▲航路の重要性を訴える鈴木田原市長(会長)

左から佐原光一豊橋市長、鈴木市長、

については、広報紙など

なお、取り組みの経過

で改めてお知らせしま

|伊良湖航路存続対策協議会

3

鳥羽伊良湖航路の存続に向け 丸で取り組みを

地域の発展を目指し

愛知大学と連携

事業から撤退すると発表しました。 れ、現在は国道42号の「海の道」とし 経営不振のため今年9月末をもって フェリーを運航する民間事業者が 羽市を結ぶ鳥羽伊良湖航路において どに重要な役割を果たしています。 て、観光や水産物輸送、地域間交流な 同航路は昭和39年に運行が開始さ 廃止となれば、地域産業への影響 月 24 日 (水)、伊良湖と三重県鳥

げました。会は、東三河8市町村の首 良湖航路存続対策協議会」を立ち上 を発起人として「東三河地域鳥羽伊 月8日(木)には、鈴木克幸田原市長 湾フェリー対策会議」を発足させ、県 は、市内の関係者による「田原市伊勢 を打ち出しました。3月24日(水)に に向け、関係者で一致協力する方針 は の支援要望を行いました。また、4

を結びました。

鳥羽市を中心とした協 地域が強く結束し、県や 係者ら24名で構成して 長や議長、観光・商工 を行っていきます。 な地域課題として活 議会とも連携し、広域的 います。今後は、東三河 関

山脇実豊川市長、

商工観光課 ☎23局3516

穂積亮次新城市長

非常に大きいことから、航路存続

田原市・愛知大学 連携・協力に関する協定調印式 田原市 膻 平成22年3月26日 佐藤元彦 鈴木克幸

▲調印式のようす

左から平松政策推進部長、林副市長、 木市長、佐藤学長、切刀副学長、名和副 学長

交わしました。 域発展への貢献を誓い、固く握手を の佐藤元彦学長と鈴木田原市長が地 て協定書の調印式を行い、愛知大学 3月26日(金)には、市役所にお

携・協力し、地域社会の発展に寄与す

推進」などの分野において、相互に連 「人材の育成」「地域のまちづくりの

原市と愛知大学は、「産業振興」

ることを目的に、包括的な連携協定

の政策課題の解決に取 野で連携・協力し、田原市 愛知大学と、さまざまな分

政策推進課 ☎23局3507

今後は地域連絡協議会を設置 東三河の知の拠点である 組みます。