運行してほしい。             |
|    | (下り) (田原駅前) 19 時 45 分のバスを運行してほしい。             |
|    | (下り) (田原駅前) 14 時のバスを運行してほしい。                  |
|    | (下り) (田原駅前) 21 時 30 分のバスを運行してほしい。×2           |
|    | (下り) (田原駅前) 12 時 40 分～15 時 58 分の間にバスを運行してほしい。 |
|    | (下り) (萱町) 19 時 30 分のバスを運行してほしい。×2             |
|    | (下り) (萱町) 14 時 30 分のバスを運行してほしい。               |

| 区分     | 内容                                    |
|--------|---------------------------------------|
| ぐるりんバス | (童浦線) (下り) (田原駅) 18 時のバスを運行してほしい。     |
|        | (童浦線) (上り) (光崎) 8 時のバスを運行してほしい。×2     |
|        | (表浜線) (右回り) (久美原) 7 時 5 分のバスを運行してほしい。 |

## 《バス停に照明施設（改善希望）》 N=0

| 区分 | バス停名 | 件数 |
|----|------|----|
| なし |      |    |

## 《バス停に上屋・ベンチ（改善希望）》 N=3

| 区分    | バス停名 | 物件     | 件数 |
|-------|------|--------|----|
| 本線・支線 | 保美   | 上屋・ベンチ | 2  |
| 本線    | 宇津江  | 上屋・ベンチ | 1  |

## 《バス停の位置を移動（改善希望）》 N=0

| 区分 | 内容 |
|----|----|
| なし |    |

## 《渥美線駅に照明施設（改善希望）》 N=4

| 駅名  | 件数 |
|-----|----|
| 老津  | 1  |
| 向ヶ丘 | 1  |
| 植田  | 1  |
| 芦原  | 1  |

## 《渥美線駅に駐輪スペースを増設（改善希望）》 N=15

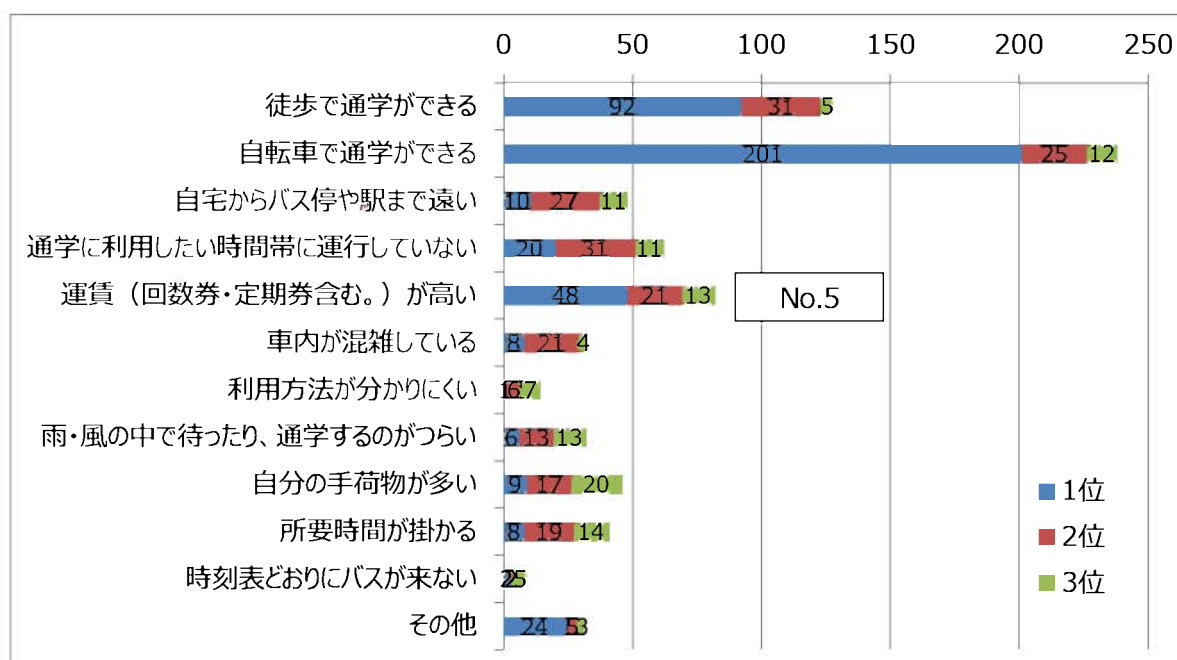
| 駅名   | 件数 |
|------|----|
| 三河田原 | 3  |
| 豊島   | 1  |
| 杉山   | 1  |
| 大清水  | 2  |
| 向ヶ丘  | 1  |
| 芦原   | 1  |
| 高師   | 2  |
| 柳生橋  | 4  |

| 区分     | 内容                                                                 |
|--------|--------------------------------------------------------------------|
| 豊鉄バス   | 定期が高いので、もっと安くしてほしい。×2                                              |
|        | 運賃が高いため、車への変更も考えている。定期を買う手続きも面倒。×2                                 |
|        | 22 時頃のバスを運行してほしい。×2                                                |
|        | 豊橋から来るバスが 20 分近く遅くなったことがあり、どこを走っているか分かるシステムが駅にあってほしい。              |
|        | 豊橋から来るバスが遅れることが多いので直してほしい。                                         |
|        | 土曜学習会、夏休み課外など、バスを 2 台にしてほしい。                                       |
|        | バスが 1 時間に 1 本では不便。                                                 |
|        | バスの便数を増やしてほしい。                                                     |
|        | 20 分単位でバスが来てほしい。                                                   |
|        | 運転手の質の向上。（急ブレーキ、急発進など荒い運転はやめてほしい） ×2                               |
|        | 運転手さんでアクセルを踏むのと離すのを連続でやる人がいて乗り心地が悪い。                               |
|        | 本線の座席数が少ない。                                                        |
|        | 6 時 40 分のバスの座席を増やしてほしい。                                            |
|        | 通学時間帯の 2 本連続するバスは男女ほぼ分かれており、前のバスが停まらなかった場合、後ろのバスに乗りにくい。            |
|        | 朝、女子の方が乗る人が少ないのに臨時バスに乗り、男子は人数が多いのに渥美病院行きのバスにするから老人も乗ってきて人が多くて座れない。 |
|        | 支線の 18 時から 20 時の運行本数を増やしてほしい。                                      |
| 渥美線    | 支線の便数が少ないため、本線の定期を購入する必要があり、田原に近いほうが高額になっている。                      |
|        | 支線の本数を増やしてほしい。×3                                                   |
|        | 支線のバス停を 42 号線の奥まで延ばしてほしい。                                          |
|        | 神戸駅でケーズデンキ側に出入り口を作してほしい。                                           |
| ぐるりんバス | 回数券がほしい。                                                           |
|        | 植田駅が暗いため、向ヶ丘を利用する。                                                 |
|        | Manaca のチャージ機を増やしてほしい。芦原駅の防犯対策をしてほしい。                              |
| その他    | 仁崎から成章の近くまで行けるバスがほしい。                                              |
|        | 自転車の停め方がバラバラなので整理して停められるようにしてほしい。                                  |
|        | 自転車と自転車のスペースが狭すぎて取り出しにくい。                                          |

# (10) 登下校時にバス、電車を利用しない理由 【問4-1】

【成章】

《利用しない理由》 1位N=429、2位N=218、3位N=118



○登下校時に公共交通を利用しない理由は、自転車又は徒歩での通学が可能であることが圧倒的に多くなっている。

○次いで、運賃が高いことが公共交通利用の妨げとなっている。

## 《利用しないその他の理由》 N=32

○家族の仕事のついでに車で送迎してもらえる×14

○車で送迎してもらえる×2

○部活動で朝早い（夜遅い）ため×5

○家が近い

○雨に濡れたくない

○自転車が好きだから

○車で行ったほうが早い

○バスや電車が運行していない

○自宅から公共交通機関を使わずに通学できる×3

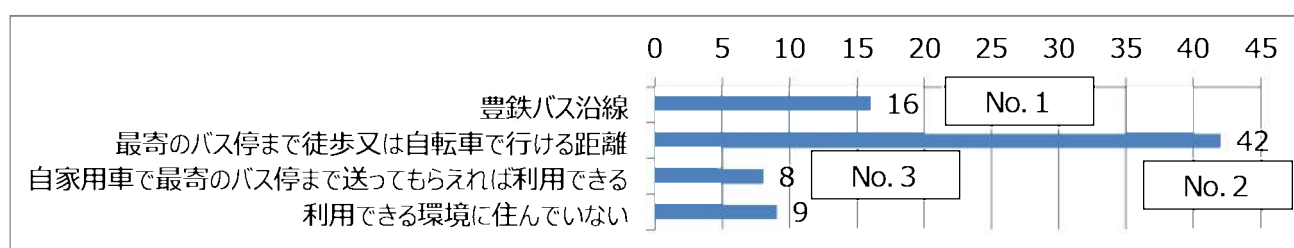
○運転手の態度が悪い、運転が荒い

○車の方が楽なため

○乗り物酔いしやすい

## (11) 豊鉄バスの利用環境 【問4-2】

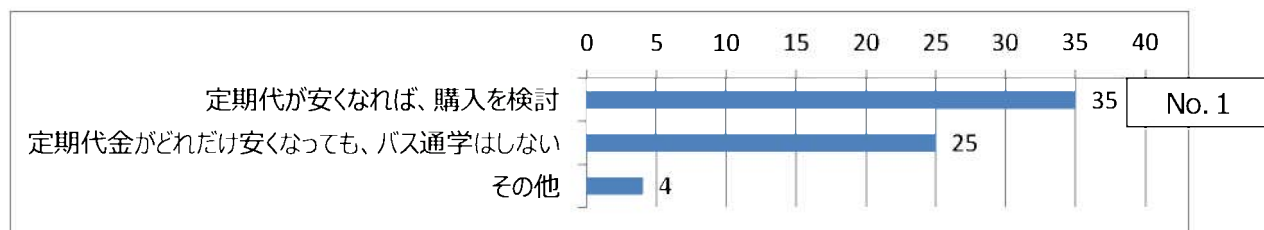
※問4-1でNo.5に○を付けた方対象 N=75



## (12) 豊鉄バスの定期券購入希望【問 4-3】

【成章】

※問 4-2 で No.1～3 に○を付けた方対象 N=64



## (13) 豊鉄バスの定期代金希望【問 4-4】

※問 4-3 で No.1 に○を付けた方対象 N=28

| 乗車バス停 | 購入検討額  | 現行 1 か月 | 値下額     | 値下率 | 3か月定期代 |
|-------|--------|---------|---------|-----|--------|
| 和地    | 5,000  | 24,023  | -19,023 | 79% | 72,070 |
| 和地    | 5,000  | 24,023  | -19,023 | 79% | 72,070 |
| 池尻    | 5,000  | 20,083  | -15,083 | 75% | 60,250 |
| 赤羽根   | 5,000  | 17,930  | -12,930 | 72% | 53,790 |
| 宇津江   | 5,000  | 17,930  | -12,930 | 72% | 53,790 |
| 野田    | 5,000  | 12,913  | -7,913  | 61% | 38,740 |
| 亀山    | 10,000 | 25,220  | -15,220 | 60% | 75,660 |
| 高松    | 6,000  | 15,063  | -9,063  | 60% | 45,190 |
| 福江    | 10,000 | 24,023  | -14,023 | 58% | 72,070 |
| 高木    | 10,000 | 23,427  | -13,427 | 57% | 70,280 |
| 越戸    | 10,000 | 23,070  | -13,070 | 57% | 69,210 |
| 越戸    | 10,000 | 23,070  | -13,070 | 57% | 69,210 |
| 夕陽が浜  | 10,000 | 22,593  | -12,593 | 56% | 67,780 |
| 赤羽根   | 8,000  | 17,930  | -9,930  | 55% | 53,790 |
| 赤羽根   | 8,000  | 17,930  | -9,930  | 55% | 53,790 |
| 伊川津   | 10,000 | 21,877  | -11,877 | 54% | 65,630 |
| 若見    | 10,000 | 21,877  | -11,877 | 54% | 65,630 |
| 赤羽根   | 9,000  | 17,930  | -8,930  | 50% | 53,790 |
| 赤羽根   | 10,000 | 17,930  | -7,930  | 44% | 53,790 |
| 宇津江   | 10,000 | 17,930  | -7,930  | 44% | 53,790 |
| 福江    | 15,000 | 24,023  | -9,023  | 38% | 72,070 |
| 池尻    | 13,000 | 20,083  | -7,083  | 35% | 60,250 |
| 夕陽が浜  | 15,000 | 22,593  | -7,593  | 34% | 67,780 |
| 伊川津   | 17,000 | 21,877  | -4,877  | 22% | 65,630 |
| 小中山   | 20,000 | 24,383  | -4,383  | 18% | 73,150 |
| 古田    | 20,000 | 24,023  | -4,023  | 17% | 72,070 |
| 野田    | 12,000 | 12,913  | -913    | 7%  | 38,740 |
| 高松    | 15,000 | 15,063  | -63     | 0%  | 45,190 |

※参考 中学校別定期利用者

| 居住校区       | 東部中  | 中部中  | 野田中  | 赤羽根中 | 伊良湖岬中 | 福江中   | 泉中    | 市外   | 計     |
|------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|------|-------|
| 通学者数 (人)   | 124  | 187  | 35   | 53   | 34    | 82    | 37    | 205  | 757   |
| 定期利用者 (人)  | 0    | 0    | 0    | 4    | 30    | 59    | 17    | 0    | 110   |
| 定期利用比率 (%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 7.55 | 88.24 | 71.95 | 45.95 | 0.00 | 14.53 |

## 4 渥美農業高等学校

### (1) 学年 N=467 (H26:N=467)

| 高校名    | 区分   | 1年生   | 2年生   | 3年生   | 合計   |
|--------|------|-------|-------|-------|------|
| 渥美農業高校 | 回答者数 | 159   | 155   | 153   | 467  |
|        | 比率   | 34.0% | 33.2% | 32.8% | 100% |

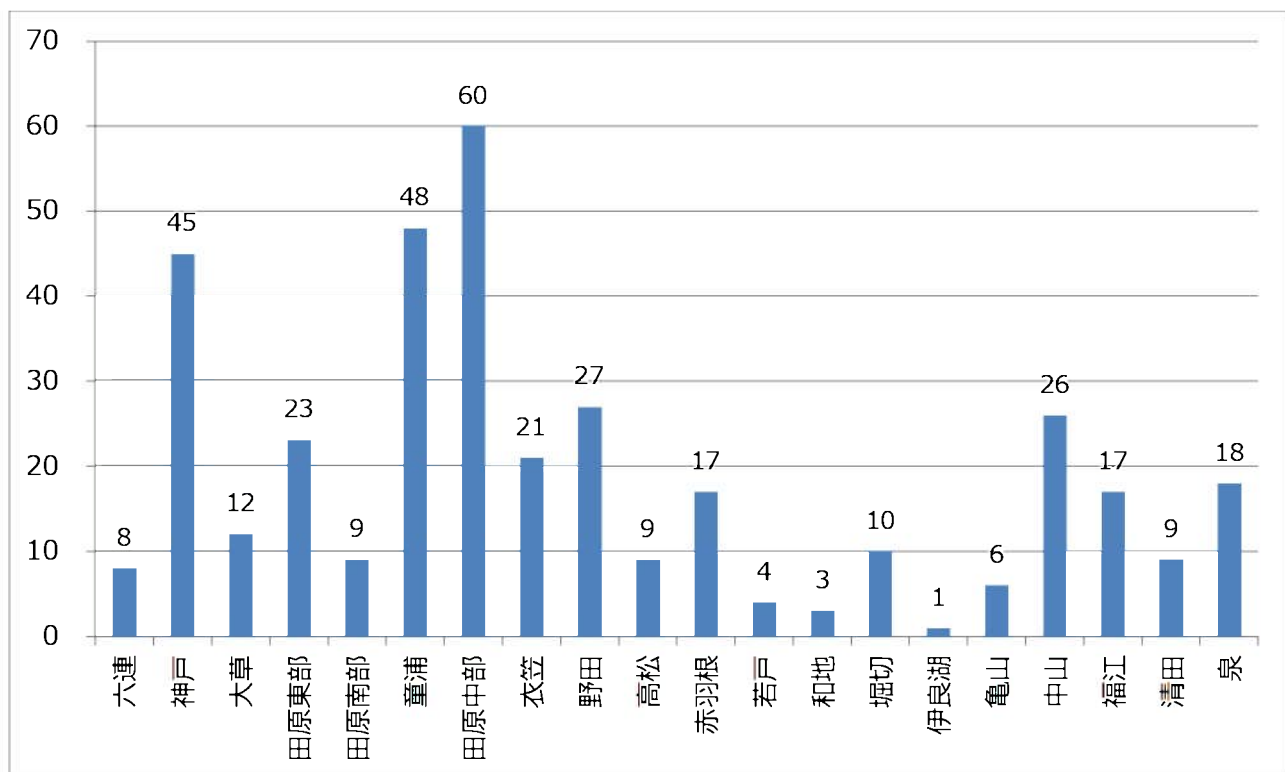
### (2) 性別 N=461

| 高校名    | 区分   | 男性    | 女性    | 合計   |
|--------|------|-------|-------|------|
| 渥美農業高校 | 回答者数 | 250   | 211   | 461  |
|        | 比率   | 54.2% | 45.8% | 100% |

### (3) 自宅住所 N=464

| 高校名    | 区分   | 田原市   | 豊橋市   | その他  | 合計   |
|--------|------|-------|-------|------|------|
| 渥美農業高校 | 回答者数 | 374   | 90    | 0    | 464  |
|        | 比率   | 80.6% | 19.4% | 0.0% | 100% |

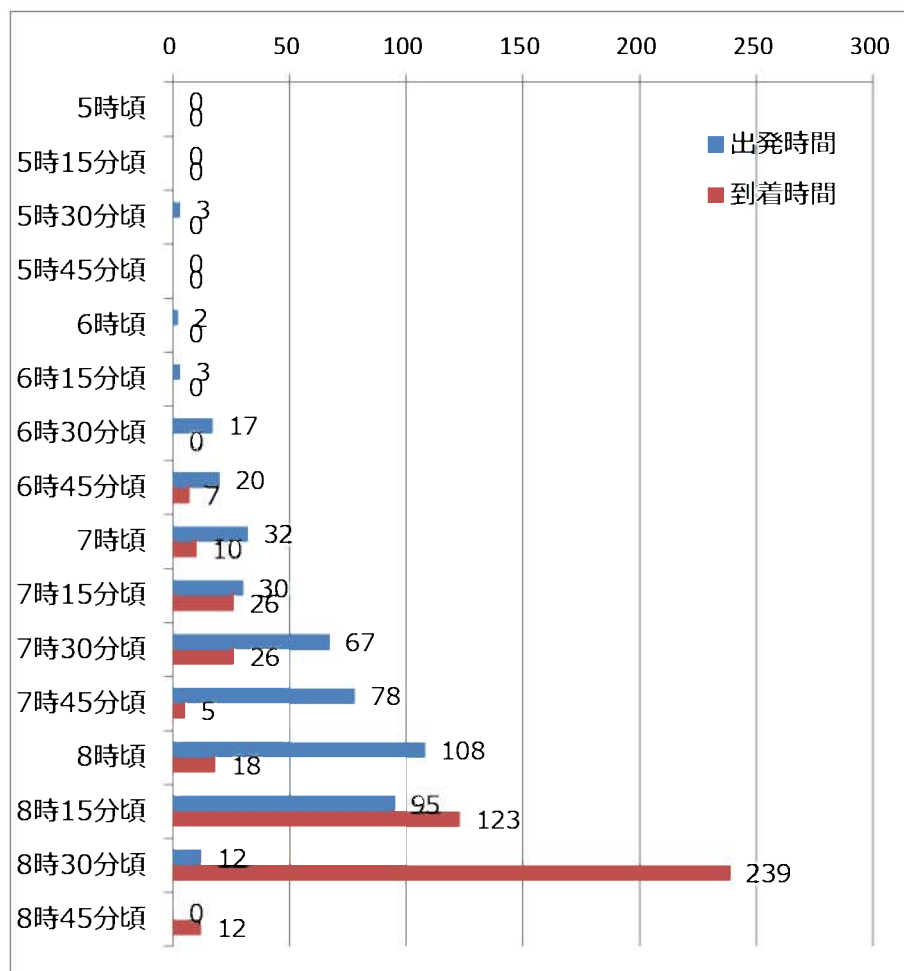
### 《校区別市内居住者》 N=373



#### (4) 学校への出発時間・到着時間、所要時間 【問1】

【農高】

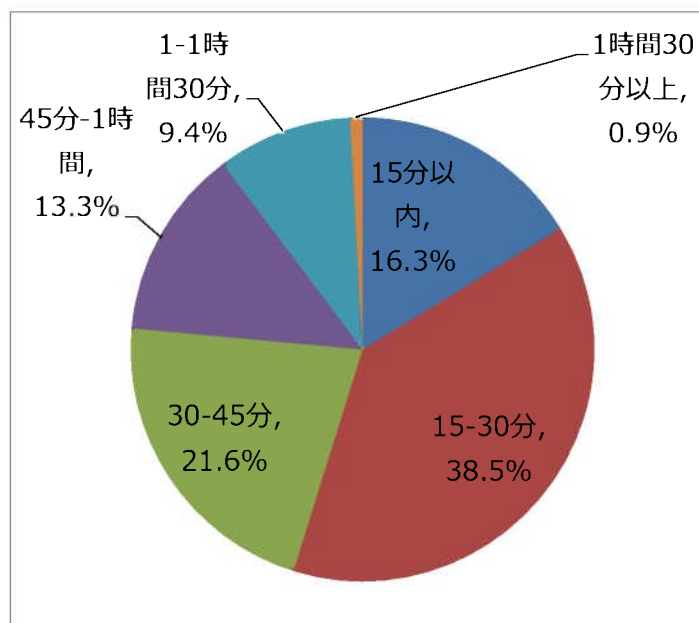
《学校への出発時間・到着時間》 出発 N=467・到着 N=466



○自宅の出発時間は8時頃が最も多く、次いで8時15分頃が多い。

○学校への到着時間は8時30分頃が最も多く、次いで8時15分頃となっている。

《学校までの所要時間》 N=467



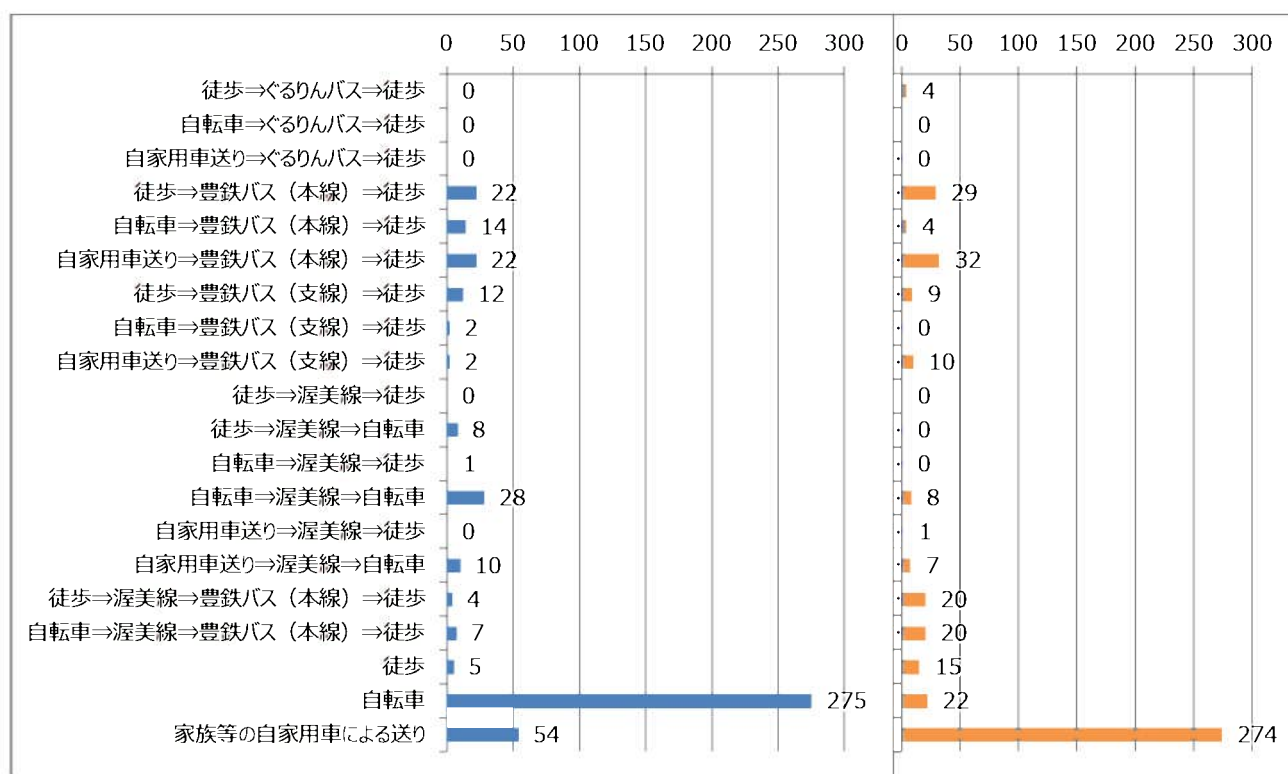
○所要時間は15～30分が38.5%と最も多く、次いで30～45分が21.6%となっている。

# (5) 学校への通学手段 【問2】

【農高】

《晴れの日》 N=466

《雨の日》 N=455



《晴れの日》 N=466 ※ ( ) 内はH26実績

| 区分 | 徒歩        | 自転車         | バス          | 電車          | バス+電車      | 自家用車        | 合計        |
|----|-----------|-------------|-------------|-------------|------------|-------------|-----------|
| 全体 | 5(3)      | 275(283)    | 74(67)      | 47(57)      | 11(10)     | 54(46)      | 466(466)  |
| 比率 | 1.1%(0.6) | 59%(60.7)   | 15.9%(14.4) | 10.1%(12.2) | 2.4%(2.1)  | 11.6%(9.9)  | 100%(100) |
| 市内 | 5(3)      | 244(257)    | 73(67)      | 1(0)        | 0(1)       | 50(42)      | 373(370)  |
| 比率 | 1.3%(0.8) | 65.4%(69.5) | 19.6%(18.1) | 0.3%(0)     | 0%(0.3)    | 13.4%(11.4) | 100%(100) |
| 市外 | 0(0)      | 31(26)      | 1(0)        | 46(57)      | 11(9)      | 4(4)        | 93(96)    |
| 比率 | 0%(0)     | 33.3%(27.1) | 1.1%(0)     | 49.5%(59.4) | 11.8%(9.4) | 4.3%(4.2)   | 100%(100) |

○晴れの日通学手段としては、自転車が圧倒的に多い。

○公共交通利用による通学は、全体の28.4%（市内19.9%・市外62.4%）となっている。

※H26年度:28.7%（市内18.4%・市外68.8%）

《雨の日》 N=455 ※ ( ) 内はH26実績

| 区分 | 徒歩        | 自転車       | バス          | 電車          | バス+電車       | 自家用車        | 合計        |
|----|-----------|-----------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------|
| 全体 | 15(12)    | 22(37)    | 88(79)      | 16(14)      | 40(52)      | 274(273)    | 455(467)  |
| 比率 | 3.3%(2.6) | 4.8%(7.9) | 19.3%(16.9) | 3.5%(3)     | 8.8%(11.1)  | 60.2%(58.5) | 100%(100) |
| 市内 | 14(12)    | 21(31)    | 85(78)      | 0(0)        | 0(1)        | 249(248)    | 369(370)  |
| 比率 | 3.8%(3.2) | 5.7%(8.4) | 23%(21.1)   | 0%(0)       | 0%(0.3)     | 67.5%(67)   | 100%(100) |
| 市外 | 1(0)      | 1(6)      | 3(1)        | 16(14)      | 40(51)      | 25(25)      | 86(97)    |
| 比率 | 1.2%(0)   | 1.2%(6.2) | 3.5%(1)     | 18.6%(14.4) | 46.5%(52.6) | 29.1%(25.8) | 100%(100) |

○雨の日通学手段としては、家族等の自家用車による送りが圧倒的に多い。

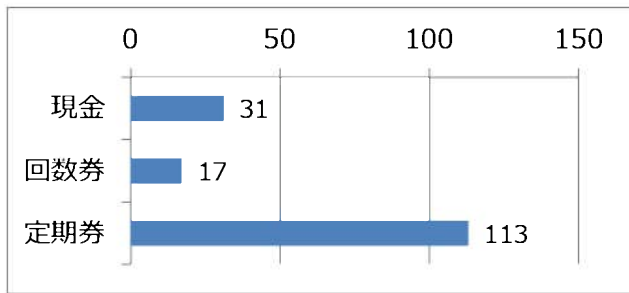
○晴れの日と比較して、自転車通学が大きく減少するのとあわせて、公共交通への移動手段が自転車から自家用車に替わっている。

○公共交通利用による通学は、全体の31.6%（市内23.0%・市外68.6%）となっており、晴れの日と比較して、若干増加している。

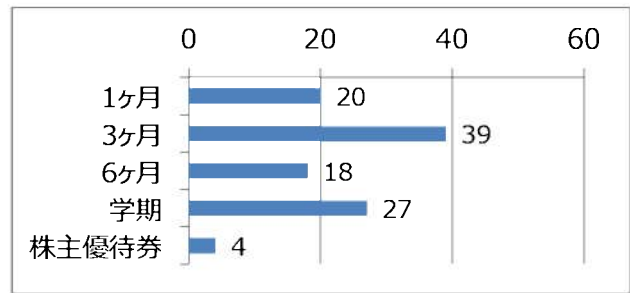
※H26年度:31.0%（市内21.4%・市外68.0%）

(6) 公共交通機関を利用する人の運賃の支払い方法、定期券の種類 【問3】 【農高】

《運賃の支払い方法》 N=161



《定期券の種類》 N=108

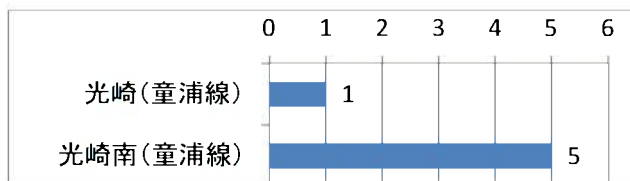


○公共交通利用による通学には、定期券を利用している人が一番多くなっている。

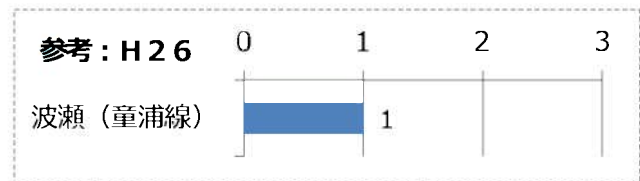
○3ヶ月定期券が一番多くなっている。

(7) 登下校時に利用するバス停、駅 【問3-2】

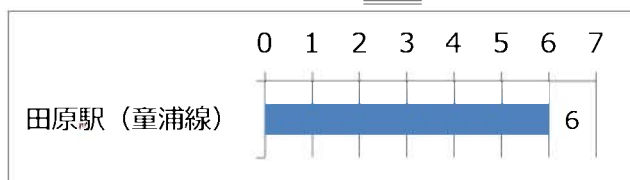
《ぐるりんバス (登校時の乗車バス停)》 N=6



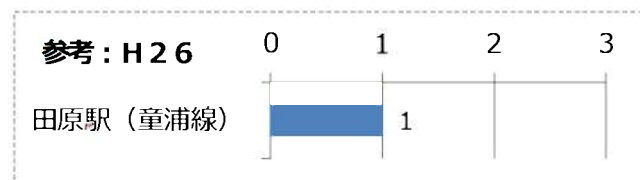
N=1



《ぐるりんバス (登校時の降車バス停)》 N=6

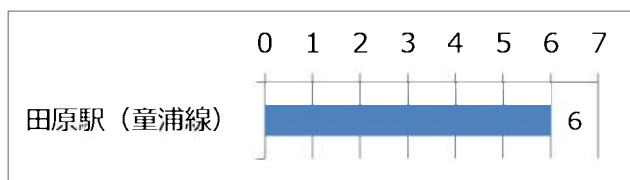


N=1

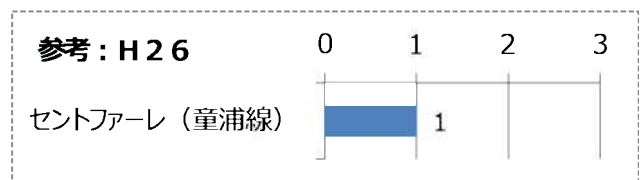


○平成26年の1人の登校時の乗車人数が6人まで増加している。

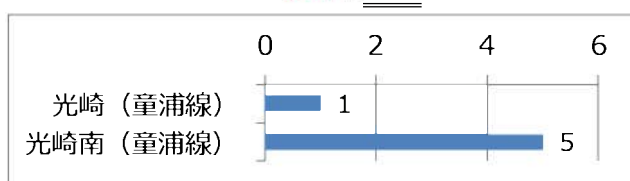
《ぐるりんバス (下校時の乗車バス停)》 N=6



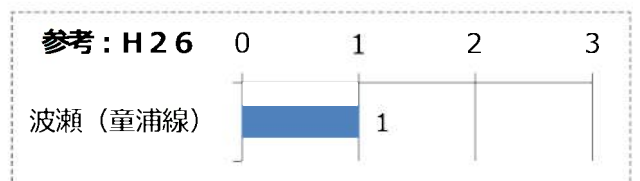
N=1



《ぐるりんバス (下校時の降車バス停)》 N=6



N=1



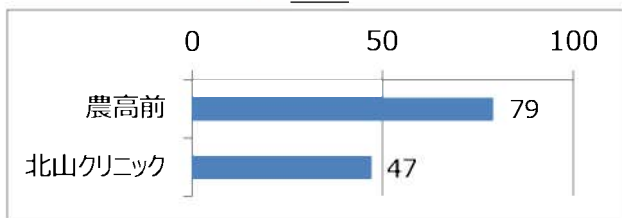
《豊鉄バス（**登校時**の乗車バス停）》 N=126



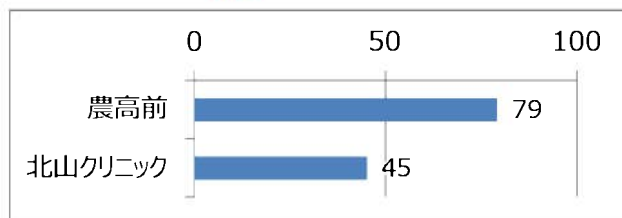
《豊鉄バス（**下校時**の降車バス停）》 N=124



《豊鉄バス（**登校時**の降車バス停）》 N=126



《豊鉄バス（**下校時**の乗車バス停）》 N=124

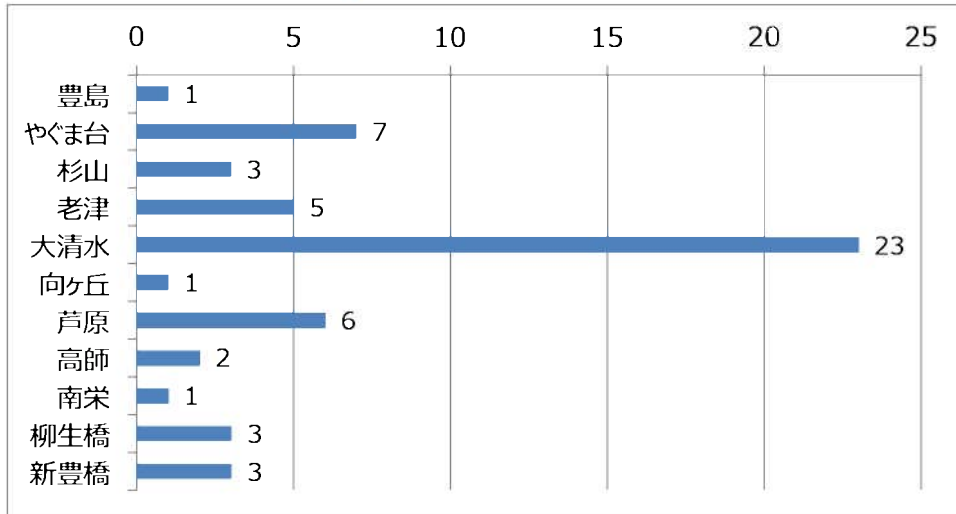


○登校時と乗車と下校時の降車は、田原駅前が最も多く、次いで保美となっている。

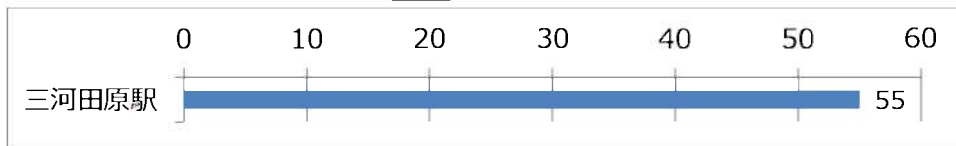
○登校時の降車と下校時の乗車は、農高前が最も多く、次いで北山クリニックとなっている。

《豊橋鉄道渥美線（登校時の乗車駅）》 N=55

【農高】

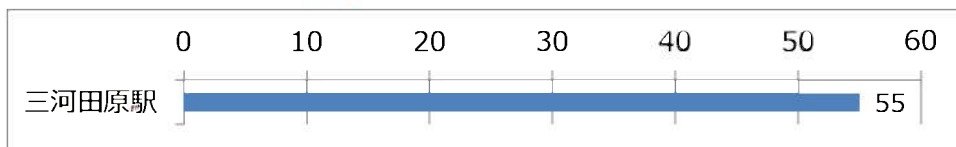


《豊橋鉄道渥美線（登校時の降車駅）》 N=55

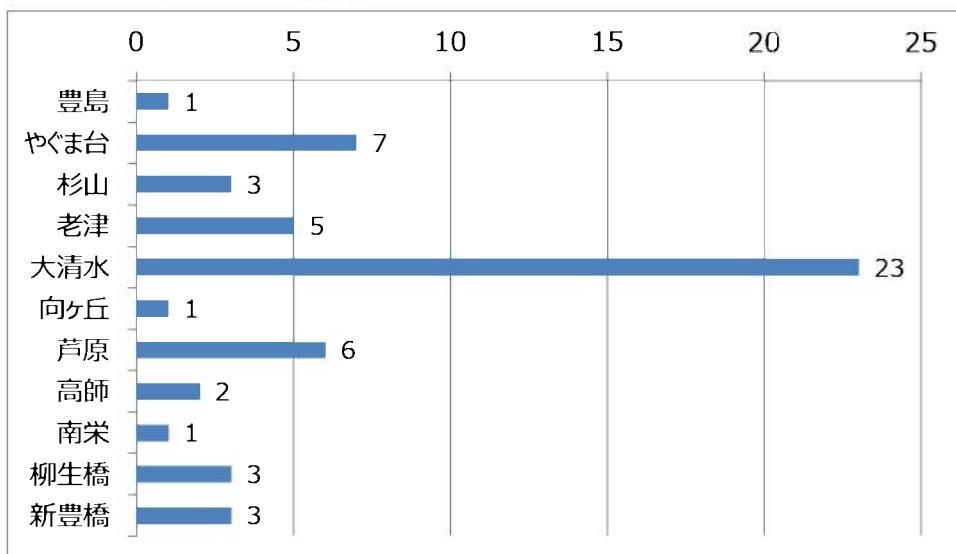


- 登校時の乗車は、大清水が 23 人で最も多く、次いでやぐま台が 7 人となっている。
- 登校時の降車は、学校最寄りの三河田原駅のみとなっている。

《豊橋鉄道渥美線（下校時の乗車駅）》 N=55



《豊橋鉄道渥美線（下校時の降車駅）》 N=55

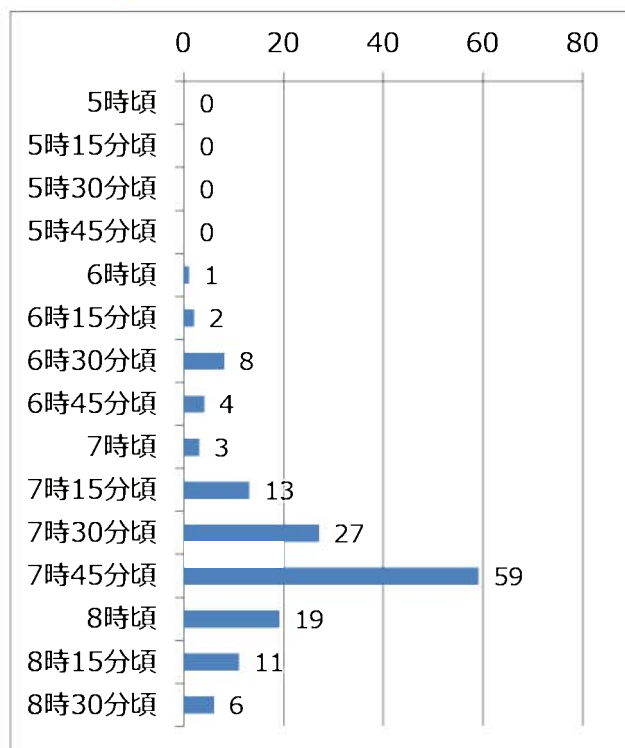


- 下校時の乗車は、学校最寄りの三河田原駅のみとなっている。

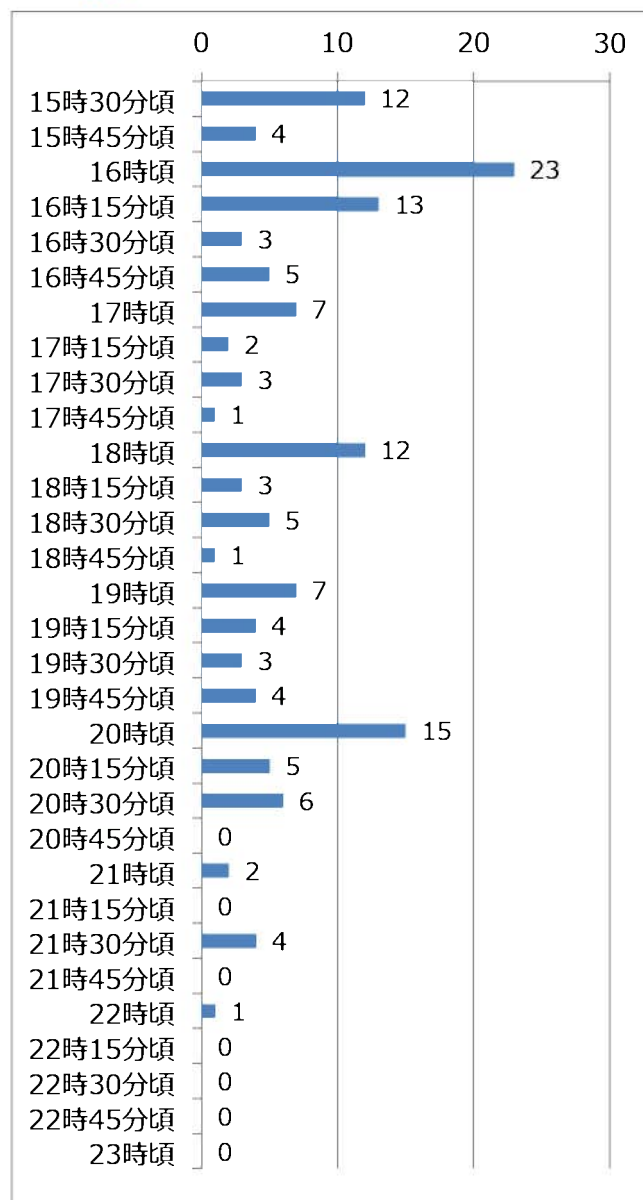
(8) 登下校時に利用するバス、電車の乗車時刻 【問3-3】

【農高】

《登校時の乗車時刻（自宅最寄り）》 N=153



《下校時の乗車時刻（学校最寄り）》 N=145



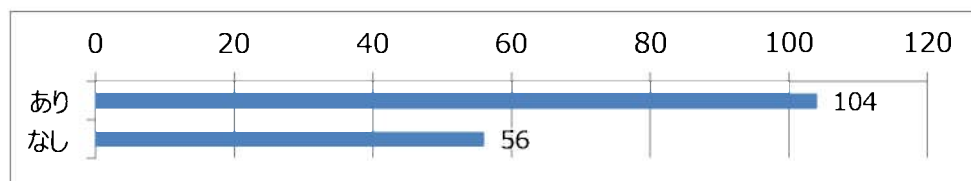
○登校時の公共交通への乗車時刻は、7時45分頃が59人と最も多く、次いで7時30分頃が27人となっている。

○下校時の公共交通への乗車時刻は、16時頃が23人と最も多く、次いで20時頃が15人となっている。

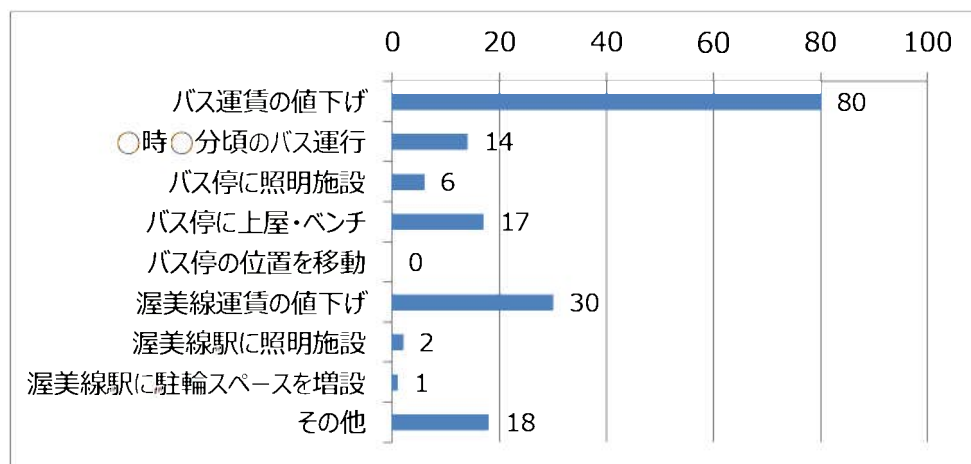
(9) バス、電車を利用している人の公共交通に関する改善希望 【問 3-4】

【農高】

《利用環境などの改善希望》 N=160



《改善希望の内容》 N=168



○バス運賃の値下げが圧倒的に多くなっている。

《○時○分頃のバス運行（改善希望）》 N=15

| 区分     | 内容                                    |
|--------|---------------------------------------|
| 本線     | (上り) (亀山) 7 時のバスを運行してほしい。             |
|        | (上り) (保美) 7 時 50 分のバスを運行してほしい。        |
|        | (下り) (田原駅前) 8 時のバスを運行してほしい。           |
|        | (下り) (田原駅前) 10 時 10 分のバスを運行してほしい。     |
|        | (下り) (田原駅前) 19 時 30 分のバスを運行してほしい。     |
|        | (下り) (農高前) 19 時 46 分のバスを運行してほしい。      |
|        | (下り) (農高前) 20 時 20 分のバスを運行してほしい。      |
|        | (下り) (渥美病院) 8 時のバスを運行してほしい。           |
| 支線     | (上り) (岬中学校前) 7 時 45 分のバスを運行してほしい。     |
|        | (上り) (堀切駐在所) 7 時 45 分のバスを運行してほしい。     |
|        | (下り) (農高前) 20 時以降のバスを運行してほしい。         |
|        | (下り) (農高前) 土日祝 14 時のバスを運行してほしい。       |
| ぐるりんバス | (童浦線) (上り) (光崎) 6 時 30 分頃のバスを運行してほしい。 |
|        | (童浦線) (上り) (光崎) 7 時 40 分のバスを運行してほしい。  |
|        | (童浦線) (下り) (田原駅) 16 時のバスを運行してほしい。     |

《バス停に照明施設（改善希望）》 N=6

【農高】

| 区分    | バス停名    | 件数 |
|-------|---------|----|
| 本線・支線 | 農高前     | 3  |
| 本線・支線 | 北山クリニック | 2  |
| 本線    | 亀山      | 1  |

《バス停に上屋・ベンチ（改善希望）》 N=17

| 区分    | バス停名    | 物件     | 件数 |
|-------|---------|--------|----|
| 本線・支線 | 農高前     | 上屋・ベンチ | 9  |
| 本線・支線 | 北山クリニック | 上屋・ベンチ | 3  |
| 本線    | 高木      | 上屋・ベンチ | 2  |
| 本線    | 保美      | 上屋・ベンチ | 2  |
| 本線    | 亀山      | 上屋・ベンチ | 1  |

《バス停の位置を移動（改善希望）》 N=0

| 区分 | 内容 |
|----|----|
| なし |    |

《渥美線駅に照明施設（改善希望）》 N=2

| 駅名 | 件数 |
|----|----|
| 植田 | 1  |
| 芦原 | 1  |

《渥美線駅に駐輪スペースを増設（改善希望）》 N=1

| 駅名   | 件数 |
|------|----|
| 三河田原 | 1  |

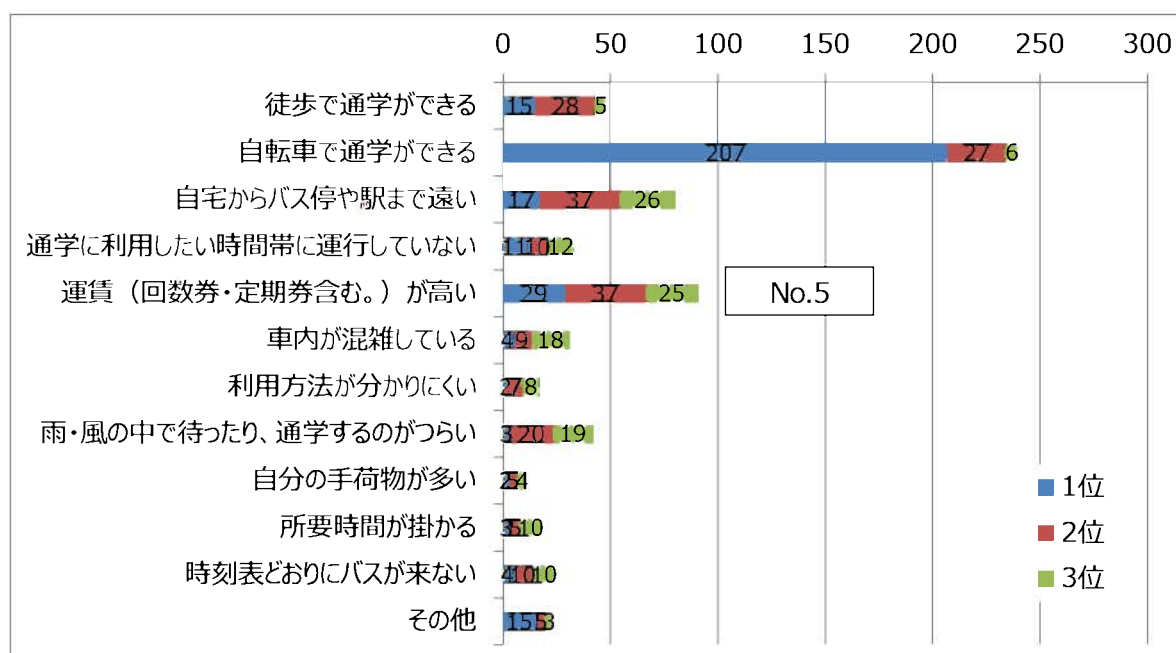
《その他（改善希望）》 N=18

| 区分   | 内容                                                |
|------|---------------------------------------------------|
| 豊鉄バス | バスが時間通り来ない。×8（だいたい5分遅れる。15分位遅れてくる等）               |
|      | バスの数が少ない。                                         |
|      | バスの便数を増やしてほしい。×2                                  |
|      | 便数を1時間に3本、運賃を半分、座席・運転手を増やしてほしい。                   |
|      | 運転手の態度が悪い。                                        |
|      | 運転の荒い人が多く感じる。                                     |
|      | 本線（下り）が時間どおり来ない。                                  |
|      | 本線（下り）農高前で15時19分のバスが野田中学生がいっぱいで乗れなかった。本数を増やしてほしい。 |
| 渥美線  | 三河田原駅で10時47分発の便がほしい。                              |
|      | 芦原駅のホームをリフォームしてほしい。（主に屋根）                         |

# (10) 登下校時にバス、電車を利用しない理由 【問4-1】

【農高】

《利用しない理由》 1位 N=312、2位 N=200、3位 N=146



○登下校時に公共交通を利用しない理由は、自転車での通学が可能であることが圧倒的に多くなっている。

○次いで、運賃が高いことが公共交通利用の妨げとなっている。

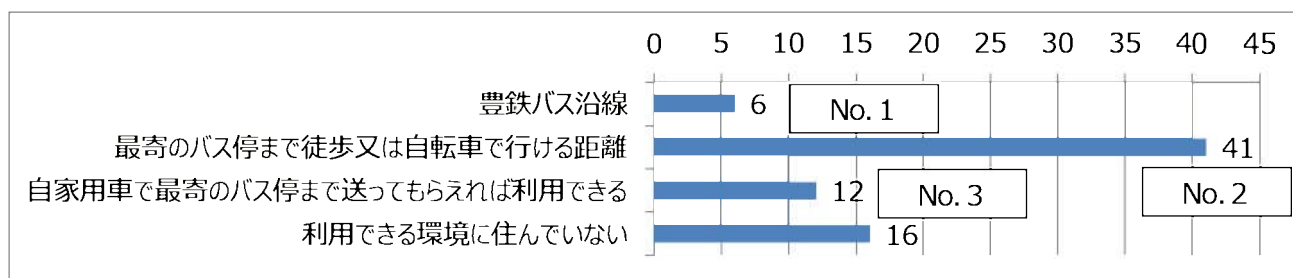
## 《利用しないその他の理由》 N=23

- 家族の仕事のついでに車で送迎してもらえる
- 車で送迎してもらえる×4
- 車のが気を使わなくて楽だから
- 帰るのが遅いため
- 起きる時間が遅く、車でないと間に合わない
- 学校が近いから
- ギリギリまで寝たいから
- バスを使わずに通学できるから
- 親に人の手を借りずに通えといわれている
- バスに乗る必要がない
- バスが面倒だから×2
- バスを待つなら自転車の方が早いから
- 前で並んでいたのに、運転手が後ろから来た福江高校生を先に乗せ、謝罪がなかったから利用をやめた
- 乗換えが分かりにくいから
- 乗換えが面倒だから
- 雨天時は車で送迎してもらえるから
- 体力をつけるため
- バスに乗る距離が短いから
- 運転手がしっかりしていないことが良くある

# (11) 豊鉄バスの利用環境【問 4-2】

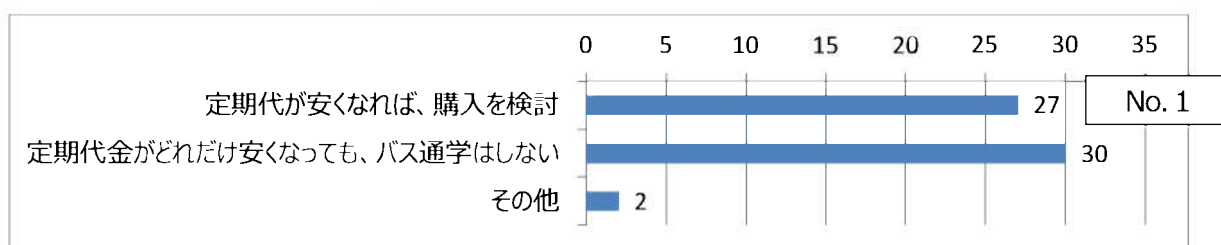
【農高】

※問 4-1 で No.5 に○を付けた方対象 N=75



# (12) 豊鉄バスの定期券購入希望【問 4-3】

※問 4-2 で No.1～3 に○を付けた方対象 N=59



# (13) 豊鉄バスの定期代金希望【問 4-4】

※問 4-3 で No.1 に○を付けた方対象 N=12

| 乗車バス停 | 購入検討額  | 現行 1 か月 | 値下額     | 値下率 | 3か月定期代 |
|-------|--------|---------|---------|-----|--------|
| 谷熊    | 3,000  | 7,173   | -4,173  | 58% | 21,520 |
| 保美    | 10,000 | 23,307  | -13,307 | 57% | 69,920 |
| 夕陽が浜  | 10,000 | 19,363  | -9,363  | 48% | 58,090 |
| 八王子   | 10,000 | 18,647  | -8,647  | 46% | 55,940 |
| 古田    | 15,000 | 22,947  | -7,947  | 35% | 68,840 |
| 大清水   | 5,000  | 7,173   | -2,173  | 30% | 21,520 |
| 田原    | 5,000  | 7,173   | -2,173  | 30% | 21,520 |
| 赤羽根   | 10,000 | 13,987  | -3,987  | 29% | 41,960 |
| 夕陽が浜  | 15,000 | 19,363  | -4,363  | 23% | 58,090 |
| 石神    | 15,000 | 19,363  | -4,363  | 23% | 58,090 |
| 赤羽根   | 12,000 | 13,987  | -1,987  | 14% | 41,960 |
| 野田    | 8,000  | 8,607   | -607    | 7%  | 25,820 |

## ※参考 中学校別定期利用者

| 居住校区       | 東部中  | 中部中  | 野田中  | 赤羽根中 | 伊良湖岬中 | 福江中   | 泉中    | 市外    | 計     |
|------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 通学者数 (人)   | 88   | 138  | 27   | 30   | 14    | 58    | 18    | 90    | 463   |
| 定期利用者 (人)  | 0    | 0    | 0    | 2    | 9     | 47    | 3     | 9     | 70    |
| 定期利用比率 (%) | 0.00 | 0.00 | 0.00 | 6.67 | 64.29 | 81.03 | 16.67 | 10.00 | 15.12 |

## 5 福江高等学校

### (1) 学年 N=246 (H26:N=282)

| 高校名  | 区分   | 1年生   | 2年生   | 3年生   | 合計   |
|------|------|-------|-------|-------|------|
| 福江高校 | 回答者数 | 78    | 88    | 80    | 246  |
|      | 比率   | 31.7% | 35.8% | 32.5% | 100% |

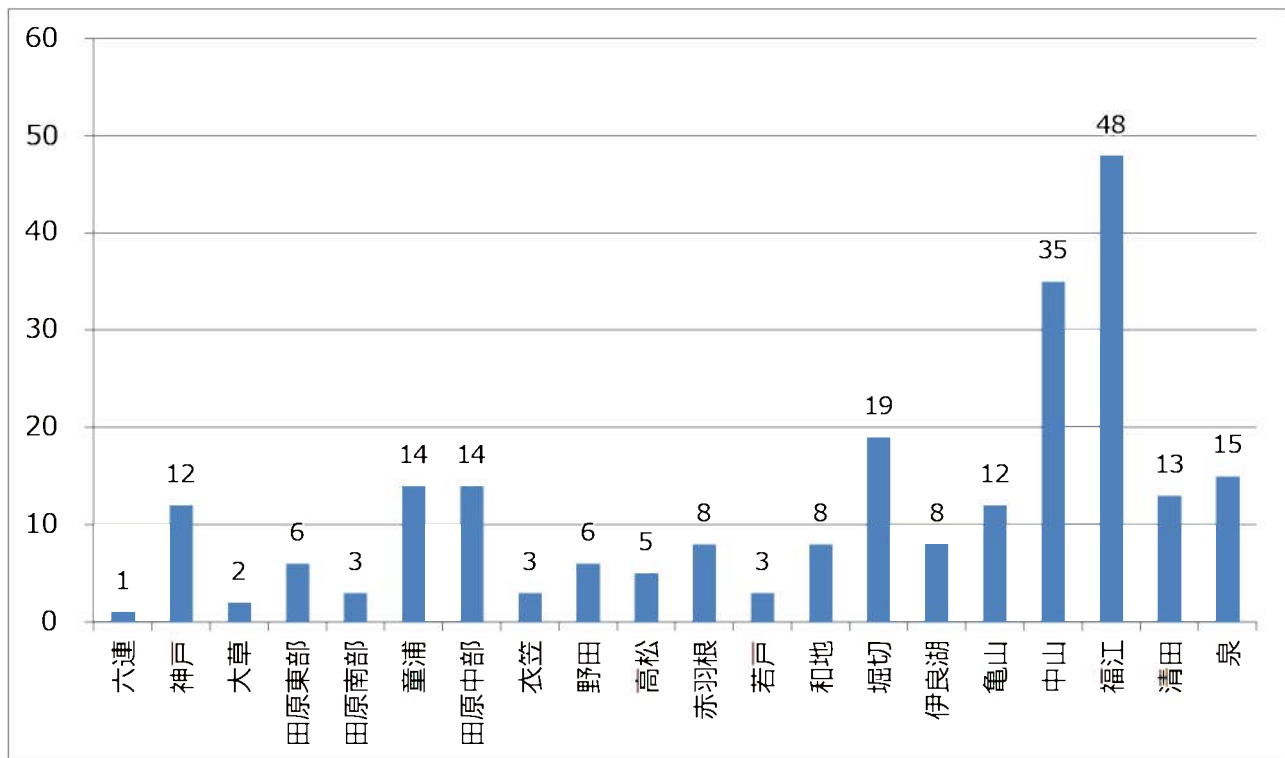
### (2) 性別 N=241

| 高校名  | 区分   | 男性    | 女性    | 合計   |
|------|------|-------|-------|------|
| 福江高校 | 回答者数 | 144   | 97    | 241  |
|      | 比率   | 59.8% | 40.2% | 100% |

### (3) 自宅住所 N=246

| 高校名  | 区分   | 田原市   | 豊橋市  | その他  | 合計   |
|------|------|-------|------|------|------|
| 福江高校 | 回答者数 | 235   | 11   | 0    | 246  |
|      | 比率   | 95.5% | 4.5% | 0.0% | 100% |

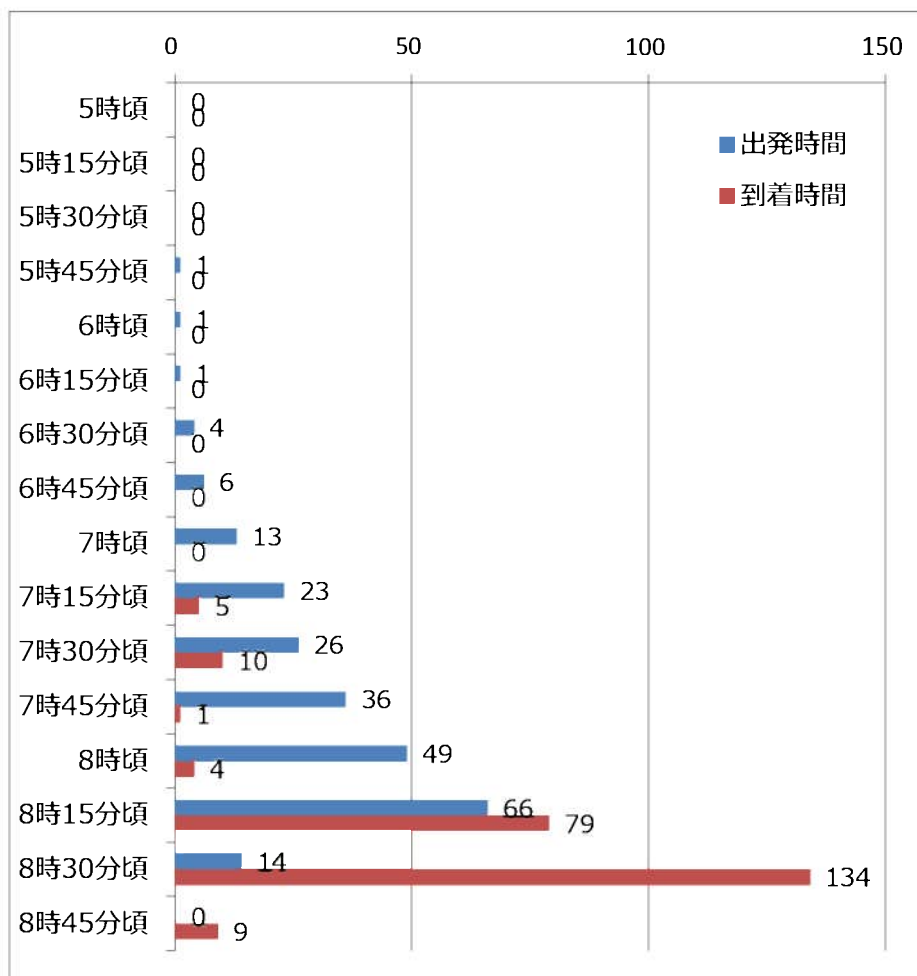
### 《校区别市内居住者》 N=235



(4) 学校への出発時間・到着時間、所要時間 【問1】

【福江】

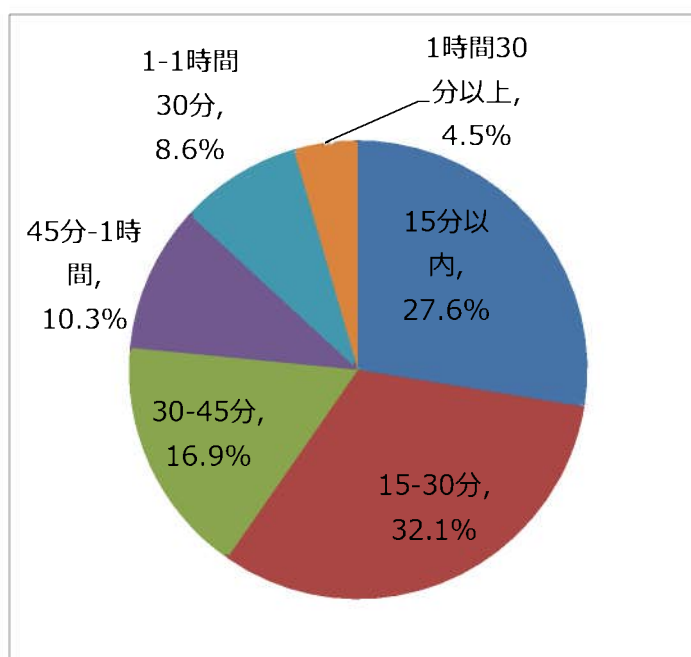
《学校への出発時間・到着時間》 出発 N=240・到着 N=242



○自宅の出発時間は8時15分台が最も多く、次いで8時頃となっている。

○学校への到着時間は8時30分頃が最も多く、次いで8時15分頃となっている。

《学校までの所要時間》 N=243



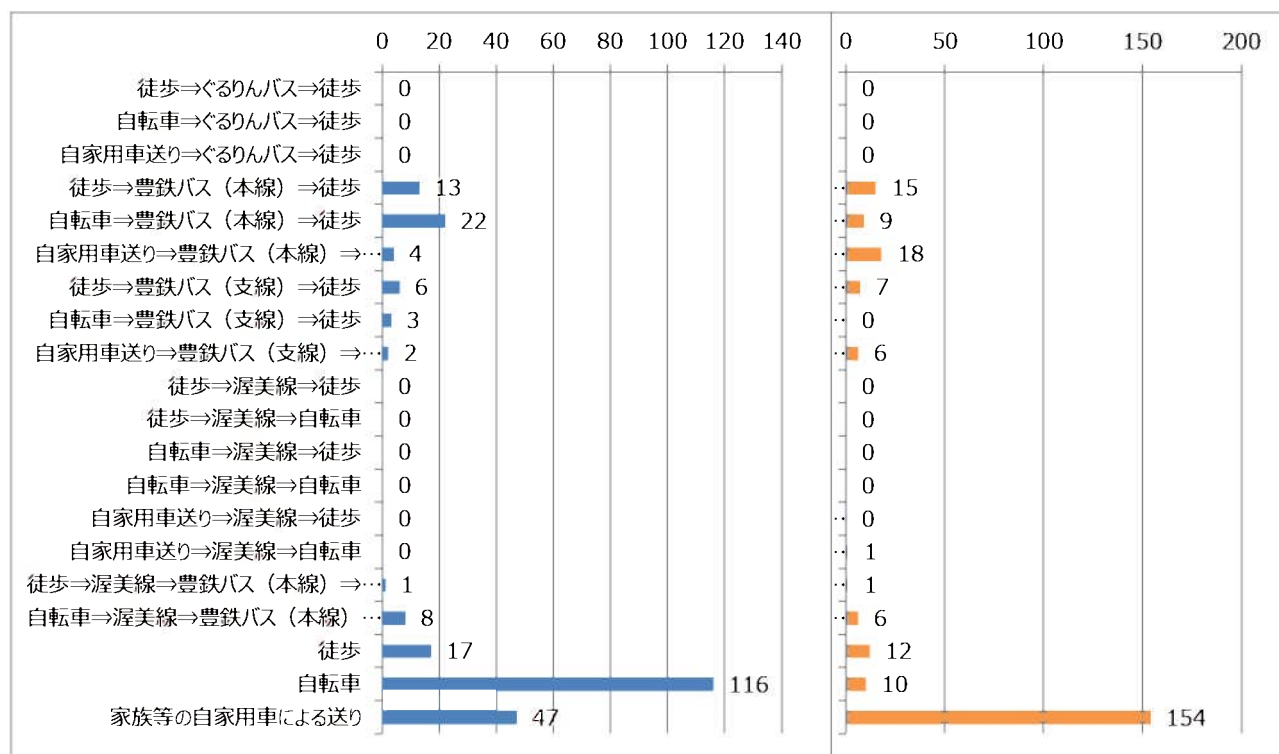
○所要時間は15～30分が32.1%と最も多く、次いで15分以内が27.6%となっている。

# (5) 学校への通学手段 【問2】

【福江】

《晴れの日》 N=239

《雨の日》 N=239



《晴れの日》 N=239 ※ ( ) 内はH26実績

| 区分 | 徒歩        | 自転車         | バス          | 電車    | バス+電車       | 自家用車        | 合計        |
|----|-----------|-------------|-------------|-------|-------------|-------------|-----------|
| 全体 | 17(21)    | 116(122)    | 50(58)      | 0(0)  | 9(13)       | 47(63)      | 239(277)  |
| 比率 | 7.1%(7.6) | 48.5%(44)   | 20.9%(20.9) | 0%(0) | 3.8%(4.7)   | 19.7%(22.7) | 100%(100) |
| 市内 | 17(21)    | 116(121)    | 48(56)      | 0(0)  | 0(1)        | 47(61)      | 228(260)  |
| 比率 | 7.5%(8.1) | 50.9%(46.5) | 21.1%(21.5) | 0%(0) | 0%(0.4)     | 20.6%(23.5) | 100%(100) |
| 市外 | 0(0)      | 0(1)        | 2(2)        | 0(0)  | 9(12)       | 0(2)        | 11(17)    |
| 比率 | 0%(0)     | 0%(5.9)     | 18.2%(11.8) | 0%(0) | 81.8%(70.6) | 0%(11.8)    | 100%(100) |

○晴れの日通学手段としては、自転車が多。

○公共交通利用による通学は、全体の24.7%（市内21.1%・市外100%）となっている。

※H26年度:25.6%（市内21.9%・市外82.4%）

《雨の日》 N=239 ※ ( ) 内はH26実績

| 区分 | 徒歩        | 自転車       | バス          | 電車      | バス+電車       | 自家用車        | 合計        |
|----|-----------|-----------|-------------|---------|-------------|-------------|-----------|
| 全体 | 12(21)    | 10(14)    | 55(53)      | 1(0)    | 7(13)       | 154(173)    | 239(274)  |
| 比率 | 5%(7.7)   | 4.2%(5.1) | 23%(19.3)   | 0.4%(0) | 2.9%(4.7)   | 64.4%(63.1) | 100%(100) |
| 市内 | 12(21)    | 10(14)    | 52(51)      | 0(0)    | 0(1)        | 154(170)    | 228(257)  |
| 比率 | 5.3%(8.2) | 4.4%(5.4) | 22.8%(19.8) | 0%(0)   | 0%(0.4)     | 67.5%(66.1) | 100%(100) |
| 市外 | 0(0)      | 0(0)      | 3(2)        | 1(0)    | 7(12)       | 0(3)        | 11(17)    |
| 比率 | 0%(0)     | 0%(0)     | 27.3%(11.8) | 9.1%(0) | 63.6%(70.6) | 0%(17.6)    | 100%(100) |

○雨の日通学手段としては、家族等の自家用車による送りが多。

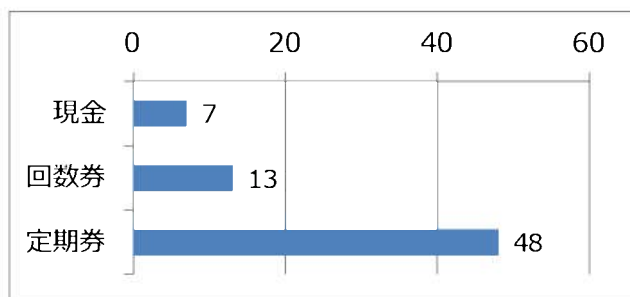
○晴れの日と比較して、自転車通学が大きく減少するのとあわせて、公共交通への移動手段が自転車から自家用車に替わっている。

○公共交通利用による通学は、全体の26.3%（市内22.8%・市外100%）となっており、晴れの日と比較して、若干増加している。

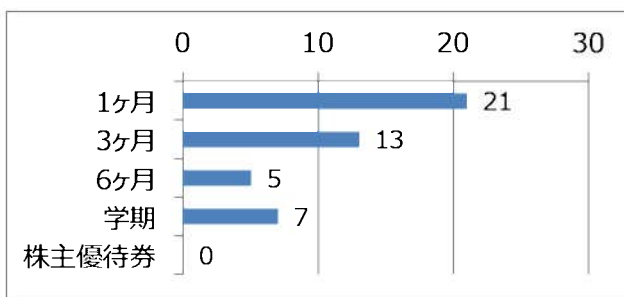
※H26年度:24.0%（市内20.2%・市外82.4%）

(6) 公共交通機関を利用する人の運賃の支払い方法、定期券の種類 【問3】 【福江】

《運賃の支払い方法》 N=68



《定期券の種類》 N=46

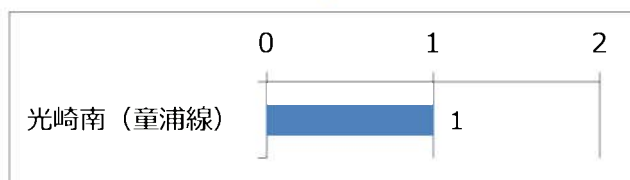


○公共交通利用による通学には、定期券を利用している人が一番多くなっている。

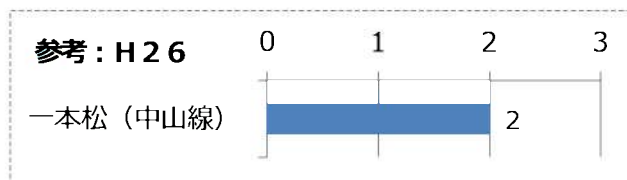
○1ヶ月定期券が一番多くなっている。

(7) 登下校時に利用するバス停、駅 【問3-2】

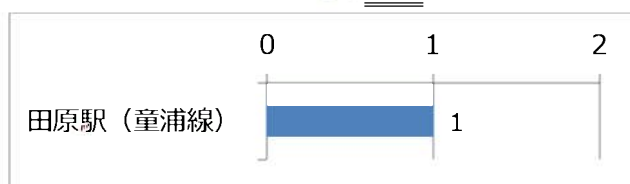
《ぐるりんバス（登校時の乗車バス停）》 N=1



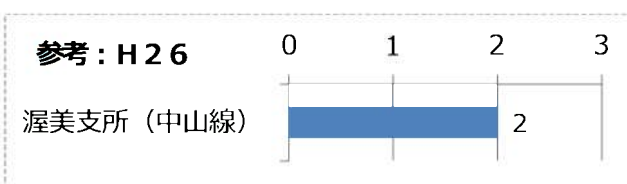
N=2



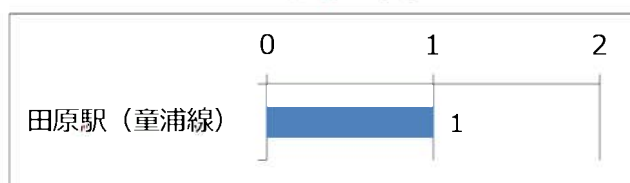
《ぐるりんバス（登校時の降車バス停）》 N=1



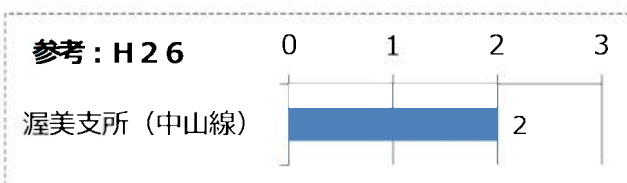
N=2



《ぐるりんバス（下校時の乗車バス停）》 N=1



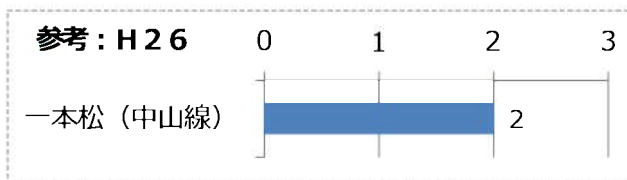
N=2



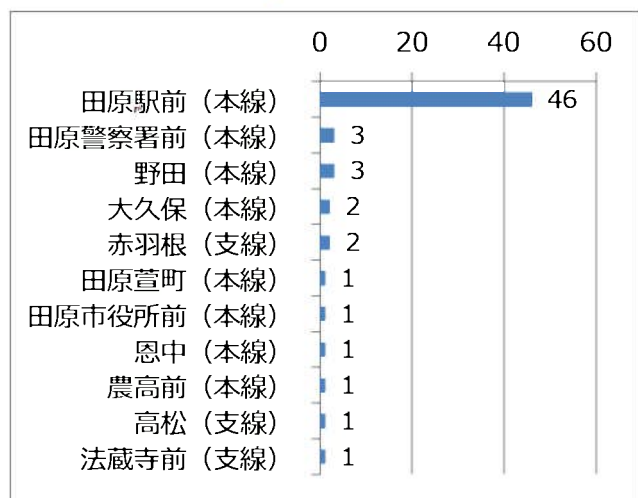
《ぐるりんバス（下校時の降車バス停）》 N=1



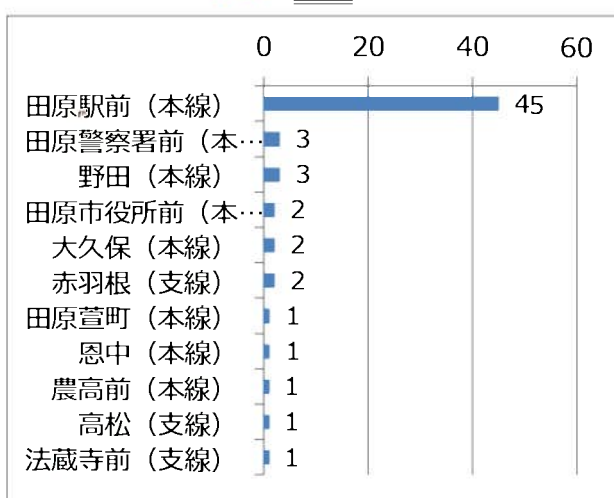
N=2



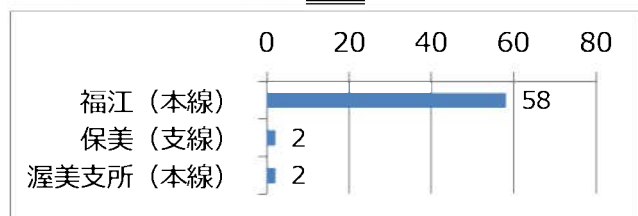
《豊鉄バス（**登校時**の乗車バス停）》 N=62



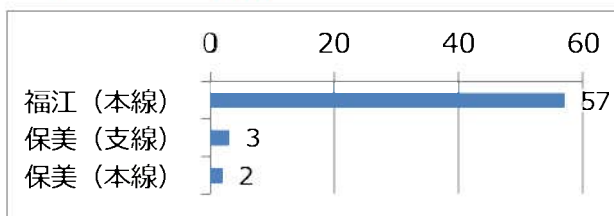
《豊鉄バス（**下校時**の降車バス停）》 N=62



《豊鉄バス（**登校時**の降車バス停）》 N=62

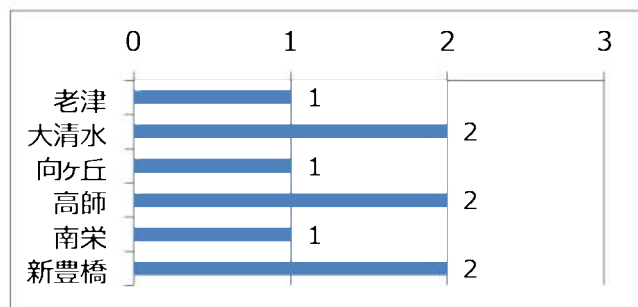


《豊鉄バス（**下校時**の乗車バス停）》 N=62

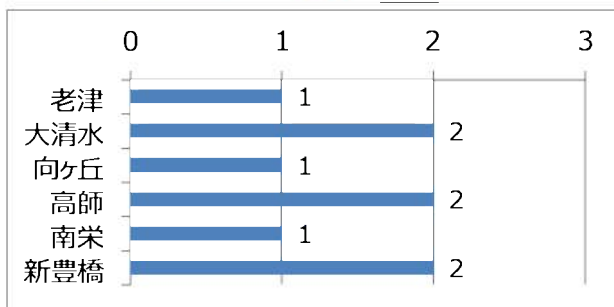


- 登校時の乗車と下校時の降車は、田原駅前が圧倒的に多くなっている。
- 登校時の降車と下校時の乗車バス停は、福江が圧倒的に多くなっている。

《豊橋鉄道渥美線（**登校時**の乗車駅）》 N=9



《豊橋鉄道渥美線（**下校時**の降車駅）》 N=9



《豊橋鉄道渥美線（**登校時**の降車駅）》 N=9



《豊橋鉄道渥美線（**下校時**の乗車駅）》 N=9

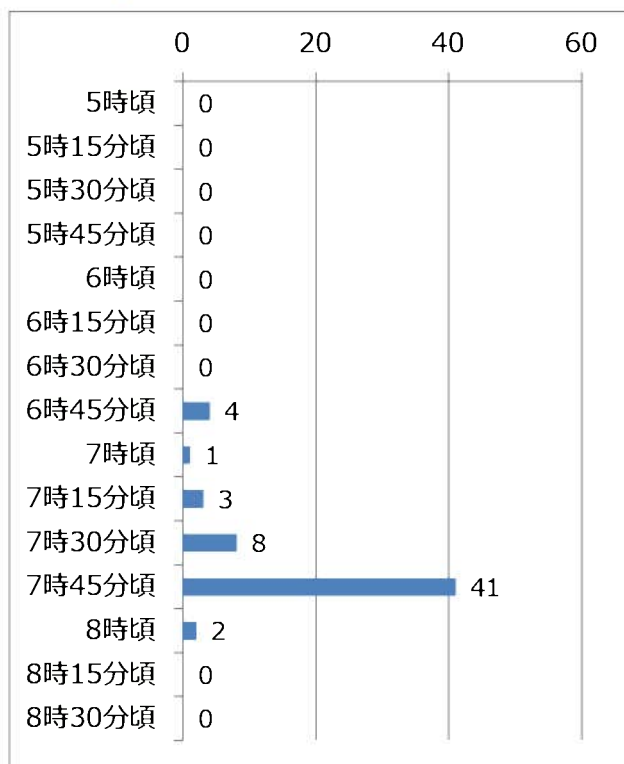


- 渥美線利用者は9人となっている。
- 登校時の降車と下校時の乗車は、すべて三河田原駅となっている。

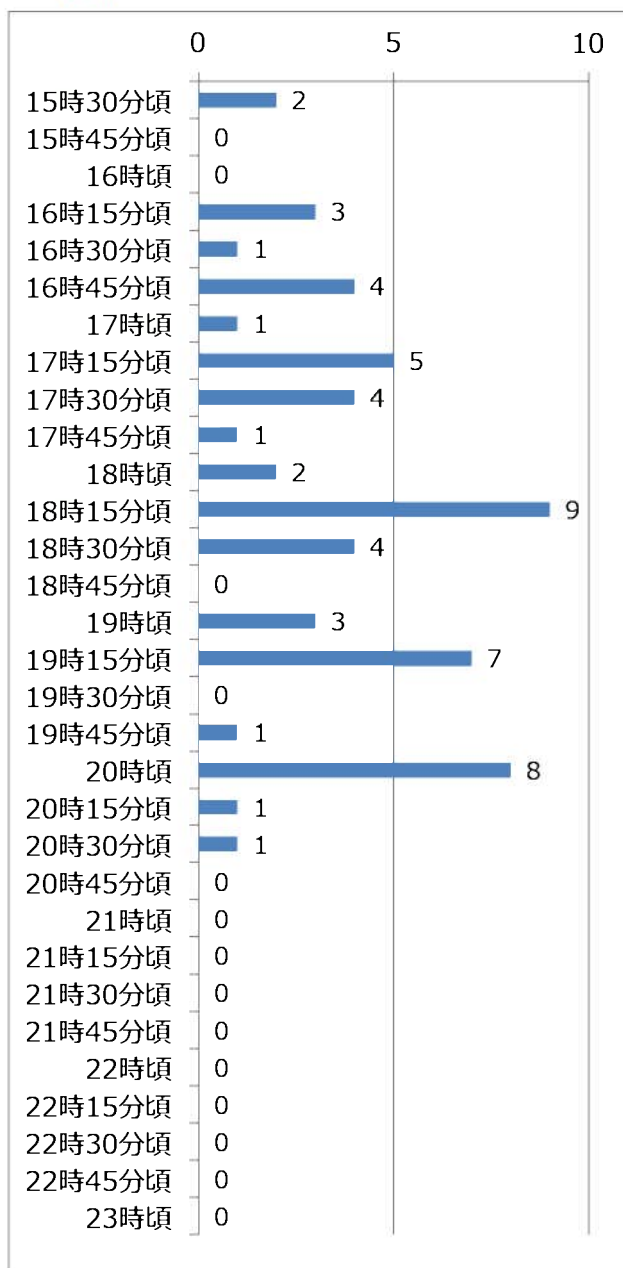
（８）登下校時に利用するバス、電車の乗車時刻 【問３－３】

【福江】

《登校時の乗車時刻（自宅最寄り）》 N=59



《下校時の乗車時刻（学校最寄り）》 N=57



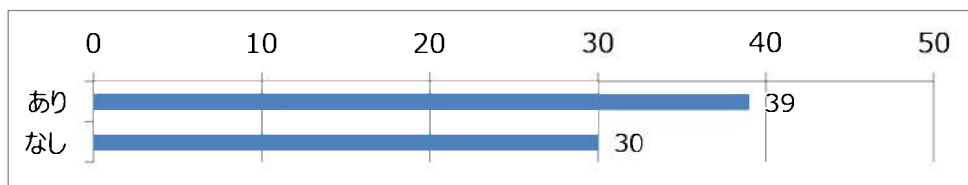
○登校時の公共交通への乗車時刻は、7時45分頃が圧倒的に多くなっている。

○下校時の公共交通への乗車時刻は、18時15分頃、20時頃、19時15分頃が多くなっている。

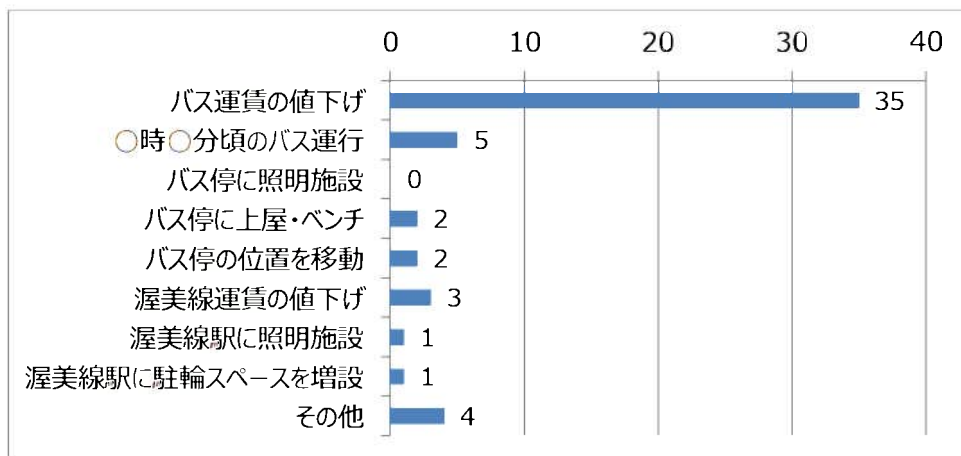
(9) バス、電車を利用している人の公共交通に関する改善希望 【問 3-4】

【福江】

《利用環境などの改善希望》 N=69



《改善希望の内容》 N=53



○バス運賃の値下げが圧倒的に多くなっている。

《○時○分頃のバス運行（改善希望）》 N=5

| 区分     | 内容                              |
|--------|---------------------------------|
| 本線     | (上り) (福江) 20 時 30 分のバスを運行してほしい。 |
|        | (上り) (福江) 19 時 38 分のバスを運行してほしい。 |
|        | (上り) (福江) 19 時のバスを運行してほしい。      |
|        | (上り) (福江) 16 時 58 分のバスを運行してほしい。 |
| 支線     | (上り) (保美) 16 時 30 分のバスを運行してほしい。 |
| ぐるりんバス | なし                              |

《バス停に照明施設（改善希望）》 N=0

【福江】

| 区分 | バス停名 | 件数 |
|----|------|----|
| なし |      |    |

《バス停に上屋・ベンチ（改善希望）》 N=2

| 区分 | バス停名 | 物件     | 件数 |
|----|------|--------|----|
| 本線 | 野田   | 上屋・ベンチ | 2  |

《バス停の位置を移動（改善希望）》 N=2

| 区分    | 内容                          |
|-------|-----------------------------|
| 本線・支線 | 北山クリニックのバス停の位置を農高前に移動してほしい。 |
| 本線    | 福江バス停の位置を福江高校前に移動させてほしい。    |

《渥美線駅に照明施設（改善希望）》 N=1

| 駅名 | 件数 |
|----|----|
| 老津 | 1  |

《渥美線駅に駐輪スペースを増設（改善希望）》 N=1

| 駅名 | 件数 |
|----|----|
| 南栄 | 1  |

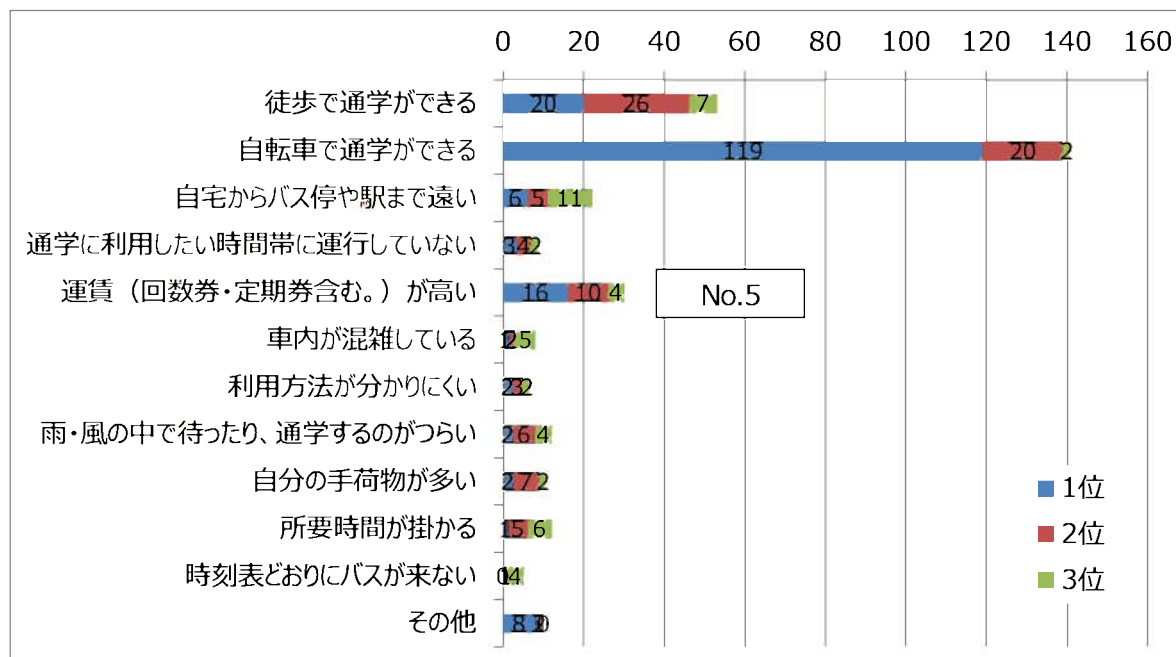
《その他（改善希望）》 N=5

| 区分     | 内容                             |
|--------|--------------------------------|
| 豊鉄バス   | IC カードを使えるようにしてほしい。            |
|        | 15 分おきくらいに便があってほしい。            |
|        | 座席が少ないバスがあるので、座席の多いバスのみにしてほしい。 |
|        | 福江高校前のバス停を作してほしい。              |
|        | 支線の本数を増やしてほしい。                 |
| 渥美線    | なし                             |
| ぐるりんバス | なし                             |

# (10) 登下校時にバス、電車を利用しない理由 【問4-1】

【福江】

《利用しない理由》 1位N=180、2位N=91、3位N=49



○登下校時に公共交通を利用しない理由は、自転車又は徒歩での通学が可能であることが圧倒的に多くなっている。

○次いで、運賃が高いことが公共交通利用の妨げとなっている。

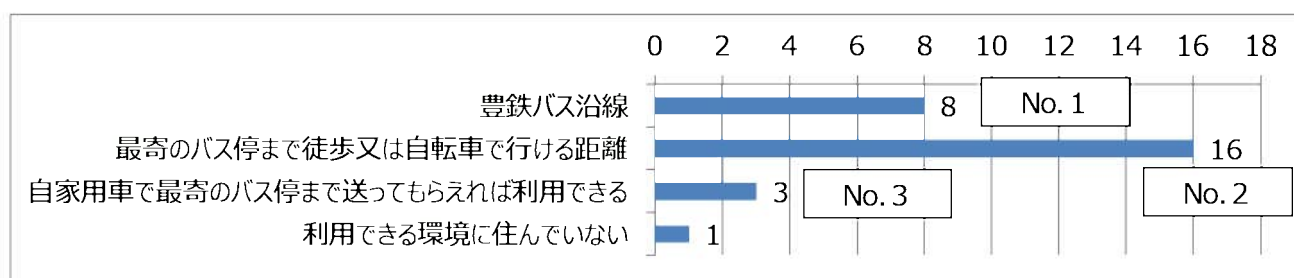
《利用しないその他の理由》 N=10

- 自転車で行くと家庭内で決めている
- 面倒だから×2
- 親の職場が近く、車で送迎してもらえる
- 車で送迎してもらえる×2
- 自転車だと時間がかかるため
- バスより車が便利だから
- バスは必要ない
- 運転手がものすごくむかつく、口調が悪い

# (11) 豊鉄バスの利用環境【問 4-2】

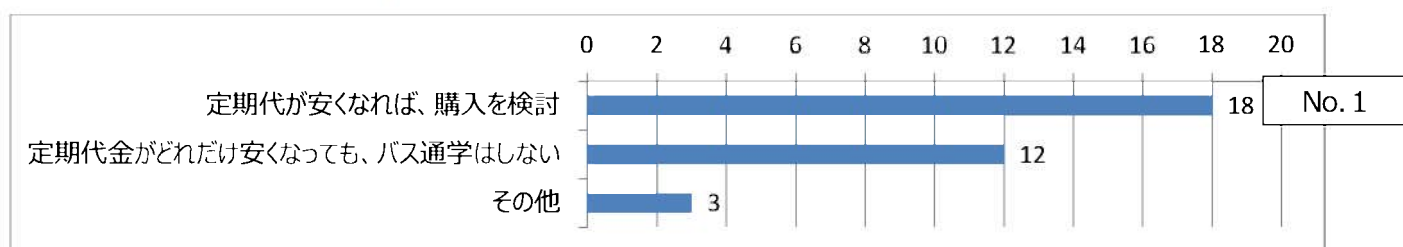
【福江】

※問 4-1 で No.5 に○を付けた方対象 N=28



# (12) 豊鉄バスの定期券購入希望【問 4-3】

※問 4-2 で No.1～3 に○を付けた方対象 N=33



# (13) 豊鉄バスの定期代金希望【問 4-4】

※問 4-3 で No.1 に○を付けた方対象 N=15

| 乗車バス停 | 購入検討額  | 現行 1 か月 | 値下額     | 値下率 | 3か月定期代 |
|-------|--------|---------|---------|-----|--------|
| 野田    | 3,000  | 19,007  | -16,007 | 84% | 57,020 |
| 白谷    | 5,000  | 24,023  | -19,023 | 79% | 72,070 |
| 若見    | 5,000  | 21,877  | -16,877 | 77% | 65,630 |
| 高松    | 10,000 | 25,220  | -15,220 | 60% | 75,660 |
| 浦     | 10,000 | 24,383  | -14,383 | 59% | 73,150 |
| 大久保   | 10,000 | 21,877  | -11,877 | 54% | 65,630 |
| 小中山   | 3,000  | 5,740   | -2,740  | 48% | 17,220 |
| 田原    | 14,023 | 24,023  | -10,000 | 42% | 72,070 |
| 西山    | 10,000 | 14,347  | -4,347  | 30% | 43,040 |
| 高松    | 20,000 | 25,220  | -5,220  | 21% | 75,660 |
| 小塩津   | 10,000 | 12,193  | -2,193  | 18% | 36,580 |
| 神戸    | 20,000 | 24,383  | -4,383  | 18% | 73,150 |
| 豊島    | 20,000 | 24,383  | -4,383  | 18% | 73,150 |
| 豊島    | 20,000 | 24,383  | -4,383  | 18% | 73,150 |
| 宇津江   | 12,000 | 14,347  | -2,347  | 16% | 43,040 |

※参考 中学校別定期利用者

| 居住校区       | 東部中   | 中部中   | 野田中   | 赤羽根中  | 伊良湖岬中 | 福江中  | 泉中   | 市外     | 計     |
|------------|-------|-------|-------|-------|-------|------|------|--------|-------|
| 通学者数 (人)   | 21    | 34    | 6     | 16    | 35    | 108  | 15   | 11     | 246   |
| 定期利用者 (人)  | 14    | 17    | 1     | 4     | 0     | 0    | 0    | 11     | 47    |
| 定期利用比率 (%) | 66.67 | 50.00 | 16.67 | 25.00 | 0.00  | 0.00 | 0.00 | 100.00 | 19.11 |

## (参考) アンケート調査票

### [アンケート記入上の注意]

- ◆太枠内の当てはまる箇所に○を付けるか、必要事項をご記入ください。
- ◆問4については、家族の方に相談の上ご回答ください。
- ◆回答後の調査票は、学校で指定された期日までに担任の先生へ提出してください。
- ◆ご記入いただいた内容は、本調査の分析以外の目的には一切使用しません。

### [基本情報]

|         |                                                 |
|---------|-------------------------------------------------|
| 高 等 学 校 | 成章 ・ 渥美農業 ・ 福江                                  |
| 学 年     | 1 年 生 ・ 2 年 生 ・ 3 年 生                           |
| 性 別     | 男性 ・ 女性                                         |
| 自 宅 住 所 | 1 田原市_____町<br>2 豊橋市_____町<br>3 その他_____市_____町 |

【問1】 学校への出発・到着時間と自宅から学校までの所要時間を教えてください。

|               |                |
|---------------|----------------|
| 自 宅 出 発 時 刻   | 時 分 頃          |
| 学 校 到 着 時 刻   | 時 分 頃          |
| No.           | 該当に○           |
| 自宅から学校までの所要時間 |                |
| 1             | 15分以内          |
| 2             | 15分 ～ 30分以内    |
| 3             | 30分 ～ 45分以内    |
| 4             | 45分 ～ 1時間以内    |
| 5             | 1時間 ～ 1時間30分以内 |
| 6             | 1時間30分以上       |

【問2】 学校への通学手段について、「晴れの日」と「雨の日」それぞれ1つだけ選んで、○をつけてください。

\*晴れ・雨どちらか一つでも、「No.1～No.17」に○をつけた方は、【問3】へ進んでください。

\*晴れ・雨どちらも、「No.18～No.20」に○をつけた方は、【問4】へ進んでください。

| No. | 該当に○ |   | 通学手段（自宅⇒高校）                    | 備考                              |
|-----|------|---|--------------------------------|---------------------------------|
|     | 晴れ   | 雨 |                                |                                 |
| 1   |      |   | 徒歩 ⇒ ぐるりんバス ⇒ 徒歩               | ⇒【問3】へ                          |
| 2   |      |   | 自転車 ⇒ ぐるりんバス ⇒ 徒歩              |                                 |
| 3   |      |   | 自家用車送り ⇒ ぐるりんバス ⇒ 徒歩           |                                 |
| 4   |      |   | 徒歩 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 徒歩           |                                 |
| 5   |      |   | 自転車 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 徒歩          |                                 |
| 6   |      |   | 自家用車送り ⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 徒歩       |                                 |
| 7   |      |   | 徒歩 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 徒歩           |                                 |
| 8   |      |   | 自転車 ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 徒歩          |                                 |
| 9   |      |   | 自家用車送り ⇒ 豊鉄バス（伊良湖支線）⇒ 徒歩       |                                 |
| 10  |      |   | 徒歩 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 徒歩               |                                 |
| 11  |      |   | 徒歩 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 自転車              |                                 |
| 12  |      |   | 自転車 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 徒歩              |                                 |
| 13  |      |   | 自転車 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 自転車             |                                 |
| 14  |      |   | 自家用車送り ⇒ 電車（渥美線）⇒ 徒歩           |                                 |
| 15  |      |   | 自家用車送り ⇒ 電車（渥美線）⇒ 自転車          |                                 |
| 16  |      |   | 徒歩 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 徒歩  |                                 |
| 17  |      |   | 自転車 ⇒ 電車（渥美線）⇒ 豊鉄バス（伊良湖本線）⇒ 徒歩 |                                 |
| 18  |      |   | 徒歩                             | 晴れ・雨どちらもNo.18-20に○の場合<br>⇒【問4】へ |
| 19  |      |   | 自転車                            |                                 |
| 20  |      |   | 家族等の自家用車による送り                  |                                 |

【問3】 通学に、バスや電車（公共交通機関）を利用されている方にお聞きします。  
（問2で「No.1～No.17」に○をつけた方）

【問3-1】 公共交通機関を利用する際の運賃の支払い方法を教えてください。

| No. | 該当に○ | 運賃の支払い方法<br>（定期券の場合は、定期券の種類に○をつけてください。） |
|-----|------|-----------------------------------------|
|     |      |                                         |
| 1   |      | 現金                                      |
| 2   |      | 回数券                                     |
| 3   |      | 定期券（ 1ヶ月 ・ 3ヶ月 ・ 6ヶ月 ・ 学期 ）             |

【問3－2】 登下校時に利用するバス停・駅の「番号」を記入してください。

\*バス停・駅の番号は、6ページの「バス停等一覧表」をご覧ください。

| 利用する<br>公共交通機関     | 登校時               |                   | 下校時               |                   |
|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
|                    | 乗車バス停・駅<br>(番号記入) | 降車バス停・駅<br>(番号記入) | 乗車バス停・駅<br>(番号記入) | 降車バス停・駅<br>(番号記入) |
| ぐるりんバス             |                   |                   |                   |                   |
| 豊鉄バス<br>(伊良湖本線・支線) |                   |                   |                   |                   |
| 渥美線                |                   |                   |                   |                   |

【問3－3】 普段、登下校時に利用するバス・電車の概ねの乗車時刻を教えてください。

| 登校時の乗車時刻（自宅最寄り） | 下校時の乗車時刻（学校最寄り） |
|-----------------|-----------------|
| 時 分頃発           | 時 分頃発           |

【問3－4】 バスや電車の運行内容やバス停・駅の利用環境などについて、改善希望がありますか。また、希望がある場合、その内容を教えてください。

| 改善希望 | あり ・ なし                        |
|------|--------------------------------|
| 該当に○ | 改善の内容例（「 」内に記述してください。）         |
|      | バスの運賃が高いので、値下げとなるような対策を講じてほしい。 |
|      | 「 時 分頃」（乗車 バス停）のバスを運行してほしい。    |
|      | 「 バス停」が夜暗いので、照明施設をつけてほしい。      |
|      | 「 バス停」に上屋・ベンチを設置してほしい。         |
|      | 「 バス停」の位置を、「 」へ移動させてほしい。       |
|      | 電車の運賃が高いので、値下げとなるような対策を講じてほしい。 |
|      | 「渥美線 駅」が夜暗いので、照明施設をつけてほしい。     |
|      | 「渥美線 駅」の駐輪スペースを増設してほしい。        |
|      | その他（具体的な内容をご記入ください。）           |

参考

- ◆成章高校の最寄りバス停 ⇒ 伊良湖本線・支線「田原市役所前」「田原萱町」「田原駅前」
- ◆渥美農業高校の最寄りバス停 ⇒ 伊良湖本線・支線「農高前」
- ◆福江高校の最寄りバス停 ⇒ 伊良湖本線「福江」「渥美支所」

【問4】 登下校時にバスや電車を利用されていない方にお聞きします。  
 (問2で「No.18～No.20」に○をつけた方)  
 ※家族の方と相談の上、問4はお答えください。

【問4-1】 公共交通機関を利用しない理由に○をつけ(3つ以内)、利用しない理由の大きい順に順位(最大1～3位)をつけてください。

\* 「No.5」に○をつけた方は、【問4-2】へ進んでください。

| No. | 該当に○ | 順位<br>(1～3位) | 利用していない理由               | 備考       |
|-----|------|--------------|-------------------------|----------|
| 1   |      |              | 徒歩で通学ができる。              | ⇒【問4-2】へ |
| 2   |      |              | 自転車で通学ができる。             |          |
| 3   |      |              | 自宅からバス停や駅まで遠い。          |          |
| 4   |      |              | 通学に利用したい時間帯に運行していない。    |          |
| 5   |      |              | 運賃(回数券・定期券含む。)が高い。      |          |
| 6   |      |              | 車内が混雑している。              |          |
| 7   |      |              | 利用方法が分かりにくい。            |          |
| 8   |      |              | 雨・風の中で待つのがつらい。          |          |
| 9   |      |              | 自分の手荷物が多い。              |          |
| 10  |      |              | 所要時間が掛かる。               |          |
| 11  |      |              | 時刻表どおりにバスが来ない。          |          |
| 12  |      |              | その他の理由(具体的な理由をご記入ください。) |          |

\* 「No.5」に○をつけなかった方は、**ここで終了です。ご協力ありがとうございました。**

【問4-2】 問4-1で「No.5」に○をつけた方にだけお聞きします。

あなたは豊鉄バス(伊良湖本線・支線)を利用できる環境にお住まいですか。

\* 「No.1～3」に○をつけた方は、【問4-3】へ進んでください。

| No. | 該当に○ | 豊鉄バスの利用環境                    | 備考       |
|-----|------|------------------------------|----------|
| 1   |      | 豊鉄バス沿線に住んでいる。                | ⇒【問4-3】へ |
| 2   |      | 最寄のバス停まで徒歩又は自転車でいける距離に住んでいる。 |          |
| 3   |      | 自家用車で最寄のバス停まで送ってもらえば利用できる。   |          |
| 4   |      | 利用できる環境に住んでいない。              |          |

【問4－3】 豊鉄バス（伊良湖本線・支線）の定期代金が、現在よりも安くなれば、定期券の購入を検討しますか。

\* 「No.1」に○をつけた方は、【問4-4】へ進んでください。

| No. | 該当に○ | 定期券の購入                    |
|-----|------|---------------------------|
| 1   |      | 定期代金が安くなれば、購入を検討する。       |
| 2   |      | 定期代金がどれだけ安くなっても、バス通学はしない。 |
| 3   |      | その他（具体的に記入ください。）          |

【問4－4】 豊鉄バス（伊良湖本線・支線）の定期について、自宅の一番近くのバス停から高校までの定期代金が「1ヶ月にいくら程度」であれば購入しますか。

| 定期代金              |     |
|-------------------|-----|
| (具体的な金額をご記入ください。) |     |
| 1ヶ月               | 円程度 |

◆参考：現在の1ヶ月の定期代金 ※3ヶ月定期の代金を1ヶ月に換算したもの

【本線】

福江⇄農高前 月22,946円

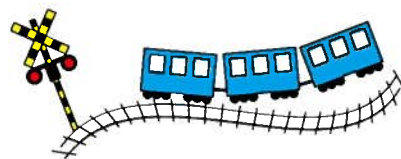
福江⇄田原萱町 月24,023円

伊川津⇄田原萱町 月21,876円

【支線】

赤羽根⇄田原萱町 月17,930円

堀切⇄田原萱町 月25,580円



調査にご協力いただき、ありがとうございました。



# バス停等一覧表

| 渥美線 |       | 田原市ぐるりんバス |         |       |         |       |          | 豊鉄バス      |            |       |            |
|-----|-------|-----------|---------|-------|---------|-------|----------|-----------|------------|-------|------------|
| No. | 駅     | No.       | バス停留所   | No.   | バス停留所   | No.   | バス停留所    | No.       | バス停留所      | No.   | バス停留所      |
| 001 | 三河田原  | 1 市街地東線   |         | 307   | 童台      | 520   | ほうべの森入口  | 伊良湖本線     |            | 1137  | 渥美ショッピング前  |
| 002 | 神戸    | 101       | 田原駅     | 308   | 西浦南     | 521   | 東ヶ谷西     | (豊橋地内停留所) |            | 1138  | 保美         |
| 003 | 豊島    | 102       | サンコート   | 309   | 西浦      | 522   | 東ヶ谷      | 1001      | 豊橋駅前       | 1139  | あつみライフランド  |
| 004 | やぐま台  | 103       | 川岸      | 310   | 姫見台     | 523   | 百々       | 1002      | 小田原        | 1140  | 大番場        |
| 005 | 杉山    | 104       | 神戸      | 311   | 波瀬      | 524   | 新浜       | 1003      | 中郷         | 1141  | 兼原口        |
| 006 | 老津    | 105       | 大坪      | 312   | 光崎      | 525   | 浜田       | 1004      | 汐田橋        | 1142  | 亀山         |
| 007 | 大清水   | 106       | 中央公園西   | 313   | 光崎南     | 526   | 東浜田      | 1005      | 堂坂町        | 1143  | 亀山小学校前     |
| 008 | 向ヶ丘   | 107       | 総合体育館   | 314   | 笠山公園    | 527   | 久美原      | 1006      | 柱町         | 1144  | お糸口        |
| 009 | 植田    | 108       | 晩田      | 315   | 童浦市民館   | 528   | 西赤山      | 1007      | 藤沢町        | 1145  | 亀山西        |
| 010 | 芦原    | 109       | 晩田北     | 316   | 童浦小学校   | 529   | 長仙寺      | 1008      | 小浜         | 1146  | 中里         |
| 011 | 高師    | 110       | 吉胡寮北    | 317   | シェルマよしこ | 530   | 相川       | 1009      | 二回新田       | 1147  | 保養所入口      |
| 012 | 南栄    | 111       | 大沢住宅    | 318   | 吉胡寮南    | 531   | 谷熊       | 1010      | 豊橋ハートセンター  | 1148  | 休暇村        |
| 013 | 愛知大学前 | 112       | 柳ヶ丘     | 319   | 晩田北     | 532   | 谷熊西島     | 1011      | 船渡         | 1149  | 明神前        |
| 014 | 小池    | 113       | 田原中学校   | 320   | 晩田      | 533   | やぐま台公民館  | 1012      | 大崎北        | 1150  | ゴルフ場前      |
| 015 | 柳生橋   | 114       | 博物館入口   | 321   | 博物館入口   | 534   | 田原東部市民館  | 1013      | 植田奥ノ谷      | 1151  | 伊良湖シーパーク前  |
| 016 | 新豊橋   | 115       | はなとき通り  | 322   | 図書館     | 535   | 高橋タバコ店   | 1014      | 武蔵精密前      | 1152  | 恋路ヶ浜       |
|     |       | 116       | セントファール | 323   | 田原中部市民館 | 536   | 富永医院     | 1015      | 大清水        | 1153  | 伊良湖岬       |
|     |       | 117       | 市役所前    | 324   | 柳町      | 537   | 豊島川西     | 1016      | 老津         | 伊良湖支線 |            |
|     |       | 118       | 赤石一丁目   | 325   | 田原駅     | 538   | 東部中学校    | 1017      | 天津         | 1201  | 農高前        |
|     |       | 119       | 福祉センター  | 326   | セントファール | 6 高松線 |          | 1018      | 杉山         | 1202  | 黒河         |
|     |       | 120       | 東赤石     | 327   | 市役所前    | 601   | 高松東      | (田原地内停留所) |            | 1203  | 大草団地前      |
|     |       | 121       | ふれあい支店  | 328   | 赤石一丁目   | 602   | 新井       | 1101      | やぐま台       | 1204  | 並木         |
|     |       | 122       | 渥美病院    | 329   | 福祉センター  | 603   | 大草市民館    | 1102      | 豊島         | 1205  | 高松         |
|     |       | 123       | 赤石六丁目   | 330   | 東赤石     | 604   | 大草保育園    | 1103      | 豊島坂上       | 1206  | 法蔵寺前       |
|     |       | 124       | 赤石四丁目   | 331   | 渥美病院    | 605   | 大草志田     | 1104      | 中島         | 1207  | 高松一色       |
|     |       | 2 市街地西線   |         | 4 野田線 |         | 606   | 大草浄化センター | 1105      | 神戸         | 1208  | 大石         |
|     |       | 201       | 田原駅     | 401   | 野田      | 607   | 極楽       | 1106      | 漆田         | 1209  | 赤羽根市民センター前 |
|     |       | 202       | 柳町      | 402   | 芦集会場    | 608   | 田原南部市民館  | 1107      | 神戸郷中       | 1210  | 東赤羽根       |
|     |       | 203       | 田原中部市民館 | 403   | サンテパルク  | 609   | 稲場保育園    | 1108      | 渥美病院       | 1211  | 赤羽根        |
|     |       | 204       | 図書館     | 404   | 宇津口     | 610   | 加治       | 1109      | 福祉センター     | 1212  | 市場         |
|     |       | 205       | 晩田南     | 405   | 野田小学校   | 611   | 洲田       | 1110      | 田原駅前       | 1213  | 西赤羽根       |
|     |       | 206       | 田原中学校   | 406   | 桜橋      | 612   | 赤石西      | 1111      | 田原萱町       | 1214  | 赤羽根港       |
|     |       | 207       | 椿       | 407   | 仁崎      | 613   | 渥美病院     | 1112      | 田原市役所前     | 1215  | 池尻         |
|     |       | 208       | 権現の森    | 408   | 仁崎海水浴場  | 614   | 東赤石      | 1113      | 八軒家        | 1216  | 東若見        |
|     |       | 209       | 蔵王山南口   | 409   | 山ノ神     | 615   | 福祉センター   | 1114      | 田原警察署前     | 1217  | 若見         |
|     |       | 210       | 田原消防署   | 410   | 東馬草     | 616   | 田原駅      | 1115      | 恩中         | 1218  | 若戸         |
|     |       | 211       | 藤七原湿地   | 411   | 保井      | 617   | 赤石一丁目    | 1116      | 北山クリニック    | 1219  | 東越戸        |
|     |       | 212       | やすらぎ苑   | 412   | ぼると台    | 618   | 市役所前     | 1117      | 農高前        | 1220  | 越戸         |
|     |       | 213       | 滝頭公園    | 413   | 雲明集会所   | 619   | セントファール  | 1118      | 大久保        | 1221  | 大山下        |
|     |       | 214       | 鎌田住宅    | 5 表浜線 |         | 620   | はなとき通り   | 1119      | 吹上         | 1222  | 土田         |
|     |       | 215       | 衣笠小学校   | 501   | 図書館     | 621   | 図書館      | 1120      | 仁崎口        | 1223  | 和地東        |
|     |       | 216       | 衣笠      | 502   | はまとき通り  | 7 中山線 |          | 1121      | 野田         | 1224  | 和地         |
|     |       | 217       | 新清谷     | 503   | セントファール | 701   | 渥美支所     | 1122      | 今方         | 1225  | 和地西        |
|     |       | 218       | 赤石一丁目   | 504   | 市役所前    | 702   | 古田       | 1123      | 馬草口        | 1226  | 川尻         |
|     |       | 219       | セントファール | 505   | 赤石一丁目   | 703   | レイ前      | 1124      | 仁崎         | 1227  | 一色境        |
|     |       | 220       | 市役所前    | 506   | 田原駅     | 704   | 保美営業所    | 1125      | 仁崎海水浴場     | 1228  | 岬中学校前      |
|     |       | 221       | 福祉センター  | 507   | 福祉センター  | 705   | 藤岡医院     | 1126      | 山ノ神        | 1229  | 小塩津        |
|     |       | 222       | 東赤石     | 508   | 東赤石     | 706   | ライフランド   | 1127      | 江比間野外センター前 | 1230  | 東堀切        |
|     |       | 223       | ふれあい支店  | 509   | 渥美病院    | 707   | 保美貝塚     | 1128      | 宇津江        | 1231  | 堀切海岸       |
|     |       | 224       | 渥美病院    | 510   | ふれあい支店  | 708   | 福江中学校    | 1129      | 江比間        | 1232  | 堀切         |
|     |       | 225       | 赤石六丁目   | 511   | 神戸郷仲    | 709   | 中山市民館    | 1130      | 新江比間       | 1233  | 堀切駐在所前     |
|     |       | 226       | 赤石四丁目   | 512   | エクセルコート | 710   | 寺脇       | 1131      | 伊川津        | 1234  | 渥美運動公園     |
|     |       | 3 童浦線     |         | 513   | 神戸市場    | 711   | 中山小学校    | 1132      | 石神         | 1235  | 藤岡医院       |
|     |       | 301       | 白谷海浜公園  | 514   | 神戸郵便局南  | 712   | 小中山      | 1133      | 高木         | 1236  | 官林         |
|     |       | 302       | 白谷      | 515   | 神戸小学校   | 713   | 北浜新田     | 1134      | 折立         | 1237  | 保美南        |
|     |       | 303       | 白谷東     | 516   | 赤松      | 714   | 田戸神社     | 1135      | 古田坂上       | 1238  | 保美         |
|     |       | 304       | 片西南     | 517   | 志田      | 715   | 八幡上      | 1136      | 福江         |       |            |
|     |       | 305       | 片西      | 518   | パシフィック  | 716   | 一本松      |           |            |       |            |
|     |       | 306       | 片浜      | 519   | 南町      |       |          |           |            |       |            |