

## 公共交通に関するアンケート調査の実施について

田原市地域公共交通戦略計画の改定に向けた基礎データを収集するため、市民を対象とした公共交通に関するアンケート調査を実施する。

## 1 調査概要

- (1) 実施期間 令和 5 年 1 月 16 日 (月) ~ 2 月 6 日 (月) (予定)
- (2) 調査対象 田原市在住の 15 歳以上の者 (約 50,000 人)
- (3) 標 本 数 2,600 人 (住民基本台帳からの無作為抽出)
- (4) 調査内容 公共交通に関するアンケート調査票 (案) のとおり
- (5) 依頼方法 対象者に調査依頼文及びアンケート調査票を郵送
- (6) 回答方法 郵送回答または「あいち電子申請・届出システム」を活用した電子回答

## 2 標本配分数 (予定)

[単位: 人]

| 校 区 名 | 男      | 女      | 計      |   | 標本<br>配分数 | 男女別標本数 |       |
|-------|--------|--------|--------|---|-----------|--------|-------|
|       |        |        |        |   |           | 男      | 女     |
| 六連    | 694    | 704    | 1,398  |   | 71        | 35     | 36    |
| 神戸    | 2,761  | 2,552  | 5,313  |   | 271       | 141    | 130   |
| 大草    | 523    | 504    | 1,027  |   | 52        | 26     | 26    |
| 田原東部  | 1,685  | 1,681  | 3,366  |   | 172       | 86     | 86    |
| 田原南部  | 668    | 666    | 1,334  |   | 68        | 34     | 34    |
| 童浦    | 3,162  | 2,521  | 5,683  |   | 290       | 161    | 129   |
| 田原中部  | 2,881  | 2,722  | 5,603  |   | 286       | 147    | 139   |
| 野田    | 1,280  | 1,251  | 2,531  |   | 129       | 65     | 64    |
| 衣笠    | 2,709  | 2,242  | 4,951  |   | 253       | 138    | 115   |
| 高松    | 588    | 610    | 1,198  | ⇒ | 61        | 30     | 31    |
| 赤羽根   | 913    | 934    | 1,847  |   | 94        | 46     | 48    |
| 若戸    | 688    | 680    | 1,368  |   | 70        | 35     | 35    |
| 泉     | 1,394  | 1,381  | 2,775  |   | 142       | 71     | 71    |
| 清田    | 905    | 918    | 1,823  |   | 93        | 46     | 47    |
| 福江    | 1,508  | 1,678  | 3,186  |   | 163       | 77     | 86    |
| 中山    | 1,759  | 1,788  | 3,547  |   | 181       | 90     | 91    |
| 亀山    | 449    | 456    | 905    |   | 46        | 23     | 23    |
| 伊良湖   | 308    | 332    | 640    |   | 33        | 16     | 17    |
| 堀切    | 736    | 750    | 1,486  |   | 76        | 38     | 38    |
| 和地    | 478    | 483    | 961    |   | 49        | 24     | 25    |
| 計     | 26,089 | 24,853 | 50,942 |   | 2,600     | 1,329  | 1,271 |

※R4. 11. 25 時点の田原市住民基本台帳データ (15 歳以上外国人除く) によるもの

# 公共交通に関するアンケート調査の ご協力をお願い

皆さまには、日頃から本市公共交通施策に関して、ご理解とご協力をいただき、誠にありがとうございます。

田原市では、豊橋鉄道渥美線や豊鉄バス伊良湖本線・支線のほか、市が運行するコミュニティバス「田原市ぐるりんバス」やタクシー、伊勢湾フェリー等の公共交通機関が、市民の皆さまの大切な移動手段として運行しております。

現在、高齢化や新型コロナウイルス感染症の流行による生活様式の変化等により、利用者は減少傾向にありますが、今後、人口減少、少子高齢化が年々進行していく中で、自分だけでは移動できない方が増えることが予想され、公共交通の重要性はより高まると考えられています。

このような状況を踏まえ、公共交通サービスの利便性向上と持続可能な公共交通を提供できるよう「田原市地域公共交通戦略計画」の改定に併せ、市民の皆さまの公共交通の利用状況を把握し、課題等を整理することを目的として、アンケート調査を実施させていただくこととなりました。

この調査は、令和5年1月〇〇日現在で市内にお住まいの方の中から、無作為に2,600名を選び、書類をお送りしております。

調査結果の取り扱いについては、この調査以外の目的に使用することはありません。また、統計的に集計しますので、個人を特定することはありません。

趣旨をご理解いただき、ご協力くださいますようお願いいたします。

## 回答方法

- ① 紙で回答される方は、同封の返信用封筒（切手はいりません）にアンケート調査票を入れて返信してください。
- ② 「あいち電子申請・届出システム」で回答される方は、スマートフォン等を活用して、下記のQRコードから、回答を入力してください。（調査票の返信は不要です）

**2月6日（月）まで**にご返信等よろしくお願いします。

### 【アンケート内容に関するお問い合わせ先】

田原市地域公共交通会議 事務局

（田原市都市建設部街づくり推進課）

TEL（0531）27-8603

※田原市地域公共交通会議とは、住民代表、交通事業者、学識経験者、行政等の関係者によって、田原市の公共交通の活性化について協議している機関です。

QRコード

アンケート用  
QRコード

## 公共交通に関するアンケート調査票

## Ⅰ. あなた自身やご家族の構成、日頃の交通手段についてお聞きします。

問 1 あなた自身のことをお答えください。

|                                  |                                                                                                                                                                                                                             |
|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) 性別                           | ア 男                      イ 女                      ウ その他 (                      )                                                                                                                                            |
| (2) 年齢                           | ア 10歳代      イ 20歳代      ウ 30歳代      エ 40歳代<br>オ 50歳代      カ 60歳代      キ 70歳代      ク 80歳以上                                                                                                                                   |
| (3) 職業                           | ア 自営業 (農漁業含む)      イ 会社員・公務員<br>ウ 学生 (中学生・高校生)      エ 学生 (大学生)<br>オ 専業主婦 (夫)                      カ パート・アルバイト<br>キ 無職                                      ク その他 (                      )                                   |
| (4) お住まいの地区                      | 地区名 (                      )<br>例: 田原町、赤羽根町、福江町等の自治会名を記入                                                                                                                                                                    |
| (5) 自動車運転免許の有無                   | ア ある                      イ ない (もともと取得していない)      ウ 返納済み                                                                                                                                                                    |
| (6) ひとりでの外出の可否                   | ア ひとりで外出できる                      イ 付き添いがあれば外出できる<br>ウ 外出できない                                                                                                                                                                |
| (7) 自宅から鉄道駅・バス停 (ぐるりんバス含む) までの距離 | 鉄道駅までの距離 ⇒ 以下の選択肢より1つ選んでください (                      )<br>バス停までの距離 ⇒ 以下の選択肢より1つ選んでください (                      )<br>-----<br>ア 500m未満      イ 500m～1km      ウ 1km～5km<br>エ 5km～10km      オ 10km以上                      カ わからない |
| (8) あなたを含めたご家族 (同居) の人数          | ア 1人                      イ 2人                      ウ 3人                      エ 4名<br>オ 5人                      カ 6人                      キ 7人以上                                                                            |
| (9) ご家庭の車の保有台数 (オートバイ等含む)        | ア なし                      イ 1台                      ウ 2台                      エ 3台<br>オ 4台                      カ 5台以上                                                                                                      |
| (10) 保有している車の種類<br>※保有しているすべてに○を | ア 普通自動車      イ 軽自動車      ウ 軽貨物車 (トラック・バン)<br>エ 普通貨物車      オ 大型貨物車<br>カ オートバイ・バイク (原付含む)                                                                                                                                     |
| (11) スマートフォンの保有状況                | ア スマートフォンを持っている<br>イ スマートフォンを持っていない                                                                                                                                                                                         |
| (12) 自宅のインターネット利用環境              | ア インターネットを使える環境がある<br>イ インターネットを使える環境がない                                                                                                                                                                                    |

**＜問 1 の続き＞**

|                          |   |              |   |               |   |           |
|--------------------------|---|--------------|---|---------------|---|-----------|
| (13) 日常の主な移動方法<br>※複数回答可 | ア | 歩きで移動        | イ | 自転車で移動        | ウ | オートバイで移動  |
|                          | エ | 自分で車を運転      | オ | 家族が車で送迎       | カ | 知り合いが車で送迎 |
|                          | キ | 伊良湖本線利用      | ク | 伊良湖支線利用       | ケ | ぐるりんバス利用  |
|                          | コ | 渥美線利用        | サ | タクシー利用        | シ | フェリー利用    |
|                          | ス | 会社送迎バス利用     | セ | スクールバス利用      |   |           |
|                          | ソ | ライフランド巡回バス利用 | タ | 福祉有償輸送利用      |   |           |
|                          | チ | その他（         |   |               |   | ）         |
| (14) 主な移動目的              | ア | 通学（学校へ）      | イ | 通勤（職場へ）       | ウ | 仕事（農作業含む） |
|                          | エ | 通院（病院へ）      | オ | 福祉施設への通所      | カ | 買い物（商店へ）  |
|                          | キ | 飲食・レジャー      | ク | 図書館等公共施設      | ケ | 銀行・郵便局・役所 |
|                          | コ | その他（         |   |               |   | ）         |
|                          |   |              |   |               |   |           |
| (15) 現在の移動に関する不満         | ア | 特に不満はない      | イ | 安全な歩道が少ない     |   |           |
|                          | ウ | 自転車に安全な道路がない | エ | 公共交通が不十分      |   |           |
|                          | オ | 道路整備全般が不十分   | カ | 自由に使える自家用車がない |   |           |
|                          | キ | 車の運転に不安がある   | ク | 渋滞が多く運転が疲れる   |   |           |
|                          | ケ | 車の維持費が高い     | コ | 車椅子が載る車がない    |   |           |
|                          | サ | 駐車場が少ない      | シ | 駐輪場が少ない       |   |           |
|                          | ス | その他（         |   |               |   | ）         |

※「公共交通が不十分」に関する詳細は、後の設問でお聞きします。

**現在、ご自分で車を運転して移動している方、今後運転する予定のある方にお聞きします。**

問 2-1 今後の何歳まで自分で車を運転する予定ですか。お答え下さい。

【答え方】 1つに○を！

ア 65歳 イ 70歳 ウ 75歳 エ 80歳 オ 85歳 カ 90歳以上 キ 未定

問2-2 車を運転できなくなったとき、主な移動方法をお答え下さい。

【答え方】最も多く利用すると思われる移動方法3つまでに○を！

|   |          |   |     |   |       |   |         |
|---|----------|---|-----|---|-------|---|---------|
| ア | 歩く       | イ | 自転車 | ウ | 家族の送迎 | エ | 知り合いの送迎 |
| オ | バス       | カ | 電車  | キ | タクシー  | ク | 代替手段がない |
| ケ | その他（具体的に |   |     |   |       |   |         |

## II. 路線バス(伊良湖本線・伊良湖支線)の利用についてお聞きます。

問 3-1 **現在の**路線バス（伊良湖本線・伊良湖支線）の利用状況をお答えください。

【答え方】それぞれ1つに○を！

|              |                                                                                                                            |
|--------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1) 利用頻度     | ア よく利用している → 表中の(2), (3)へ<br>イ 利用したことがある → 表中の(4)へ<br>ウ 利用したことがない → 問3-2へ                                                  |
| (2) ひと月の利用日数 | (                      日)    例：20日                                                                                         |
| (3) 運賃の支払い方法 | ア 現金払い                      イ 定期券                      ウ 回数券<br>エ 元気パス                      オ その他 (                      ) |
| (4) 利用頻度     | ア 年に数回                      イ 年に1回、何年かに1回<br>ウ その他 (                      )                                                |

問3-2 **今後の路線バス（伊良湖本線・伊良湖支線）の利用予定をお答えください。**

【答え方】該当するものに○を！

|                       |                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|-----------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1)利用頻度               | ア 利用してみたい、利用を続けたい → 表中の(2)以降へ<br>イ 利用する予定はない → 問3-3へ                                                                                                                                                                                                                 |
| (2)利用したい・する時間帯        | ア 6～7時台      イ 8～9時台      ウ 10～11時台<br>エ 12～15時台   オ 16～18時台   カ 19～20時台<br>キ 21時以降                                                                                                                                                                                  |
| (3)希望する便数             | ア 2時間に1本      イ 1時間に1本      ウ 30分に1本<br>エ その他（                                          ）                                                                                                                                                                            |
| (4)主な目的地（具体的な場所）例：豊橋駅 | ア 豊橋市（                                          ）<br>イ 田原町（                                          ）<br>ウ 赤羽根町（                                        ）<br>エ 福江町（                                          ）<br>オ その他（                                          ） |
| (5)主な利用目的             | ア 病院への通院      イ 買い物      ウ 飲食店<br>エ 通勤                  オ 通学      カ 図書館等公共施設<br>キ その他（                                          ）                                                                                                                                    |
| (6)運賃の限度はどれくらいですか     | ア 片道1,000円以内      イ 片道700円以内<br>ウ 片道500円以内      エ 片道400円以内<br>オ 片道300円以内      カ 片道200円以内<br>キ 片道100円以内      ク その他（                                          ）                                                                                                        |

※増便、運賃値下げ等を行っても利用者が増えない場合、運営赤字が増えて運行継続が困難になります。

問３－３ （問３－２の(1)でイと答えた方へ）路線バスを利用していない、利用予定がない理由について、お答えください。【答え方】該当するものを５つまで選び○を！

- |                       |                         |
|-----------------------|-------------------------|
| ア 希望する時間に運行している便がない   | イ 便数が少ない                |
| ウ 運賃が高い               | エ 運賃がいくらか分かりにくい         |
| オ バスの時刻・ルート等情報がない     | カ バスが遅れるためにあてにできない      |
| キ 雨の日に乗客が多くて乗れないことがある |                         |
| ク バス停が遠く歩いて行けない       | ケ バス停に自転車が置いておけない       |
| コ 車から乗り換えるための駐車場がない   | サ バス停が悪い（待合所がない、雨に濡れる等） |
| シ 乗ったことがないので乗り方が分からない |                         |
| ス バスに乗る習慣がない          | セ バスの車両が乗りにくい           |
| ソ バスの乗り心地が悪い（酔う）      | タ 運転手が不親切               |
| チ その他（                | ）                       |

問３－４ 現在、路線バスは利用者運賃のほか、国・県・市から年間約３億円の補助金を受けて運行していますが、これに関してお答えください。

【答え方】１つに○を！

|            |                                                |
|------------|------------------------------------------------|
| (1)補助金の必要性 | ア 補助金は必要なく、すべて運賃で補うべき<br>イ 補助金を投入し運行を継続する必要がある |
|------------|------------------------------------------------|

※年間２６万人が利用する伊良湖本線・支線バスは運賃収入４０％・補助金４５％・事業者負担１５％で運行

問３－５ 将来、子ども達の高校通学や会社通勤、また、高齢化などで車に乗れなくなる場合など、路線バスに対するご意見・ご要望がありましたらお願いします。

### Ⅲ. ぐるりんバスの利用についてお聞きます。

※自宅付近にぐるりんバスのバス停が無い方は、市街地内を走るぐるりんバス路線の利用を想定してお答えください。

問４－１ 現在のぐるりんバス各線の利用状況をお答えください。

【答え方】 それぞれ1つに○を！

|             |                                                                         |
|-------------|-------------------------------------------------------------------------|
| (1)利用頻度     | ア よく利用している → 表中の(2)、(3)へ<br>イ 利用したことがある → 表中の(4)へ<br>ウ 利用していない → 問４－２へ  |
| (2)主に使用する路線 | ア 市街地線      イ 童浦線      ウ サンテパルク線<br>エ 表浜線      オ 中山線                    |
| (3)ひと月の利用日数 | (                  日 )    例：２０日                                         |
| (4)利用頻度     | ア 年に数回      イ 年に１回、何年かに１回<br>ウ その他 (                                  ) |

※ぐるりんバスは、市内の公共施設等や、市街地と周辺地域を結ぶバスとして市が運行しています。

問4-2 **今後の**ぐるりんバス各線の利用予定をお答えください。

**【答え方】 該当するものに○を！**

|                         |                                        |                                    |                     |
|-------------------------|----------------------------------------|------------------------------------|---------------------|
| (1) 利用頻度                | ア 利用してみたい、利用を続けたい<br>イ 利用する予定はない       | → 表中の(2)以降へ<br>→ 問４－３へ             |                     |
| (2) 利用したい・する時間帯         | ア ６時台<br>エ １１～１５時台                     | イ ７～８時台<br>オ １６～１７時台               | ウ ９～１０時台<br>カ １９時以降 |
| (3) 希望する便数              | ア ２時間に１本<br>エ その他（                     | イ １時間に１本                           | ウ ３０分に１本<br>）       |
| (4) 主な目的地（具体的な場所）例：渥美病院 | ア 田原町（<br>イ 赤羽根町（<br>ウ 福江街（<br>エ その他（  |                                    |                     |
| (5) 主な利用目的              | ア 病院への通院<br>エ 通勤<br>キ その他（             | イ 買い物<br>オ 通学                      | ウ 飲食店<br>カ 図書館等公共施設 |
| (6) 運賃の限度はどれくらいですか      | ア 片道５００円以内<br>ウ 片道３００円以内<br>オ 片道１００円以内 | イ 片道４００円以内<br>エ 片道２００円以内<br>カ その他（ |                     |
| (7) 小学生以下の運賃について        | ア 無料のまま<br>ウ 大人と同額<br>オ その他（           | イ 大人の半額<br>エ １００円                  |                     |

※現在、運行経費の１５％程度を運賃（１乗車 100 円または 200 円・小学生以下無料）で賄い、午前 7 時～午後 7 時、路線ごと日 4～7 往復で運行していますが、路線や便数を増やせば市の負担は増加します。

問４－３ （問４－２の(1)でイと答えた方へ）ぐるりんバスを利用していない、利用予定がない理由について、お答えください。【答え方】該当するものを５つまで選び○を！

- |                         |                     |
|-------------------------|---------------------|
| ア 希望する時間に運行している便がない     | イ 便数が少ない            |
| ウ 運賃がいくらか分かりにくい         | エ バスの時刻・ルート等情報がない   |
| オ バスが遅れるためにあてにできない      | カ バス停が遠く歩いて行けない     |
| キ バス停に自転車が置いておけない       | ク 車から乗り換えるための駐車場がない |
| ケ バス停が悪い（待合所がない、雨に濡れる等） |                     |
| コ 乗ったことがないので乗り方が分からない   |                     |
| サ バスに乗る習慣がない            | シ バスの車両が乗りにくい       |
| ス バスの乗り心地が悪い（酔う）        | セ 運転手が不親切           |
| ソ その他（                  | ）                   |

問４－４ 現在、ぐるりんバスは運賃のほか、市から年間約２億円を負担して運行していますが、これに関してお答えください。

【答え方】１つに○を！

|           |                                                                                                     |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1)運行の必要性 | <p>ア 市がバス運営をすべきではない</p> <p>イ 地域主体の乗合制度で運行すべき</p> <p>ウ 市がバス運営をすべき</p> <p>※ぐるりんバスは平成１４年から運行しています。</p> |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|

※年間９万人が利用するぐるりんバスは運賃収入１０％、国の補助９％・市税８１％で運行しています。

問４－５ 将来、子ども達の高校通学や会社通勤、また、高齢化などで車に乗れなくなる場合など、ぐるりんバスに対するご意見・ご要望がありましたらお願いします。

#### Ⅳ. 鉄道・タクシー・フェリーの利用についてお聞きます。

問５－１ **現在の**豊橋鉄道渥美線の利用状況をお答えください。

【答え方】 それぞれ1つに○を！

[illegible]

問５－２ **今後、渥美線の利用を促進するためには、どのような改善が必要と思いますか。**  
ご意見がありましたらお願いします。

問6-1 現在のフェリー等の海上交通機関の利用状況をお答えください。

【答え方】該当するものに○を！

|                |                                                                                |
|----------------|--------------------------------------------------------------------------------|
| (1)利用頻度        | ア よく利用している → 表中の(2),(4)へ<br>イ 利用したことがある → 表中の(3),(4)へ<br>ウ 利用していない → 問6-2へ     |
| (2)ひと月の利用日数    | (                      日 )    例：１０日                                            |
| (3)利用頻度        | ア 年に数回         イ 年に１回、何年かに１回<br>ウ その他 (                                  )     |
| (4)利用経験のある海上交通 | ア 鳥羽・伊良湖間のフェリー<br>イ 師崎・伊良湖間のフェリー<br>ウ その他 (                                  ) |

問 6－2 **今後の**海上交通の必要性についてどのようにお考えですか。

【答え方】該当するものをすべてに○を！

- ア 自分たちが三重県・知多半島方面への行くときに必要  
 イ 自分たちが鳥羽・伊勢・三河湾を観光するときに必要な  
 ウ 災害の時に陸上交通が寸断された場合に役立つので必要  
 エ 市外からの観光客の交通手段として必要  
 オ 利用したことがないのでわからない  
 カ その他（ ）

問 7－1 **現在の**タクシーの利用状況をお答えください。

【答え方】該当するものに○を！

|                   |                                                                                                                                                                                                |
|-------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (1)利用頻度           | ア よく利用している → 表中の(2), (4)へ<br>イ 利用したことがある → 表中の(3), (4)へ<br>ウ 利用したことがない → 問7－2へ                                                                                                                 |
| (2)ひと月の利用日数       | ( ) 日 例：10日                                                                                                                                                                                    |
| (3)利用頻度           | ア 年に数回 イ 年に1回、何年かに1回<br>ウ その他（ ）                                                                                                                                                               |
| (4)利用目的<br>※複数回答可 | ア 急いでいる イ 歩くのが大変<br>ウ 電車やバスが利用できない<br>エ 駅やバス停等から遠い<br>オ 荷物が重い・多い カ 飲酒をした<br>キ 雨等で天候が悪い ク 病気等で体調が悪い<br>ケ 場所がわからない コ 疲れている<br>サ 大人数での移動 シ 子ども連れ<br>ス 駐車場がない場所に行く<br>セ 買い物の帰り ソ 業務で利用<br>タ その他（ ） |

問 7－2 タクシーを利用しない、また、利用しにくい理由についてお答えください。

【答え方】該当するものをすべてに○を！

- ア 運賃が高い イ 目的地までの運賃がわからない  
 ウ 短い距離の移動に利用しにくい感覚がある  
 エ タクシーを呼んで乗ることに抵抗がある  
 オ 乗り心地が悪い カ 運賃等のサービス内容の情報が少ない  
 キ 運転手の運転技術や態度に不満がある  
 ク 高齢者等外出支援助成券（タクシー利用助成券）が少ない  
 ケ その他（ ）

## V. 公共交通全般についてお聞きします。

問８－１ 路線バスやコミュニティバス等の公共交通は、今後どのような方向で取り組む必要があるかお答えください。【答え方】該当するものをすべてに○を！

- ア 現状と同程度の財政負担で現状と同様の公共交通を維持していくべきだ
- イ 現状と同程度の財政負担を維持しつつ、運行の効率化など見直しを図るべきだ
- ウ 利用状況により、路線の廃止や運行本数の減便を行い、財政負担を減らすべきだ
- エ 市民が積極的に公共交通を利用して、現状より公共交通を充実させていくべきだ
- オ 利用者負担が増加しても、現状より公共交通を充実させていくべきだ
- カ 財政負担が増加しても、現状より公共交通を充実させていくべきだ
- キ 路線を運行する地域で、地域が主体となって、地域の生活に合った路線の設定や運行サービス水準を検討・導入し、それに対して財政負担・支援を行っていくべきだ
- ク わからない
- ケ その他（ ）

問８－２ 公共交通に関する新たな取組みについてお答えください。

【答え方】各取組みを５段階で評価してください。（各項目であてはまるもの１つに○！を）

| 交通に関する新たな取組み                                                                               | 魅力を感じる | やや魅力を感じる | ふつう | あまり魅力を感じない | 魅力を感じない |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-----|------------|---------|
| (1) 各地域の住民のみなさんがお金を出し合い、地域の実情にあったルートを運行するバスなどの導入                                           | ア      | イ        | ウ   | エ          | オ       |
| (2) スマートフォン等を利用して、自宅から目的地までの様々な交通手段（電車やバス、タクシー等）の中から最適な方法やルートが提示され、運賃の決済まで行える仕組みの導入        | ア      | イ        | ウ   | エ          | オ       |
| (3) 運行の効率性、安全性の向上が期待される、運転手のいない、自動運転バスなどの導入                                                | ア      | イ        | ウ   | エ          | オ       |
| (4) ふだん公共交通を利用していない市民や小中学生などを対象に、公共交通を使うことのメリットや公共交通の使い方などを示すことで自発的な行動変容を促すモビリティ・マネジメントを導入 | ア      | イ        | ウ   | エ          | オ       |
| (5) 路線バスへの燃料電池バスの導入など、環境負荷の小さい低炭素な車両への転換                                                   | ア      | イ        | ウ   | エ          | オ       |
| (6) 公共交通不便地域の有効な移動手段として自転車やマイクロモビリティ等のシェアサービスの導入                                           | ア      | イ        | ウ   | エ          | オ       |

※モビリティ・マネジメント：「過度な」自動車依存から、公共交通や徒歩などを含めた多様な移動手段を適度に（賢く）利用する状態へと少しずつ変えていく一連の取組みのことです。

※燃料電池バス：水素タンクに充填された水素と空気中の酸素の化学反応によって発生した電気を使い、モーターを回して走るバスです。走行時に二酸化炭素や有害な排気ガスを排出せず、走行音も静かです。

※マイクロモビリティ：電動キックボード等の特定小型原動機付き自転車のことです。

問 8－3 新型コロナウイルスの影響により、**現在の**外出行動は以前と変わっていますか。

【答え方】該当するものをすべてに○を！

- ア 通勤・通学や日常生活において、外出する回数が減少した → 問 8－4 へ
- イ バス・電車の利用を控え、マイカー・自転車・徒歩等を利用している → 問 8－5 へ
- ウ 時差出勤・通学等により、以前と外出行動の時間帯が変わっている → 問 8－5 へ
- エ 以前とほとんど変わらない外出行動をしている → 問 8－5 へ
- オ その他（ ）

問 8－4 通勤・通学や日常生活において、どのくらい外出が減少しましたか。

- ア 通勤・通学（ ）割減った
- イ 日常生活（ ）割減った（店舗に出かけて買い物・飲食等）
- ウ 趣味（ ）割減った（趣味、娯楽、スポーツ等の私的な用事）

問 8－5 田原市が「誰もが安心して移動できるまち」となるため、公共交通をどのようにしたら良いと思いますか。ご意見がありましたらご記入ください。

ご協力ありがとうございました