

# 田原市観光基本計画改定（案）パブリックコメント

## 提出された意見と市の考え方

No.	提案箇所	提出された意見	市の考え方
1	P5～ P6	<p>■広範囲の内容でまとめられているが、やるべき事項が非常に多く、中・長期計画と言えども3～5年間の間にどれだけ実現可能かが疑問。項目を絞り込み・優先順位をつけてメリハリを付けた取り組みが必要ではないか。特化・深化で他に類をみない田原ならではの、日本一の観光の創出を（要約）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、計画を実施する上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。（補足説明）</li> <li>・基本計画と別に作成するアクションプランのなかで、今後3年間で実施する事項の絞り込みを検討しています。</li> <li>・基本計画の基本コンセプトを“渥美半島まるごと観光”とし、田原ならではの観光の創出を検討します。</li> </ul>
2	P15～ P16	<p>■伊良湖クリスタルポルトの特徴づけ 田原市にある3ヶ所の道の駅の現状は違いがなく差別化できていない。伊良湖クリスタルポルトは建物が大きく、綺麗でありもっと活用すべき。椰子の実博物館は観光としては中途半端となってしまう。（要約）</p> <p>■提案 学習スペースを設けて学習観光を併せ持った道の駅とする。海に関する学習カリキュラムを創出し実施する。海に関する体験教室を開催する。→土日は毎週各講座を開催（要約）</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、観光振興を進める上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。（補足説明）</li> <li>・道の駅の環境整備につきましては、計画の「観光資源の開発」「道の駅の環境整備」において検討します。</li> <li>・海に関する学習、体験などは、アクションプラン「学習観光・視察観光の推進」において検討します。</li> </ul>
3	P24～ P26	<p>道路案内標識「伊良湖岬〇〇km」があるが、下段が空いている。 「鳥羽〇〇km」や「フェリー乗り場〇〇km」と空いているスペースを有効活用して、海上国道である伊勢湾フェリーの利用促進を計ってください。</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、観光振興を進める上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。（補足説明）</li> <li>・道路案内標識等については、計画の「サイン・看板の整備、快適な移動環境整備」「サイン・看板の見直し」において検討します。</li> <li>・伊勢湾フェリーの利用促進については計画の「広域連携による共同事業」のなかで、鳥羽市や伊勢志摩地域と連携して利用促進を図ります。</li> </ul>
4	P13～ P16	<p>観光基本計画では、田原市の強みである「遊び」や「食べ物」を前面に計画しているが、これらは表面的な欲求であって、「景観」や「文化」や「芸術」など内面的な欲求を満たしていない。多様化するニーズの中で知的好奇心を満たす「心」の部</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、観光振興を進める上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。（補足説明）</li> <li>・景観や文化は本市の重要な観光資源でありますので計画の「観光資源の発掘」「観光資源の開発」におい</li> </ul>

		分のニーズを掘り下げてください。	て検討します。 ・アクションプランにおいて「シルバーマーケットへの魅力創造」のなかの体験メニューに「趣味満喫」や「知的好奇心満喫」というプログラムを実施していきます。
5	P26	田原市への観光客は、国道259号を豊橋方面から自動車で来る方が多いので、観光シーズンは豊橋市老津町から田原市大久保町にかけて東行き西行きとも大渋滞している。こんなに渋滞してはリピーター客は減っていくので、国道259号の渋滞対策を基本計画に盛り込んでください。	・ご意見については、おもてなしのある受入れ体制づくりを進める上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。 (補足説明) ・渋滞対策については、計画の「交通アクセスの充実」「サイン・看板の整備、快適な移動環境整備」において検討します。また、自動車における観光ルートの検討、作成を行い、渋滞解消を図っていきます。
6	P26	道路の景観は、観光の一つの要素です。しかし電柱や看板等があり魅力的ではありません。電柱は道路の片側に寄せるなど出来ないか。また特に政治家の野立てポスターが50mごとにあり見苦しい。	・ご意見については、観光振興を進める上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。 (補足説明) ・道路の景観については、計画の「サイン・看板の整備、快適な移動環境整備」において、「田原市景観基本計画」や「日本風景街道渥美半島菜の花浪漫街道基本構想」との整合を図りながら検討します。
7	P26	国道259号東赤石交差点の道路案内標識は、田原市役所・田原福祉センター・田原警察署・蔵王山・白谷海浜公園・滝頭公園の6か所の案内があり、車で通行していると、数が多く全て確認して認識出来ないの、3つぐらいに絞り込んだ方が情報が入ってきやすい。 新しく作られた道路案内標識は看板自体も大きく見やすいが、既存の道路案内標識は文字が小さく色褪せている。 田原駅前通り線が開通したことにより、中心市街地へのルートが明確化されたので、赤石交差点・東赤石交差点・郷仲交差点の案内標識の配置を見直してください。 また保育園や小学校の案内が道路上にあるが、道路空間をすっきりするためにも廃止してください。	・ご意見については、観光振興を進める上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。 (補足説明) ・道路案内標識については、計画の「サイン・看板の整備、快適な移動環境整備」において検討します。

8	P13～ P16	国宝「秋草文壺」を生み出した渥美古窯を活かした観光や陶芸体験が出来る資料館を検討してください。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、観光振興及び文化振興を進める上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。</li> <li>(補足説明)</li> <li>・市内の公共施設全体のあり方については、田原市公共施設適正化計画に基づき検討します。機能の最適化、まちづくりの観点、質の確保と長寿命化、財産の有効活用等、さまざまな要素を考慮し、施設ごとの適正化を図ります。</li> </ul>
9	P13～ P16	東三河県庁が東三河ジオパーク構想を推進していますが、東海湖による伊良湖水道の形成や中央構造線や渥美曲隆運動や福江面の形成など目に見えない地形の要素などを分かりやすく理解するためのビジターセンターを検討してください。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、観光振興を進める上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。</li> <li>(補足説明)</li> <li>・市内の公共施設全体のあり方については、田原市公共施設適正化計画に基づき検討します。機能の最適化、まちづくりの観点、質の確保と長寿命化、財産の有効活用等、さまざまな要素を考慮し、施設ごとの適正化を図ります。</li> </ul>
10	P15～ P16	堀切町のハマボウ自生地の公園化を検討してください。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、観光振興を進める上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。</li> <li>(補足説明)</li> <li>・観光資源として活用できる公園等については、計画の「観光資源の開発」において検討します。</li> </ul>
11	P15～ P16	三河田原駅周辺に田原駅前交番や学習塾ができましたが、駅舎と色のトーンが違い景観にあっていません。強制力のある景観審議会等を設けて街並みを整備してください。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、田原市景観基本計画を進める上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。</li> <li>(補足説明)</li> <li>・色を制限する法律としては、都市計画法や景観法がありますが、具体的な色やその使い方を制限するためには、地域住民との合意形成が必要となります。</li> <li>・景観審議会は、今後、必要に応じて設置する予定ですが、審議会自体に強制力はなく、あくまでも地域で合意した内容以外を判断する機関となります。</li> </ul>
12	P15～ P16	道の駅「田原めっくんはうす」は、敷地が狭く、駐車場・建物が機能的ではなく混雑しています。周辺の土地利用がされているため敷地の拡張が難しいので移転を検討してください。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、観光振興を進める上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。</li> <li>(補足説明)</li> <li>・道の駅「田原めっくんはうす」については、今後のあり方のなかで機能性や利便性向上のための改修等を検討していきます。</li> </ul>

13	P13～ P16	田原市博物館の常設展示は渡辺華山一辺倒で、生い立ちの展示等で渡辺華山の啓蒙施設になっています。もっと自然や地形等いろいろな常設展示を行えるよう機能強化してください。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、観光振興及び文化振興を進める上での参考とさせていただき、計画改定は原案のとおりとします。</li> <li>(補足説明)</li> <li>・展示の内容等については、田原市博物館と調整し検討します。</li> </ul>
14	P13～ P16	渥美半島は、文化・芸術・デザイン面の要素が弱く、知的好奇心を満足する施設がありません。田原市博物館では美術要素の展示が少なく、渥美郷土資料館では階段の勾配がきついで、美術専門の美術館等の建設を検討してください。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、観光振興及び文化振興を進める上での参考とさせていただき、計画改定は原案のとおりとします。</li> <li>(補足説明)</li> <li>・市内の公共施設全体のあり方については、田原市公共施設適正化計画に基づき検討します。機能の最適化、まちづくりの観点、質の確保と長寿命化、財産の有効活用等、さまざまな要素を考慮し、施設ごとの適正化を図ります。</li> </ul>
15	P13～ P16	伊勢神宮との繋がりのある伊良湖神社や遷宮を行っていた跡地を観光開発出来ないか。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、観光振興を進める上での参考とさせていただき、計画改定は原案のとおりとします。</li> <li>(補足説明)</li> <li>・計画の「観光資源の発掘」「観光資源の開発」において検討します。</li> <li>・伊良湖神社等については、ハイキング・ウォーキングコース等に組み入れる等の活用を検討します。</li> </ul>
16	P13～ P16	パワースポットめぐりは、恋人の聖地のような新しく取って付けたような場所ではなく本物のパワースポットを選択してください。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、観光振興を進める上での参考とさせていただき、計画改定は原案のとおりとします。</li> <li>(補足説明)</li> <li>・パワースポットめぐりは、アクションプランの「女性マーケットへの魅力創造」のなかで、女性をターゲットとした項目のため恋人の聖地等を活用しています。市内に観光資源と成りえるパワースポットがあれば、活用をしていきます。</li> </ul>
17		田原祭り、五町合同花火大会は、間が長かったり、リズムが単調であったり、終わりが分からなかったりとなっているので、単色から多色、強弱やリズムなどの見せる工夫を行ってください。	<ul style="list-style-type: none"> <li>・田原祭り、花火大会は、市の主催ではないため、いただいた貴重なご意見は、主催者にお伝えさせていただきます。</li> </ul>
18	P7～ P9	旧田原市検定資格者の活用が入っていませんので追加してください。 私は2009年の第2回田原市検定に合格しましたが、講座の時に資格取得後は、市役所の活動などでガイドなど依頼する事があると言ってい	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ご意見については、観光振興を進める上での参考とさせていただき、計画改定は原案のとおりとします。</li> <li>(補足説明)</li> <li>・田原市検定資格者の活用については、計画の「市民参加による観光活動」「市民観光ボランティア募集・</li> </ul>

		<p>ましたが一度もありません、検定自体が知らないうちになくなってしまいました。</p> <p>田原市検定に合格された方の様な地元を愛する方をもっと活用するべきです、今のままではやりっぱなしの状態になっていますよ。</p> <p>是非教育委員会も活動に入れてください。</p>	<p>育成」において検討します。また、貴重なご意見として教育委員会にお伝えさせていただきます。</p>
19		<p>同じ期間に「シティセールス」の意見も募集していますが、連携していますか？観光とシティセールスは連携しないと共倒れしますよ。</p>	<p>・観光振興とシティセールスは連携が大切と考えておりますので、今後も連携した取り組みを図っていきます。</p>
20	P12～ P19	<p>「オンリーワン」の具体的な項目がはいっていません。</p> <p>市役所として今オンリーワンだと思われる素材が何か分かっていない様に読み取れますので具体的な項目を入れてください。</p>	<p>・ご意見については、観光振興を進める上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。 (補足説明)</p> <p>・アクションプランの「渥美半島まるごと観光プロジェクト」のなかで「農業」「花」などの素材をオンリーワンの田原観光の強みとして、活用することとしています。具体的な項目については「渥美半島まるごと観光」を推進する上で、検討します。</p>
21	P7～ P9	<p>学習型観光・観光の創造 例) 船舶についての知識・魅力を伝える講習の実施</p> <p>知識を得た人は</p> <p>■伊良湖水道を航行する船舶を見て「面白い・楽しい」と感じる。</p> <p>■伊良湖水道へまた船を見に行きたいと思う。</p> <p>成功のカギは案内人の育成とネットワーク化</p>	<p>・ご意見については、観光振興を進める上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。 (補足説明)</p> <p>・案内人の育成等については、アクションプランの「市民参加による観光まちづくりの推進」「観光おもてなし大学」の項目で検討します。また、市内のボランティアガイド研修の項目としても検討します。</p> <p>・海に関する学習、体験などは、アクションプラン「学習観光・視察観光の推進」において検討します。</p>
22	P7～ P9	<p>海に関する学習型の観光プログラムは子供から大人までの内容のカリキュラムが作成可能です。しかしながら、魅力や楽しさを伝える案内人が大きな要素となるため時間と労力をかけて募集育成が必要。</p> <p>伊良湖道の駅では毎週土日いくつかの講座が開催され内容を充実させていけば大きな観光になり得ると思います。</p> <p>伊良湖岬ではサシバの渡りの季節になると愛鳥家が集まりますがもっと規模を大きくするためにシーズン前の早い段階から渡り鳥についての講習を開き関心を持ってもらいシーズンに家族や友人と伊良湖岬に来てもらうような地道な活</p>	<p>・ご意見については、観光振興を進める上での参考とさせていただきます、計画改定は原案のとおりとします。 (補足説明)</p> <p>・案内人の育成等については、アクションプランの「市民参加による観光まちづくりの推進」「観光おもてなし大学」の項目で検討します。また、市内のボランティアガイド研修の項目としても検討します。</p> <p>・海に関する学習、体験などは、アクションプラン「学習観光・視察観光の推進」において検討します。</p>

		動が必要と思われ ます。 そういう意味では田原市は資源が多い街だと思 います。	
--	--	--	--