

提出された意見と市の考え方

No.	提案箇所	提案された意見	市の考え方
1	P 2 2	市外から来訪するサーファー等への交通安全に関する普及啓発活動を推進してください。	項目「交通安全運動の推進」に「田原市外から来訪する観光客やサーファーなどを対象とするなど、時節ごとの交通事情や対象にあわせたキャンペーンや啓発活動を実施する」を加えます。
2	P 2 8	死亡事故が発生しているスマホの取締りも行ってください。	項目「交通の指導取締りの強化等」に、飲酒運転、速度超過などの取り締まり項目に「携帯電話使用」を加えます。
3	P 1 4	災害に備えた道路の整備の中に、狭隘道路の解消を入れてください。	項目「災害に備えた道路の整備」に「狭隘道路の解消」を加えます。
4	P 7	信号交差点があると、赤信号で止まりたくないため、青信号で通過出来るようにつつい信号交差点でスピードが出てしまい、危険運転になってしまう。 また直交する道路に車がない状態の信号交差点も多いので、信号設置基準に満たない交通量の信号機の廃止、または感應式信号へ変更してください。 特に国道42号線の赤羽根港交差点・谷ノ口交差点・東神戸交差点・南神戸駐在所前交差点・久美原交差点・若見交差点。	ご意見については、計画内の交通安全施設等の高度化を進めるうえでの参考とさせていただきます、計画は原案のとおりとします。
5	P 2 8	商店やコンビニの駐車場を使ってショートカットする信号無視の車を見かけるので、対策をしてください。 特に童浦小学校南交差点。 また若見交差点ではサーファーの車が駐車場を通過して横断歩道の所を突っ込んでいった。	ご意見については、計画内の交通の指導取締りの強化等を進めるうえでの参考とさせていただきます、計画は原案のとおりとします。

6	P 2 8	童浦小学校南交差点と田原萱町交差点では、信号交差点を避けるために、生活道路を抜け道に利用する車がいる。通学路の近くで、焦って運転して車がいると危険ですので、一方通行や時間帯規制や、物理的な障害物等で規制してください。	ご意見については、計画内の交通の指導取締りの強化等を進めるうえでの参考とさせていただき、計画は原案のとおりとします。
7	P 2 8	深夜帯の同じ時間にもうスピードで走行する車があります。スピード取締りは昼間に行なわれますが、深夜帯にも速度超過を取締まってください。	ご意見については、計画内の交通の指導取締りの強化等を進めるうえでの参考とさせていただき、計画は原案のとおりとします。
8	その他	国道259号線の谷熊町の交差点（ジョイフル田原谷熊店角）は幅員が狭く、また右折レーンが無いので、右折車両がいると渋滞してしまう。 豊島北交差点からは道路形状がカーブしており見通しが出来ないため、渋滞している車の発見が遅れたり、店舗が多く車の出入りが多く危険ですので、右折レーンの設置と道路の線形改良の安全対策を実施してください。	ご意見については、計画を進める上での参考とさせていただき、計画は原案のとおりとします。
9	その他	国道42号線の田原市赤羽根市民センター交差点に右折レーンを設置してください。	ご意見については、計画を進める上での参考とさせていただき、計画は原案のとおりとします。
10	その他	田原豊橋自転車道線は、自転車歩行者専用道として整備されているが、一部国道42号線と重複区間があるが、車と並走等すると道路幅員が狭く危険ですので、未整備区間の自転車道の整備をお願いします。	ご意見については、計画を進める上での参考とさせていただき、計画は原案のとおりとします。

1 1	その他	<p>若見町松淵の国道42号線のカーブで事故が多発している。</p> <p>このカーブは、曲線の中に短い直線が入った避けるべき道路形状のブロークンバックカーブになっており、元々は普通のカーブだったものが、横断歩道の設置基準か、安全対策のガードレールの設置のためか分からないが、安全対策を行ったがために、交通事故が発生しやすい危険な道路形状になっているので、早急に改善してください。</p>	<p>ご意見については、計画を進める上での参考とさせていただきます、計画は原案のとおりとします。</p>
1 2	その他	<p>泉中学校を赤羽根中学校への統合が決まりましたが、新たに通学路となる赤羽根泉港線の向八反田交差点から中村交差点の区間は幅員が狭く、大型車が通行する時にはセンターラインをはみ出して通行している状況です。</p> <p>スクールバスで通学するにしても大型車のすれ違いが出来ず危険です。</p> <p>また一部の生徒は自転車通学する可能性もありますので、歩道付の道路整備を進めてください。</p>	<p>ご意見については、計画を進める上での参考とさせていただきます、計画は原案のとおりとします。</p>
1 3	その他	<p>歩道付に拡幅整備された梵木下南線から福江高校の正門までの区間は幅員が狭いので、通学道路の歩道整備を進めてください。</p>	<p>ご意見については、計画を進める上での参考とさせていただきます、計画は原案のとおりとします。</p>
1 4	その他	<p>赤羽根町諏訪の国道42号線のカーブについて、カーブの途中が窪地であり前後の高低差が強く、またカーブの内側のカント（バンク・片勾配）が強く、危険な道路形状ですので、対策を実施してください。</p> <p>また六連町六郎次の国道42号線のカーブも、同じように高低差・カントが強いので、対策を実施してください。</p>	<p>ご意見については、計画を進める上での参考とさせていただきます、計画は原案のとおりとします。</p>
1 5	その他	<p>城下田原線や田原駅前通り線などの新しい道路が開通しましたが、案内標識の見直しがありません。城下田原線の吉胡まで開通すれば、田原市街地の道路整備はある程度完成しますので、初めて来訪する方でも分かりやすいように、適切な案内標識に改めてください。また東赤石交差点の案内標識のように、7か所の案内があっても運転中に認識出来ないなので、一交差点当たり4か所ぐらいの案内標識にしてください。</p>	<p>ご意見については、計画を進める上での参考とさせていただきます、計画は原案のとおりとします。</p>

16	その他	<p>田原萱町交差点が渋滞していますが、信号現示の見直しが成されましたが、まだ渋滞しています。</p> <p>田原高松線（旧国道259号）の右折の青時間を短縮して、田原駅前通り線の青時間へ振り分けてください。</p>	<p>ご意見については、計画を進める上での参考とさせていただきます、計画は原案のとおりとします。</p>
17	その他	<p>晩田東交差点の市道は、公共施設や店舗へ行ったり出たりする車が集中して、混雑しています。</p> <p>右折車両がいると右折レーンが無い場合、後続車が詰まってしまう、赤信号で進む車がいたりして危険ですので、混雑解消のため、右折レーンを設置してください。</p>	<p>ご意見については、計画を進める上での参考とさせていただきます、計画は原案のとおりとします。</p>
18	その他	<p>田原駅前通り線の吉胡交差点付近は、道路形状がSの字状になっており交差点の見通しが悪く、また歩道も狭くて危険です。</p> <p>交差点周辺の道路拡幅と道路線形の改良をしてください。</p>	<p>ご意見については、計画を進める上での参考とさせていただきます、計画は原案のとおりとします。</p>