

資料-1
(提出された意見と市の考え方)

受付 No.	意見	市の考え方
1	市街化区域は市全体の9%ですが、土地利用現況の表の点線の表現は事実誤認の恐れがあるので改めるか削除するかして、表にグラフか文言で市街化区域9%と市街化調整区域91%を加えてください。	ご意見のとおり、P.10「土地利用現況」グラフの“市全体”及び“市街化区域”を関連付ける破線表示は削除します。また、グラフタイトル表示に対比率表示を付加します。
2	保美交差点は、県道側に右折車線が無く混雑しているため、交通量の分散の為に福江市街地の外環状路線の梵木下南線と段土仲原1号線と接続を検討してください。梵木下南線は、豊橋渥美線のカーブ途中で接続されており見通しが悪く大変危険です。	市道梵木下南線及び市道段土仲原1号線の環状化経路についての貴重なご意見をお受けしました。今後の参考とさせていただきます。なお、両路線については、当面は未改良区間の拡幅整備を優先的に進めます。
3	山田古田線は宮下沢線でクランクしているため、山田町から福江港へ真っ直ぐいけるように検討してください。	市道山田古田線は、南北に位置する両集落間を結ぶ延長の長い路線ですが、中間に国道259号及び旧国道市道宮下沢線の東西幹線道路にアクセスする路線です。 福江港までの直線化は、居住環境を大きく変更するもので実現困難と考えるため、現道路の改良を進めていきます。
4	馬道下宮ノ前線は、渥美支所の前でNTT西日本渥美電話交換所へ行く細い道路と古田交差点へ行く広い道路に分かれています。電話交換所へ行く狭い道路が優先道路になっていますが、多くの車が古田交差点へ向かいます。道路幅員が広く、多くの人が使う古田交差点への道路を道路標識を入れ替えて、優先道路を変更してください。	市道馬道下宮ノ前線は、現在歩道設置改良に向けた測量・設計等に取り組んでいます。ご指摘の渥美支所出入口前の交差点の交通規制見直しについては、貴重なご意見として参考とさせていただきます。
5	狭あい道路解消事業は、今は自己所有地の届け出になっていますが、個人では他人の土地に対して道路用地として提供してくれとは言いがたいため、広報・回覧板等の啓蒙や、町内会などに要望箇所を聞くなどの方法で、積極的に狭小幅員の解消を誘導してください。	狭あい道路解消事業は、個人の建築に際して私的利用の規制が掛かる道路後退用地を、市が積極的に取得し道路化する事業です。現行法制度における有効な土地活用を促す制度として積極的に周知していきます。
6	波治神寺口線と国道42号が交わる和地交差点の改良は、交差点を西側に100m移設して和地福江港線を直角交差点に改める計画になっていますが、現状の鋭角な交差点で十分問題ありません。鋭角に利用する福江～小塩津の車は途中の2級市道昇格候補路線を利用しており、和地交差点は鈍角に利用する福江～赤羽根の車しかいません。交通量も少なく、現状の信号現示で問題もなく、右折レーンは0.5車線で整備してください。交差点改良後は、細かく右左に曲がる道路を嫌い、残った現道を利用する車が多くなり、逆に危険が増す恐れがあります。	和地信号交差点は、交差形状及び多路線交差により危険であるとの多くの意見を受け改善に取り組むものです。 国道及び県道などの都市間、地域間を連携する道路には土地勘の無い他都市からの利用者も多いため、より明確な交差形状を形成する必要がありますことにご理解願います。

資料-1
(提出された意見と市の考え方)

受付 No.	意見	市の考え方
7	<p>現在福江地区では渥美町時代につくられた道路に花壇があります。道路が広ければ良いと思いますが、私はなくした方が良いと思っています。歩いている人を守るにはガードレールを設置すれば良いと思います。近くの住民の人達の考えを聞いて本来の道路とはについて外国の例とか他地区の例などを出して勉強会をやって道路行政をやってほしいと願っています。 ※国道にある花壇はやめた方が良く思う。しかし近くの人の意見を聞いて改革してほしいと願っています。</p>	<p>道路整備や維持管理の参考にさせていただきます。</p>
8	<p>私は今の状態では伊セ湾口道路の建設は不可能だと思っています。建設を断念するかわりに国道42号線の海の道をつくってもらって伊セ湾フェリーの国の道路整備経ヒをいただく事にしたらどうですか。現在静岡県の清水港から土肥へ駿河湾フェリーが運行していますが県の補助金が入っている事を聞きました。 四国には3本も橋がかかっていますし沖縄県にも橋だらけです。いつか困った事が起きると思うのです。 日本の国は声の大きい政治家が自分の国の事を考えず、自分の地域の事しか考えない子供の政治家になっているような気がします。 ※伊セ湾口道路の建設は断念してかわりに海の道の国道42号線の伊セ湾フェリーの補助金を出してもらう</p>	<p>伊勢湾港道路や渥美半島縦貫道路のような渥美半島全域と市外を連絡する広域連携道路は、田原市を元気にする重要な道路と捉え、これからも整備促進要望を継続する考えです。 ご理解ご協力をお願いします。</p>
9	<p>福江地区から緑が浜地区の工業地帯は通勤のために道路が一番大切です。車で走っていると仁崎の海岸地帯にはおいし出来そうな所がたたえるように思います。うまく建設していただいて、車のおいしが出来るところをところどころつくってほしいと願っています。 ※車の「おいし」が出来るところをところどころつくってほしいと願っています。</p>	<p>道路を造る基準や道路を走るルールを守りながら、今後も皆様が快適に道路を利用できるよう努めてまいります。</p>
10	<p>テレビを見ていたら日本より経済規模の小さい台湾で一周するサイクリング道路がある事を知りました。あの国は自転車をつくっている大企業がある事も知っていますが、私はなぜか日本人の道路行政についてどこかぬけているところがあるように考じています。 以前にもサイクリングロード(渥美半島)について提言したことがありましたが官僚ことばで往されてしまいました せめて田原駅まで東でも西でもサイクリングロードの整備をおねがいしたいと思います。 ※「サイクリングロード」建設について自転車で行っている人達の意見を聞こう</p>	<p>貴重なご意見として今後の参考にさせていただきます。</p>