

田原市ぐるりんバス「童浦線」「サンテパルク線」「市街地線」運行業務に関するプロポーザル審査結果について

本プロポーザルについては、1者から業務提案書の提出を受け、田原市ぐるりんバス運行事業者選定委員会において、提案書によるプレゼンテーション審査を行い、下記のとおり最優秀提案者を選定した。

記

1 最優秀提案者

(1) 名称

豊鉄ミデイ株式会社 代表取締役 伊藤正雄

(2) 評価ポイント

長年に渡りぐるりんバスの運行実績を有しており、運行に関する知識やノウハウを持っている。

乗務員の健康状態の把握と適切な指導を実施し、事故防止会議等を開き安全運行に努めていることや災害時等の緊急対応への備えも優れていることが高く評価された。

2 審査結果

評価項目／配点		提案者①		
価格評価項目		配点	得点	
価格評価項目点数①		35	35	
非価格評価項目		配点	配点総数	得点
運行の安全確保策	運行実績	8	40	40
	国土交通省による処分状況	4	20	20
	安全運行対策	8	40	28
	災害、事故等発生時の緊急対応能力	4	20	14
運行業務の実施力	実施体制	8	40	22
	予備車両の状況	4	20	15
利用者の利便性向上策	乗務員等の教育・サービス向上体制・高齢者等への配慮等	8	40	22
	苦情への対応体制	4	20	10
	利用者の増加策への取組	8	40	24
地域貢献	市内本店・支店若しくは営業所の設置	3	15	15
	その他、田原市や地域社会に貢献している事業	2	10	10
その他	その他PR等	4	20	10
小計		65	325	230
非価格評価項目点数②		65	—	65
審査結果①+②		100	—	100
選定結果				最優秀提案者

【価格要素の得点化の考え方】

提案者中、提案価格が最低となった提案に対し、35点を提案価格点として付与する。他の応募者については、以下の数式で算出した点数を提案価格点として付与する。得点は、小数点第二位以下を四捨五入し、小数点第一位までの値とする。

$$\text{提案価格点} = \text{配点 (35点)} \times \frac{\text{最低の提案価格}}{\text{提案価格}}$$

【非価格要素の得点化の考え方】

提案者中、最高の評価点を獲得した提案に、満点（65点）を付与する。他の提案者の評価点については、以下の数式に従い補正する。なお、補正する得点は、小数点第二位以下を四捨五入し、小数点第一位までの値とする。

$$\text{補正式} \\ Q_x = \text{配点 (65点)} \times \frac{Q'_x}{Q'_o}$$

Q_x : 提案Xの提案の評価点（補正後）

Q'_x : 提案Xの提案の評価点（補正前）

Q'_o : 応募者中で最高の提案の評価点を獲得した提案の評価点（補正前）

3 選定委員会委員の構成

区分	役職名及び氏名	選任理由
委員長	都市整備部長 鈴木隆広	事業所管課の管理者
委員	田原市地域コミュニティ連合会長 山本五夫	田原市地域公共交通会議の委員
委員	街づくり推進課長 小久保智宏	事業所管課の課長
委員	企画課長 大羽浩和	企画調整業務所管の課長
委員	高齢福祉課長 柴田高宏	福祉業務所管の課長

4 提案者名

①	豊鉄ミダイ株式会社
---	-----------

田原市ぐるりんバス「表浜線」運行業務に関するプロポーザル審査結果について

本プロポーザルについては、2者から業務提案書の提出を受け、田原市ぐるりんバス運行事業者選定委員会において、提案書によるプレゼンテーション審査を行い、下記のとおり最優秀提案者を選定した。

記

1 最優秀提案者

(1) 名称

渥美交通株式会社 代表取締役 鈴木 雅

(2) 評価ポイント

現在、ぐるりんバス「高松線」を運行しており、運行に関する知識やノウハウを持っている。

実施体制として、乗務員の年齢も比較的若く、価格評価についても高く評価された。

2 審査結果

評価項目／配点		提案者①		提案者②	
価格評価項目		配点		得点	
価格評価項目点数①		35		35	32.7
非価格評価項目		配点	配点総数	得点	得点
運行の安全確保策	運行実績	8	40	40	40
	国土交通省による処分状況	4	20	20	5
	安全運行対策	8	40	20	32
	災害、事故等発生時の緊急対応能力	4	20	16	16
運行業務の実施力	実施体制	8	40	22	20
	予備車両の状況	4	20	15	15
利用者の利便性向上策	乗務員等の教育・サービス向上体制・高齢者等への配慮等	8	40	18	22
	苦情への対応体制	4	20	10	11
	利用者の増加策への取組	8	40	14	30
地域貢献	市内本店・支店若しくは営業所の設置	3	15	15	5
	その他、田原市や地域社会に貢献している事業	2	10	10	10
その他	その他PR等	4	20	10	10
小計		65	325	210	216
非価格評価項目点数②		65	—	63.2	65
審査結果①+②		100	—	98.2	97.7
選定結果				最優秀提案者	

【価格要素の得点化の考え方】

提案者中、提案価格が最低となった提案に対し、35点を提案価格点として付与する。他の応募者については、以下の数式で算出した点数を提案価格点として付与する。得点は、小数点第二位以下を四捨五入し、小数点第一位までの値とする。

$$\text{提案価格点} = \text{配点 (35点)} \times \frac{\text{最低の提案価格}}{\text{提案価格}}$$

【非価格要素の得点化の考え方】

提案者中、最高の評価点を獲得した提案に、満点（65点）を付与する。他の提案者の評価点については、以下の数式に従い補正する。なお、補正する得点は、小数点第二位以下を四捨五入し、小数点第一位までの値とする。

$$Q_x = \text{配点 (65点)} \times \frac{Q'_x}{Q'_o}$$

Q_x : 提案Xの提案の評価点（補正後）

Q'_x : 提案Xの提案の評価点（補正前）

Q'_o : 応募者中で最高の提案の評価点を獲得した提案の評価点（補正前）

3 選定委員会委員の構成

区分	役職名及び氏名	選任理由
委員長	都市整備部長 鈴木隆広	事業所管課の管理者
委員	田原市地域コミュニティ連合会長 山本五夫	田原市地域公共交通会議の委員
委員	街づくり推進課長 小久保智宏	事業所管課の課長
委員	企画課長 大羽浩和	企画調整業務所管の課長
委員	高齢福祉課長 柴田高宏	福祉業務所管の課長

4 提案者名

①	渥美交通株式会社
②	豊鉄タクシー株式会社

田原市ぐるりんバス「中山線」運行業務に関するプロポーザル審査結果について

本プロポーザルについては、2者から業務提案書の提出を受け、田原市ぐるりんバス運行事業者選定委員会において、提案書によるプレゼンテーション審査を行い、下記のとおり最優秀提案者を選定した。

記

1 最優秀提案者

(1) 名称

豊鉄タクシー株式会社 取締役社長 浅野丈夫

(2) 評価ポイント

現在、ぐるりんバス「表浜線・中山線・八王子」を運行しており、運行に関する知識やノウハウを持っている。

事故の防止を図るために数多くの安全運行対策を講じていることや、乗務員等への教育体制も優れており、利用者増加策の取組に力を入れている点が高く評価された。

2 審査結果

評価項目／配点			提案者①	提案者②
価格評価項目		配点	得点	得点
価格評価項目点数①		35	35	34.8
非価格評価項目		配点	配点総数	得点
運行の安全確保策	運行実績	8	40	40
	国土交通省による処分状況	4	20	5
	安全運行対策	8	40	20
	災害、事故等発生時の緊急対応能力	4	20	16
運行業務の実施力	実施体制	8	40	22
	予備車両の状況	4	20	5
利用者の利便性向上策	乗務員等の教育・サービス向上体制・高齢者等への配慮等	8	40	18
	苦情への対応体制	4	20	10
	利用者の増加策への取組	8	40	14
地域貢献	市内本店・支店若しくは営業所の設置	3	15	5
	その他、田原市や地域社会に貢献している事業	2	10	10
その他	その他PR等	4	20	10
小計		65	325	200
非価格評価項目点数②		65	—	60.2
審査結果①+②		100	—	95.2
選定結果				最優秀提案者

【価格要素の得点化の考え方】

提案者中、提案価格が最低となった提案に対し、35点を提案価格点として付与する。他の応募者については、以下の数式で算出した点数を提案価格点として付与する。得点は、小数点第二位以下を四捨五入し、小数点第一位までの値とする。

$$\text{提案価格点} = \text{配点 (35点)} \times \frac{\text{最低の提案価格}}{\text{提案価格}}$$

【非価格要素の得点化の考え方】

提案者中、最高の評価点を獲得した提案に、満点（65点）を付与する。他の提案者の評価点については、以下の数式に従い補正する。なお、補正する得点は、小数点第二位以下を四捨五入し、小数点第一位までの値とする。

$$\text{補正式} \\ Q_x = \text{配点 (65点)} \times \frac{Q'_x}{Q'_o}$$

Q_x : 提案Xの提案の評価点（補正後）

Q'_x : 提案Xの提案の評価点（補正前）

Q'_o : 応募者中で最高の提案の評価点を獲得した提案の評価点（補正前）

3 選定委員会委員の構成

区分	役職名及び氏名	選任理由
委員長	都市整備部長 鈴木隆広	事業所管課の管理者
委員	田原市地域コミュニティ連合会長 山本五夫	田原市地域公共交通会議の委員
委員	街づくり推進課長 小久保智宏	事業所管課の課長
委員	企画課長 大羽浩和	企画調整業務所管の課長
委員	高齢福祉課長 柴田高宏	福祉業務所管の課長

4 提案者名

①	渥美交通株式会社
②	豊鉄タクシー株式会社