

1

コミュニティ乗合交通(ぐるりんバス・八王子線)の再編  
 地域全体の協働で「じっくり・守り・育てる」移動手段

平成26年8月から関係する校区コミュニティ協議会と協議・調整を進めてきました。

地域ごとのニーズに応じた運行ルート・ダイヤ・車両の大きさ・バス停の個所などについて協議・調整を行い、取りまとめました。

再編後の路線概要

下表のとおり

再編の実施日

10月1日(木)

※各路線の運行ルートは、市ホームページなどでご確認ください。

▼経営企画課 ☎ 27局8603

http://www.city.tahara.aichi.jp/



▲地域集合タクシー運行車両 (写真は八王子線いずみ号)

再編後の路線概要

現路線	再編路線	再編概要
童浦線 14便/日 14.5人/便	ぐるりんバス 童浦線 野田線	童浦校区から田原市街地(三河田原駅・渥美病院など)への路線 運行車両=大型バス~中型バス(14便/日)
西部線 14便/日 9.7人/便		競合解消のため、西部線を見直し校区内で幹線乗合交通(伊良湖本線)に乗り継ぎ 田原中学校通学に合わせたダイヤ(スクールバス機能を付加) 運行車両=中型バス(14便/日)
表浜線 10便/日 4.3人/便	コミュニティ乗合交通 地域集合タクシー 東部六連線 神戸線 高松線	六連校区および田原東部校区から田原市街地(三河田原駅・渥美病院など)への路線 やぐま台、御殿山、中央公園方面への新規路線を設定し、移動の利便性を高める 地域集合タクシー移行(運行車両=ワゴン車)(11便/日)
高松線 10便/日 2.2人/便		神戸校区から田原市街地(三河田原駅・渥美病院など)への路線 地域集合タクシー移行(運行車両=ワゴン車)(11便/日)
大久保線 8便/日 3.3人/便		大草校区、田原南部校区および高松校区の幹線乗合交通(伊良湖本線・支線)運行区域外から田原市街地(三河田原駅・渥美病院など)への路線 地域集合タクシー移行(運行車両=ワゴン車)(11便/日)
中央線 10便/日 3.8人/便	政策交通 市街地バス(東線・西線)	市街地活性化のための政策交通として、中央線および各路線の田原市街地・周辺部を循環線に再編 運行車両=中型バス(東線)(15便/日)(西線)(15便/日)
赤羽根線 土・日曜、祝日8便 0.6人/便	廃線	競合解消。利用がほとんどない(0.6人/便)ことから廃止とする
中山線 6便/日 3.3人/便	コミュニティ乗合交通 地域集合タクシー 中山線 八王子線	中山校区から福江市街地への路線 地域集合タクシー移行(運行車両=ワゴン車)(8便/日)
乗合タクシー 八王子線 最大10便/日 3.1人/便		競合解消のため、東行き便は田原市街地への直行便を廃止し、幹線乗合交通(伊良湖本線)野田バス停で乗り継ぎ 運行車両=ワゴン車(最大10便/日)