

●発表日：平成 27 年(2015 年)3 月 24 日

資料No.2

豊鉄バス「渥美支所」バス停までの乗り入れ開始 ～福江高校バス通学推進にむけて、関係者全体で協議しました～

平成 26 年度、『福江高校バス通学推進会議』(*1) では、バス通学の利便性を向上させるための協議(*2) を行ってきました。

その中で出た課題の一つが、バス通学するのにバス停と学校が遠いことが不便となっていることでした。

これを解決し、福江高校へのバス通学の利便性を高めるため、豊鉄バス(株)が朝 1 便(伊良湖本線・支線各 1 便)のみ、高校の近くにある渥美支所の敷地内に「渥美支所」バス停を新設し、路線を延伸することとなりました。

この「渥美支所」バス停までの乗り入れを記念して、運行開始初日にプチセレモニーを開催します。

■豊鉄バス「渥美支所」バス停への乗り入れについて

【運行開始】平成 27 年 4 月 7 日(火) から

【運行内容】伊良湖本線・伊良湖支線の朝各 1 便「渥美支所」バス停まで延伸します。

■プチセレモニーの開催について【最初の乗り入れ便(8:11 着予定)をお出迎えします。】

【実施日時】平成 27 年 4 月 7 日(火) 午前 8 時 11 分～8 時 15 分頃(小雨決行)

【実施場所】渥美支所バス停前(渥美支所敷地内/田原市古田町岡ノ越 6-4)

【実施内容】関係者(高校・地域・市)バス通学者出迎、運転手への花束贈呈、記念撮影

(*1)『福江高校バス通学推進会議』とは

平成 25 年 12 月、中部運輸局愛知運輸支局が、路線バス利用のターゲットを「高校生通学」に絞り、愛知県内 5 校を重点モデル校として指定し、バスの利用促進策に取り組むこととなった。

このモデル校に田原市内から福江高校・成章高校が選ばれたことから、市は関係者に呼びかけ、学校ごとにバス通学推進会議を立ち上げた。

福江高校では、平成 26 年 7 月『福江高校バス通学推進会議』を関係者で立ち上げ、高校へのバス通学を推進するため、①運行内容の改善②利用環境の改善③利用促進の 3 つの視点から、どのような取組ができるか協議を重ねている。

○構成メンバー：福江高校の生徒(バス通学者含む。)、保護者、教員、豊鉄バス担当者、市職員
(成章高校バス通学推進会議：平成 27 年 1 月に立ち上げ、協議を重ねています。)



(*2)『福江高校バス通学推進会議』での協議・主な成果

平成 26 年度における協議の主な成果は、①学校へのバス停の近接化(「渥美支所」バス停の新設、学校・バス停間 800m→200mとなった。)②福江バス停(上り)の移設(現状ベンチ等なく不便であったため、平成 27 年 4 月 1 日(水)から「福江市民館」敷地内にバス停移設。移設にあわせて、平成 27 年 3 月中にベンチ・照明など待合環境を改善。)

田原市地域公共交通会議・豊鉄バスからのお知らせ

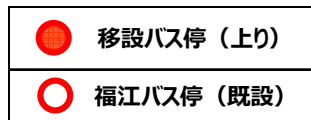
「福江」バス停（上り）の場所が変わります。

利用者のバス待合環境を良くするために、伊良湖本線「福江」バス停（上り）の場所を、平成27年4月1日（水）から、福江市民館の敷地内に変更します。

ご利用の際は、お間違えのないようにご注意ください。

なお、バス停での利用者の乗降中に、バスを追い越しされる場合は、対向車もあるため、十分ご注意願います。

また、バス停の移動に合わせ、福江市民館の敷地内に、ベンチ・照明などを設置し、待合環境を改善します。

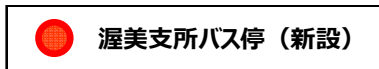


「渥美支所」バス停が新しくできます。

福江高校へのバス通学の利便性を高めるため、高校の近くにある渥美支所の敷地内にバス停を新しく設置し、高校へのバス停の近接化を図ります。

平成27年4月7日（火）から、伊良湖本線・支線のバスが、朝各1便「渥美支所」バス停まで延伸します。

また、バス車両が安全に渥美支所へ入るため、古田交差点（渥美支所側）の車両停止線の位置が変更になります。



【伊良湖本線・支線の運行に関する問い合わせ先】

豊鉄バス(株) ☎0532-44-8414